

# Schiphol & BUCH

22 mei 2024



# Onderwerpen

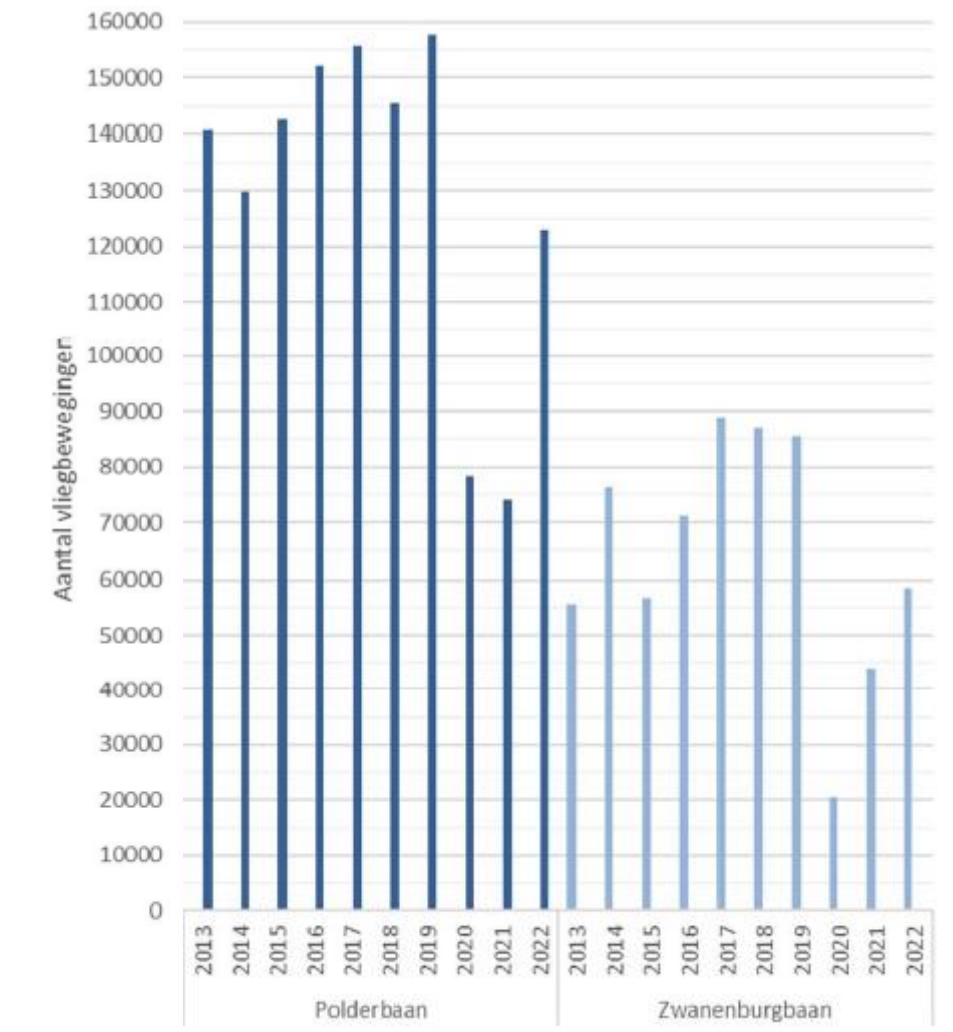
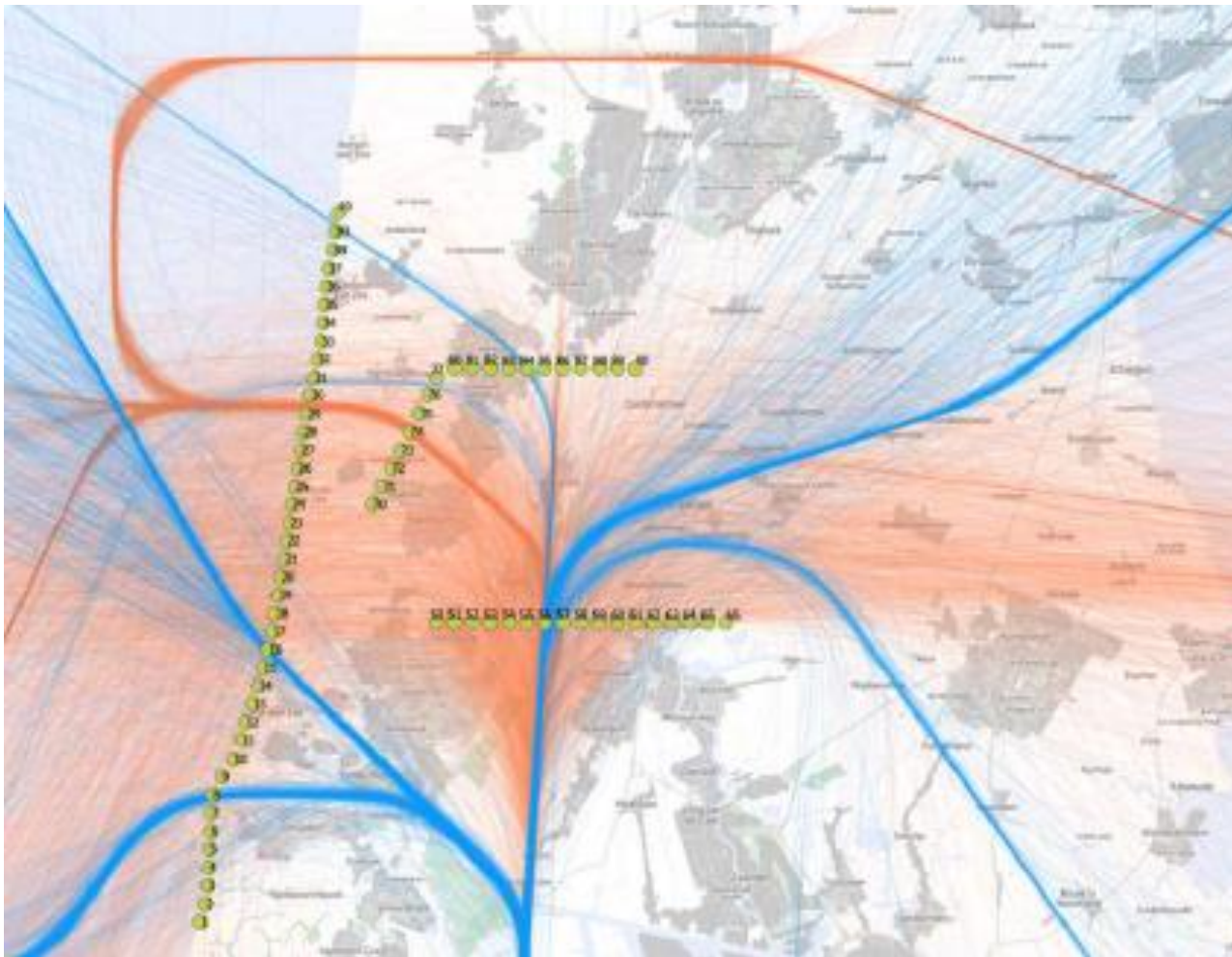
- Problematiek
- Overleg in de Schipholregio
- Veranderende maatschappelijke context
- Ontwikkelingen (luchtzijdig)
- Bestuurlijke inzet
- Rol gemeenteraad

PROBLEMATIEK

# Vliegverkeer in de regio



# Vliegverkeer in de regio



# Gezondheid onder druk

- Leefmilieu overdag ernstig verstoord door het voortdurend aan- en uitvliegen
- Stilteperiodes worden gemist
- Slaapverstoring
- Onvoldoende bescherming van omwonenden (op alle emissies)
- Onvoldoende participatie
- Focus lag op economie en daarmee groei van Schiphol

Duidelijk is dat 500.000 vliegbewegingen per jaar teveel is.

VERANDERENDE CONTEXT



# Verandering maatschappelijke context

- Gezondheid staat steeds vaker centraal
  - Mede door veel aandacht voor klimaatverandering en verduurzaming, Groningen / Tata Steel / Stikstofproblematiek
- Maar gemeenten staan ook voor een forse woningbouwopgave
- Uitdaging steeds vaker om te voldoen aan scherpe (milieu)kaders
  - Europese Green Deal scherpt die kaders aan
- Alles hangt met alles samen
  - Luchtvaart is één van de knelpunten, niet hét knelpunt. Zorg voor samenhang.



# ONTWIKKELINGEN

# Belangrijkste ontwikkelingen

- Hoofdlijnenbrief Minister, 24 juni 2022
  - Herstellen van de balans – balanced approach
- Interbestuurlijke samenwerking via Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio
- Rechtszaak RBV
- Nieuw geluidssysteem in de maak
- Nachtsluiting op tafel onder meer via impactanalyse
- Luchthavenverkeersbesluit (LVB)
  - NNHS / nachtvluchten / natuurvergunning (stikstof)
- Luchtruimherziening
- Hinderreductieplan 'Minder Hinder'
- QuickScan Primaire banen

## Wat betekent dit voor uw gemeente?

- Polderbaan blijft primaire baan, ondanks uitblijven LVB
- Krimp naar 440.000 vluchten (onzeker?)
- Krimp zegt niets over terugdringen hinder(beleving)
- Daling nachtvluchten nog steeds niet in gang gezet
- Via LRH op termijn aanpassing in de operatie door:
  - Vaste naderingsroute, i.c.m.:
    - Hoger aanvliegen
    - Glijvlucht
    - Gekromde nadering (Bocht om Uitgeest)
    - Verplicht routegebruik

OVERLEG IN DE SCHIPHOLREGIO

## Bestuurlijke overlegtafels

- Regionaal (Alkmaar-BUCH-Haarlem-IJmond)
  - Strategische Agenda 2019-2022
- Bestuurlijke Regie Schiphol (ambtelijk en bestuurlijk)
  - BRS-inzet 2.0
- Interbestuurlijke samenwerking
  - Bestuurlijk Akkoord 10 oktober 2022
  - NOVEX Schipholregio
- Maatschappelijke raad
  - Samenwerking met bewonersvertegenwoordigers (PVK)

# Inhoudelijk opgave NOVEX Schipholregio

## **Samenhang tussen lucht & land**

1. Samenhang verbetering leefomgevingskwaliteit met andere programma's en geografische mogelijkheden Schiphol
2. Ruimtelijke ontwikkeling, leefbaarheid en woningbouw
3. Toekomstig bestendig maken landelijk gebied
4. Verduurzaming industrie
5. Versnellen versterking elektriciteitsnet
6. Aanpak geluidbelasting Schiphol
7. Aanpak luchtkwaliteit en ultrafijn stof
8. Aanpassingen ruimtelijke beperkingen

BESTUURLIJKE INZET



# Bestuurlijke regionale agenda

Centrale doelstelling: beschermen van een gezonde leefomgevingskwaliteit

- Individuele bescherming; normen voor alle emissies van vliegtuigverkeer
- Sturen op gezondheid en niet alleen op minder hinder
- Aaneengesloten periode van rust in de nacht en maatregelen in de randen van de nacht.
- Behoud van de hub-functie tbv het economische belang
- Ruimte voor woningbouw
- Basis op orde via actuele vergunning(en)
- Krimpemde milieucoutouren, waarbij winst teruggaat naar de leefomgeving
- Aandacht voor de parallelle operatie binnen ons leefgebied
- Oog voor mogelijke operationele maatregelen

# Inzet Bestuurlijke Regie Schiphol

- De balans tussen een gezonde leefomgeving én een duurzame economie
- Een prettige leefomgeving die uitnodigt tot gezond gedrag en waar de druk op de gezondheid zo laag mogelijk is

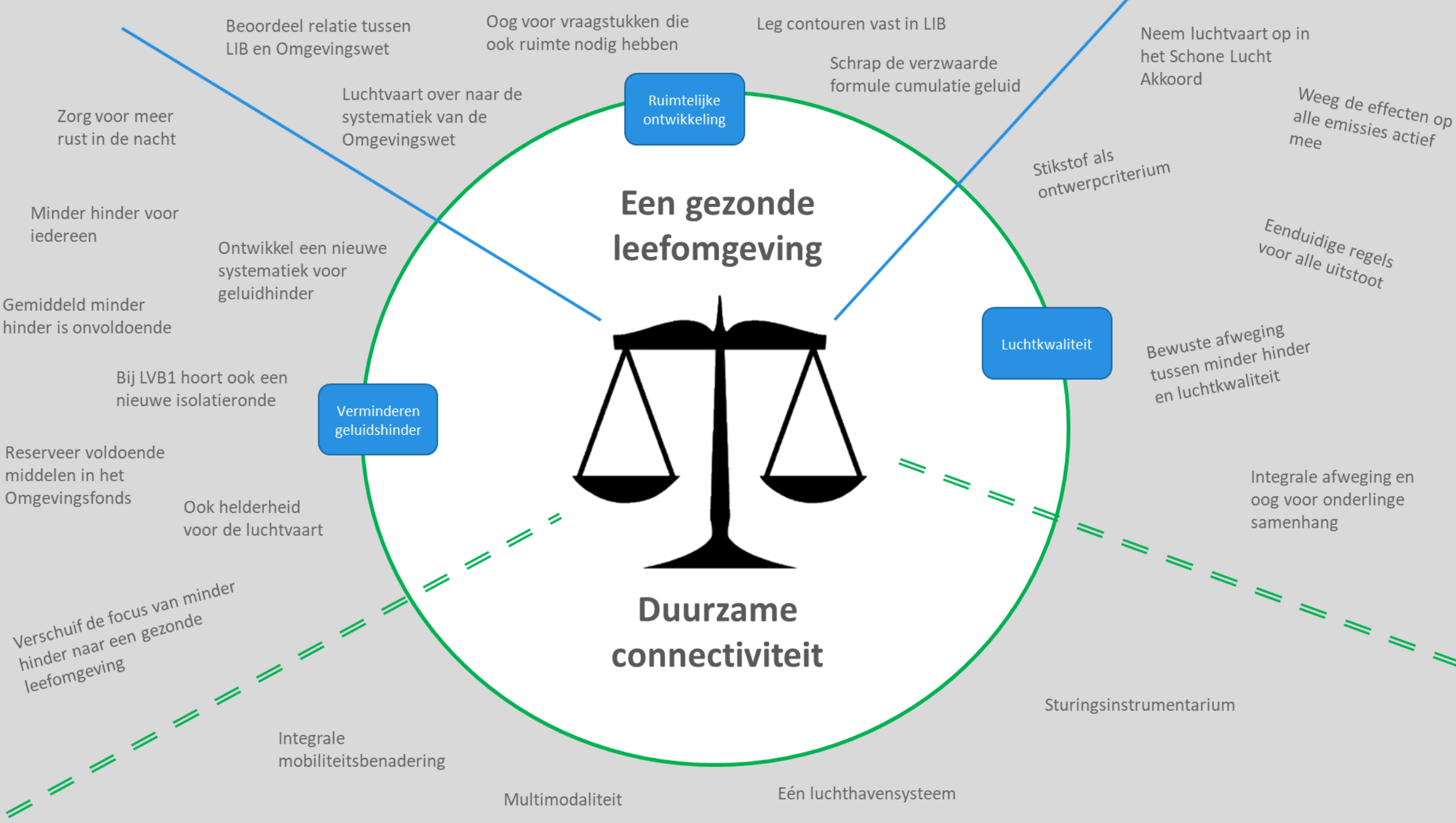
## BESCHERMEN

Normering

De slag van milieu naar gezondheid

## BEVORDEREN

Geluidadaptief bouwen (fieldlab), groengebieden/recreatie



# DIALOOG IN HET SCHIPHOLDOSSIER

# Dialogoog in het Schipholdossier

- Strategische nota Schiphol
  - Op de agenda via interbestuurlijke samenwerking
- Platform Vlieghinder Kennemerland
- Participatie via diverse programma's;
  - Luchtruimherziening – ontwerpateliers
- Maatschappelijke Raad Schiphol - Omgevingshuis
- Lobbytraject
- In gesprek met IenW, LVNL, Schiphol tijdens beeldvormende avonden



# Zijn er nog vragen?

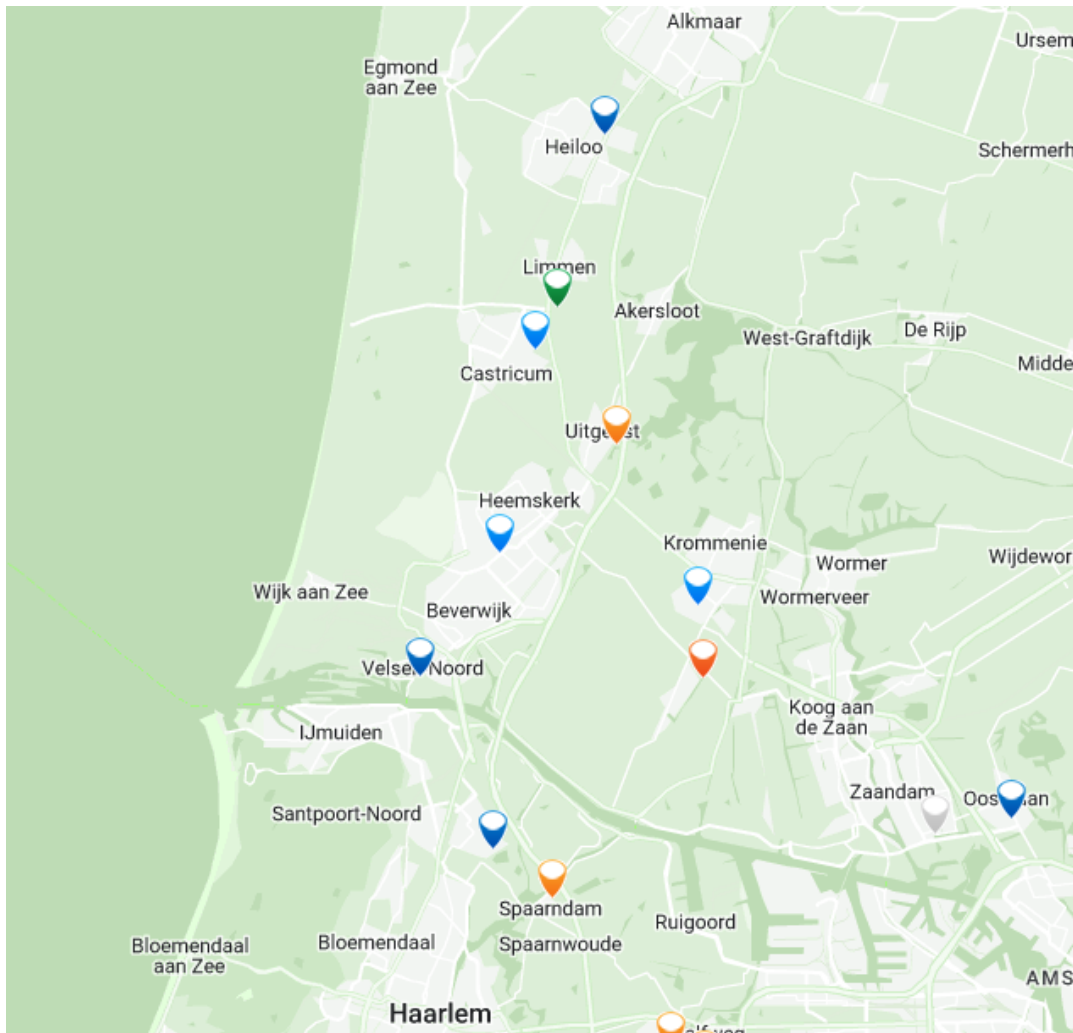


[www.odijmond.nl](http://www.odijmond.nl)

# BIJLAGE



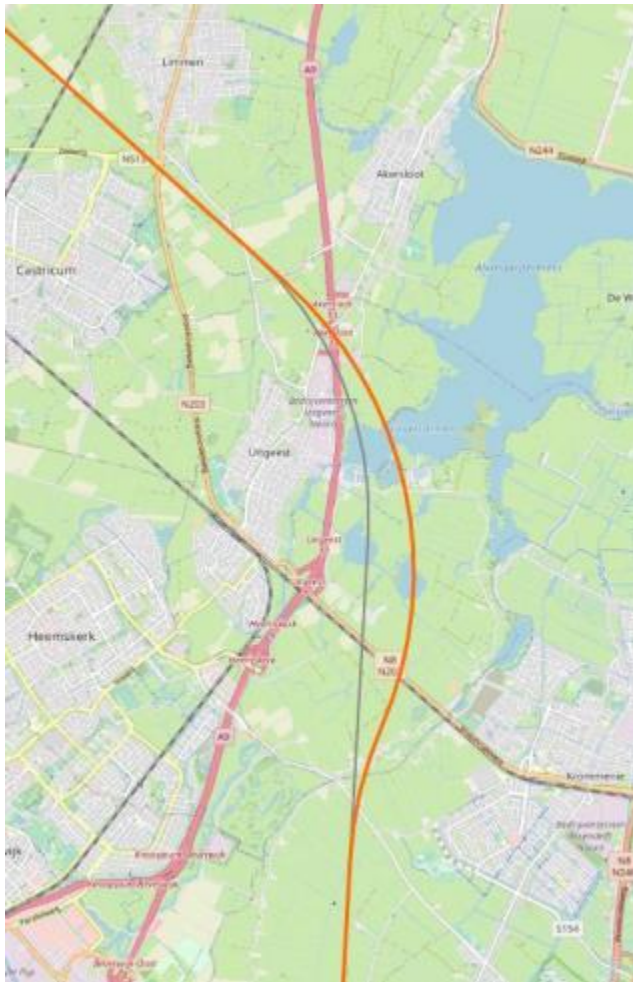
# NOMOS-meetnet



bron:

<https://noiselab.casper.aero/ams>

## Bocht om Uitgeest



- Huidige, "rechte versie", blijft ook bestaan:
- Inschatting gebruik gekromde versie : 45 – 75%
- Samenvatting impact
  - Tussen 350 en 330 minder EGH
  - Tussen 0 en 40 minder ESV

