

## RAADSVOORSTEL

Gemeenteraad	:	Bergen
Raadsvergadering	:	12 december 2019
Zaaknummer	:	BB19.00536
Voorstelnummer	:	RAAD190199
Commissie	:	Algemene raadscommissie
Commissie	:	21 november 2019
Soort agendering	:	Ter bespreking
Agendapunt	:	
Team	:	Openbare Ruimte (BOR)
Opsteller(s)	:	Jos Bekkers
Telefoonnummer	:	088 909 7512
Bijlagen:	:	1. Aanwijzingsbesluit 2. Begrotingswijziging

**Onderwerp:** – afschaffen betaald parkeren winterperiode Schoorl

### Voorgesteld besluit

Uw raad besluit:

1. De raad besluit gedurende de maanden januari, februari, november en december 2020 en 2021 betaald parkeren in Schoorl als proef af te schaffen.
2. Het aanwijzingsbesluit 2020 vast te stellen
3. De begrotingswijziging vast te stellen

### Geheimhouding

- Nee  
 Ja

## RAADSVORSTEL

### INLEIDING

In Schoorl is het hele jaar rond betaald parkeren. Dit betaald parkeren is ingevoerd omdat ook in de winterperiode daar een parkeertekort werd voorzien.

Voorgesteld wordt om een proef uit te voeren waarbij in de winter parkeren gratis is in Schoorl.

### KEUZERUIMTE

Door de ondernemers in Schoorl wordt aangegeven dat het, gezien de parkeerdruk in de winter, niet noodzakelijk is ook in deze periode betaald parkeren te hebben.

De uit te voeren proef is bedoeld om te onderzoeken of de parkeerdruk in Schoorl ook in de winterperiode voldoende laag is zonder betaald parkeren en dat er meer bezoek komt in deze periode.

### TOELICHTING OP HET ADVIES

Opheffen van betaald parkeren is, er vanuit gaande dat er in de winterperiode weinig bezoek is, conform het beleid in de nota "gastvrij parkeren".

Het parkeerterrein van het bezoekerscentrum van SBB (Staats Bos Beheer) aan de Oorsprongweg ligt binnen het gebied waarvoor betaald parkeren geldt. Met SBB is een erfpachtcanon overeengekomen gebaseerd op de "jaar rond" betaald parkeren inkomsten op dit terrein. Openbreken van deze afspraak is op korte termijn niet wenselijk.

Om het effect van het afschaffen van betaald parkeren te kunnen bepalen, is het noodzakelijk om het parkeren te monitoren. Hiervoor is het noodzakelijk om periodiek een parkeerdrukonderzoek uit te voeren. Daarbij wordt er vanuit gegaan dat het succes van het afschaffen van betaald parkeren wordt bepaald door de toename van de parkeerdruk.

Gedurende de proef worden de betaalautomaten in de winterperiode niet verwijderd zoals in andere (kust)dorpen maar buiten gebruik gesteld. Dit om technische redenen.

### OVERWEGINGEN VAN HET COLLEGE

De parkeerdruk in de wintermaanden is in Schoorl volgens de ondernemers erg laag. Volgens het beleid zoals in 'gastvrij parkeren' is aangegeven, is het in dat geval betaald parkeren niet noodzakelijk.

De ondernemers veronderstellen door het afschaffen van betaald parkeren meer omzet te krijgen.

### REGIONALE SAMENWERKING EN COULEUR LOCALE

De proef vindt plaats in de kern Schoorl en heeft geen raakvlakken met regionale samenwerking.

### RISICO'S

Inkomstenderving

### FINANCIËN

Voor de jaren 2020 en 2021 zijn er minder inkomsten uit het parkeren en meer kosten die moeten worden gemaakt voor het uitvoeren van de proef. In onderstaand overzicht ziet u een onderbouwing hiervan.

Omschrijving	2019	2020	2021	Totaal 2020 tm 2021
Minder parkeeropbrengsten		156.000	156.000	312.000
Minder opbrengsten parkeerboeten		20.000	20.000	40.000
Aanpassen bebording	5000			5.000
Metingen parkeerdrukke	5000	25000		30.000
Totaal	10.000	201.000	176.000	387.000

Minder parkeeropbrengsten/minder opbrengsten parkeerboeten.

De opbrengsten uit de periode nov/dec 2018 t/m jan./febr. 2019 zijn als basis gebruikt voor de minder opbrengsten voor parkeerboeten en parkeeropbrengsten in de jaren 2020 en 2021.

Verder is het noodzakelijk de bebording aan te passen in 2019.

In 2019 en 2020 worden parkeermetingen uitgevoerd. De resultaten van de parkeermetingen komen terug in de evaluatie van 2021.

De minderopbrengsten en meerkosten als gevolg van de afschaffing betaald parkeren komen ten laste van het begrotingssaldo in de jaren 2020 en 2021.

Zie de bijgevoegde begrotingswijziging.

#### **COMMUNICATIE, PARTICIPATIE EN SAMENSPEL**

Communicatie van de proef wordt gestart zodra de raad akkoord is met de proef, middels de gemeentelijke website, lokale media en aanpassing van de bebording in Schoorl.

#### **UITVOERING, PLANNING EN ORGANISATIE**

Het vast te stellen aanwijzingsbesluit gaat in op 1 januari 2020. Op deze datum gaat ook de proef van start. Zodra de raad de begrotingswijziging heeft vastgesteld, kan dit op de gemeentelijke website worden aangepast en kan de bebording worden veranderd.

Gedurende de wintermaanden wordt de parkeerdruk periodiek gemeten.

Na afloop van de proef (voorjaar 2021) wordt de proef geëvalueerd. Deze evaluatie zal in 2022 aan uw raad worden voorgelegd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen

De heer mr. M.N. Schroor  
secretaris

Mevrouw drs. H. Hafkamp  
burgemeester