

# Resultaten inventarisatie en online enquête

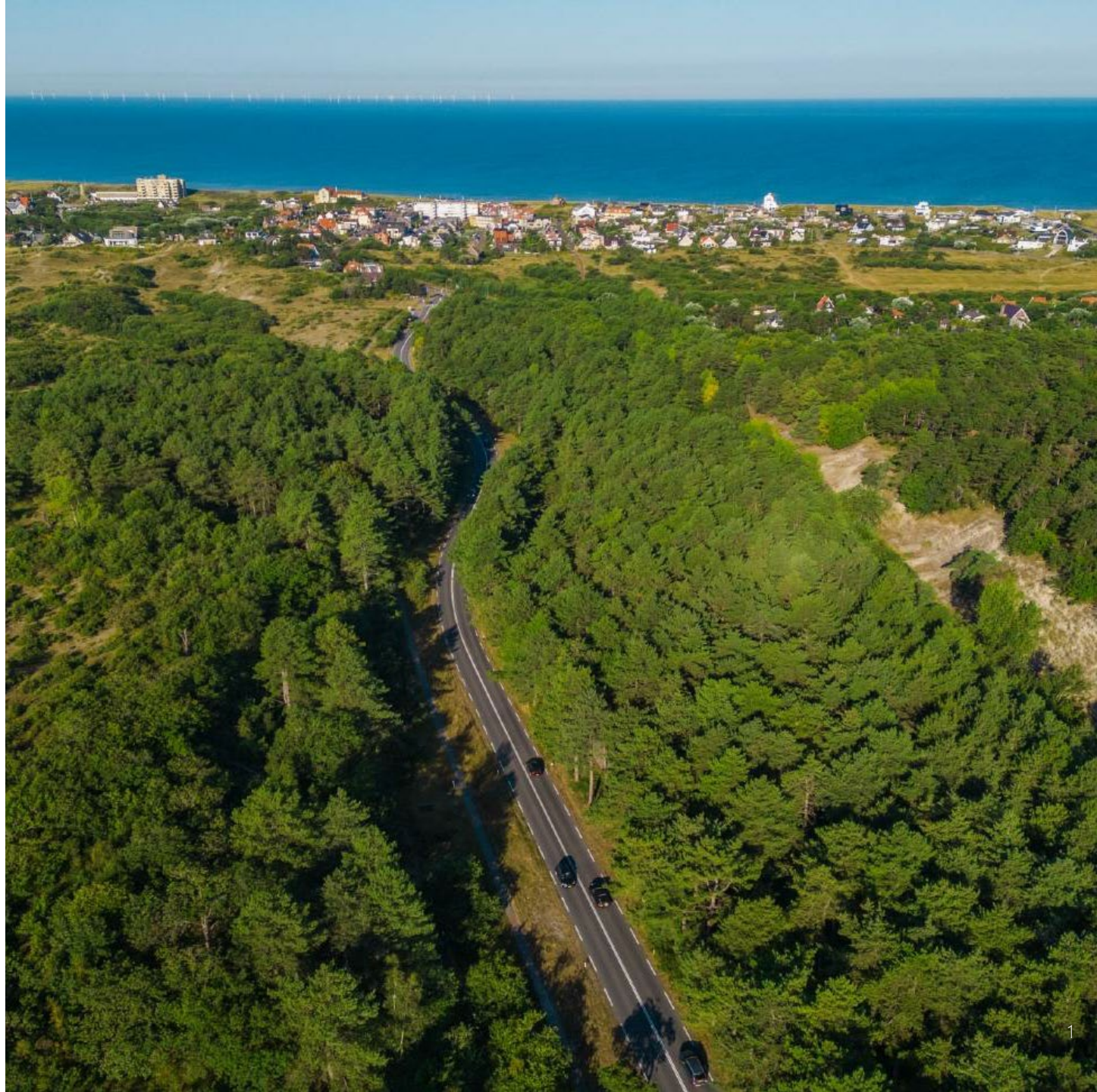
---

Mobiliteitsplan Bergen

*11 januari 2024*

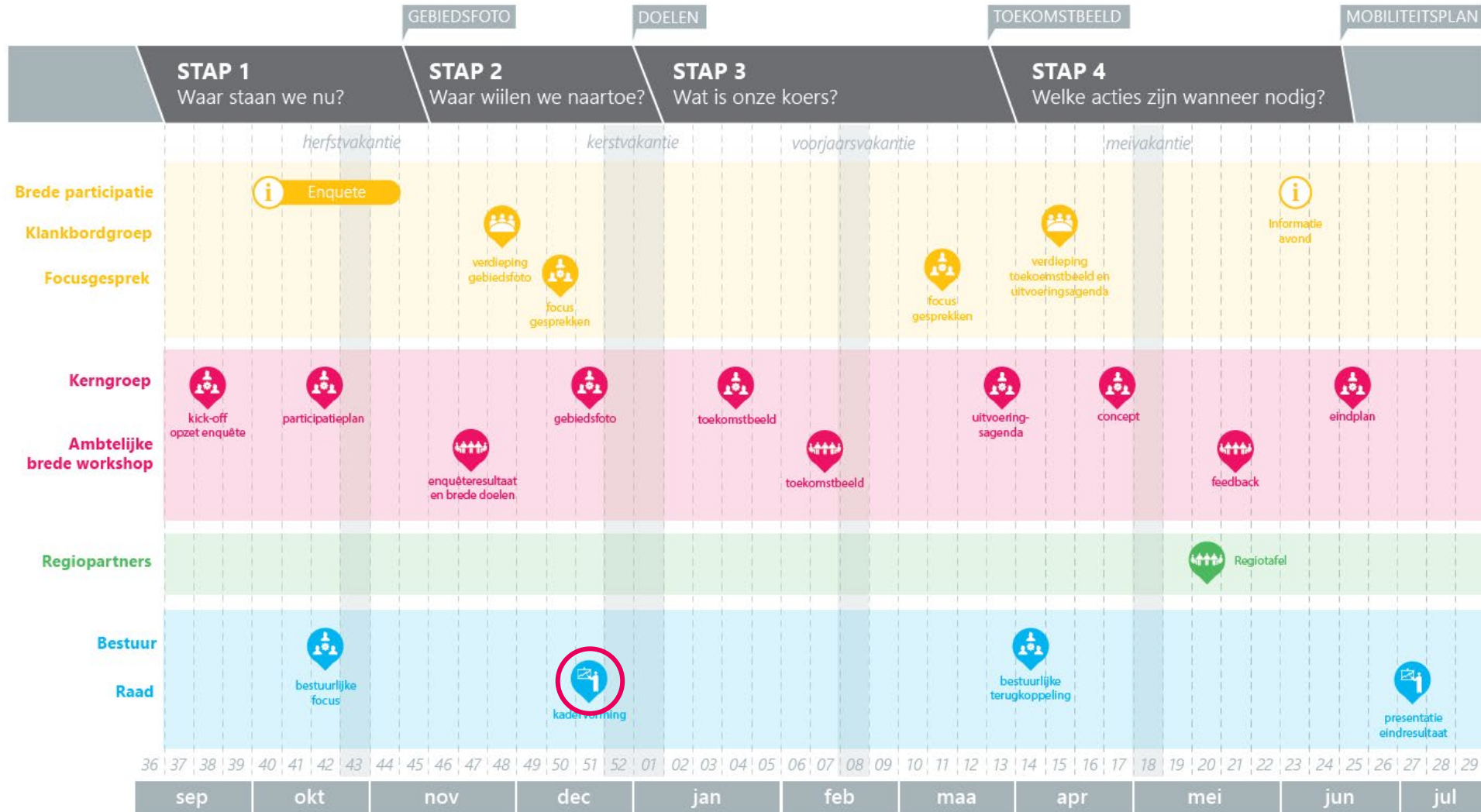


Goudappel  
MOBILITEIT BEWEEGT ONS





# HET PLANPROCES



Najaar 2024:

- Mobiliteitsplan ter inzage (6 weken)
- Collegevoorstel
- Oordeelsvorming en besluitvorming in de Raad

# Agenda

---

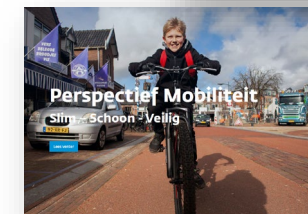
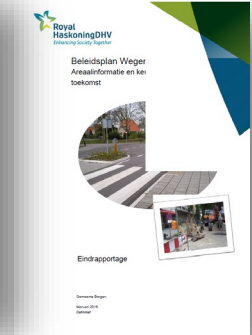
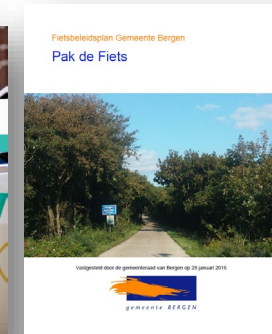
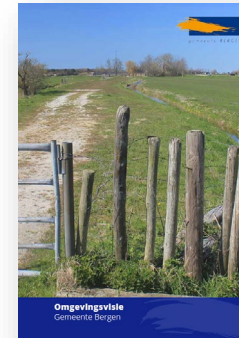
- Wat hebben we opgehaald in de inventarisatie?
  - Beleidsanalyse
  - Feiten & cijfers
  - Trends en ontwikkelingen
  - Huidige netwerken
  - Knelpunten en ongevallen
- Wat zijn de belangrijkste uitkomsten uit de online enquête?
- Wat vindt u belangrijk (stellingen)?

# INVENTARISATIE

---

# Hoofdthema's in lokaal en regionaal beleid

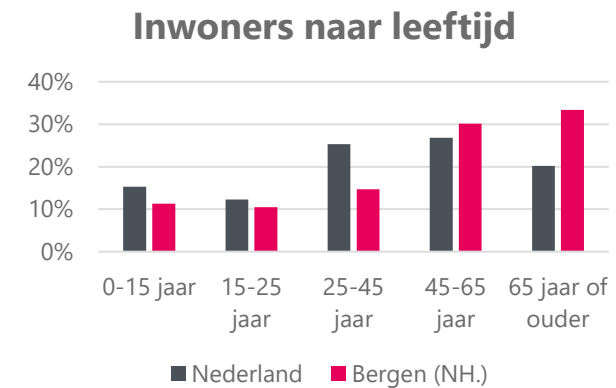
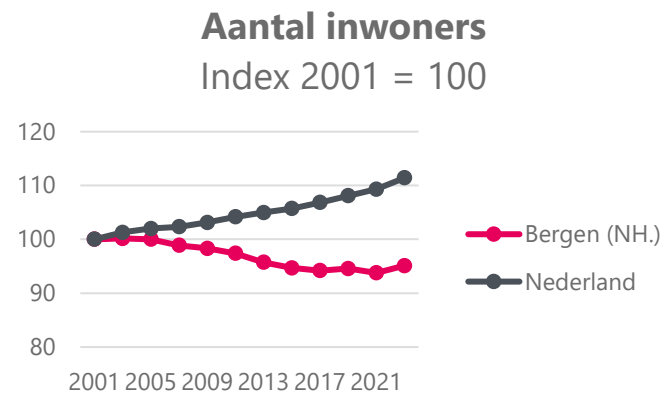
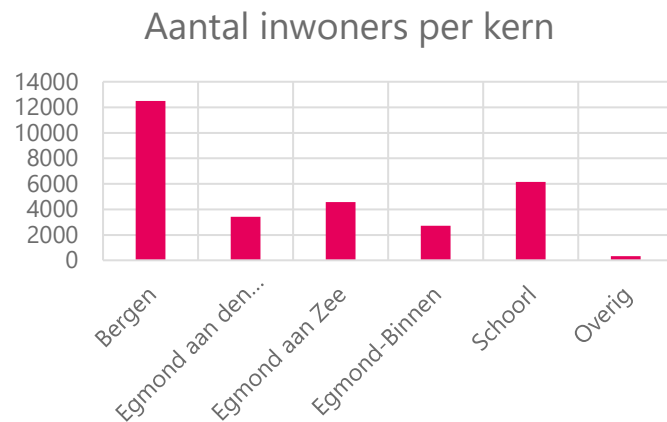
- **Verkeersveiligheid en leefbaarheid**
  - hoofdinfrastructuur (N9)
  - veiligheid en comfort langzaam verkeer
  - kwaliteit openbare ruimte en verblijfskwaliteit in de dorpen
- **Bereikbaarheid:**
  - openbaar vervoer / bereikbaarheid bus
  - uitbreiding en verbetering van het fietsnetwerk
  - verbetering bereikbaarheid kust via overstappunten/transferia
- **Duurzaamheid**
  - inzet op mobiliteitstransitie (stimulering actieve vervoersvormen)
  - autoluw wonen, deelauto's, laadpunten voor elektrisch vervoer



# Feiten en cijfers: demografie

- Lichte afname aantal inwoners
- In vergelijking met Nederland relatief veel inwoners met hogere leeftijd
- Relatief hoog inkomens- en opleidingsniveau

Dus veel kwetsbare verkeersdeelnemers



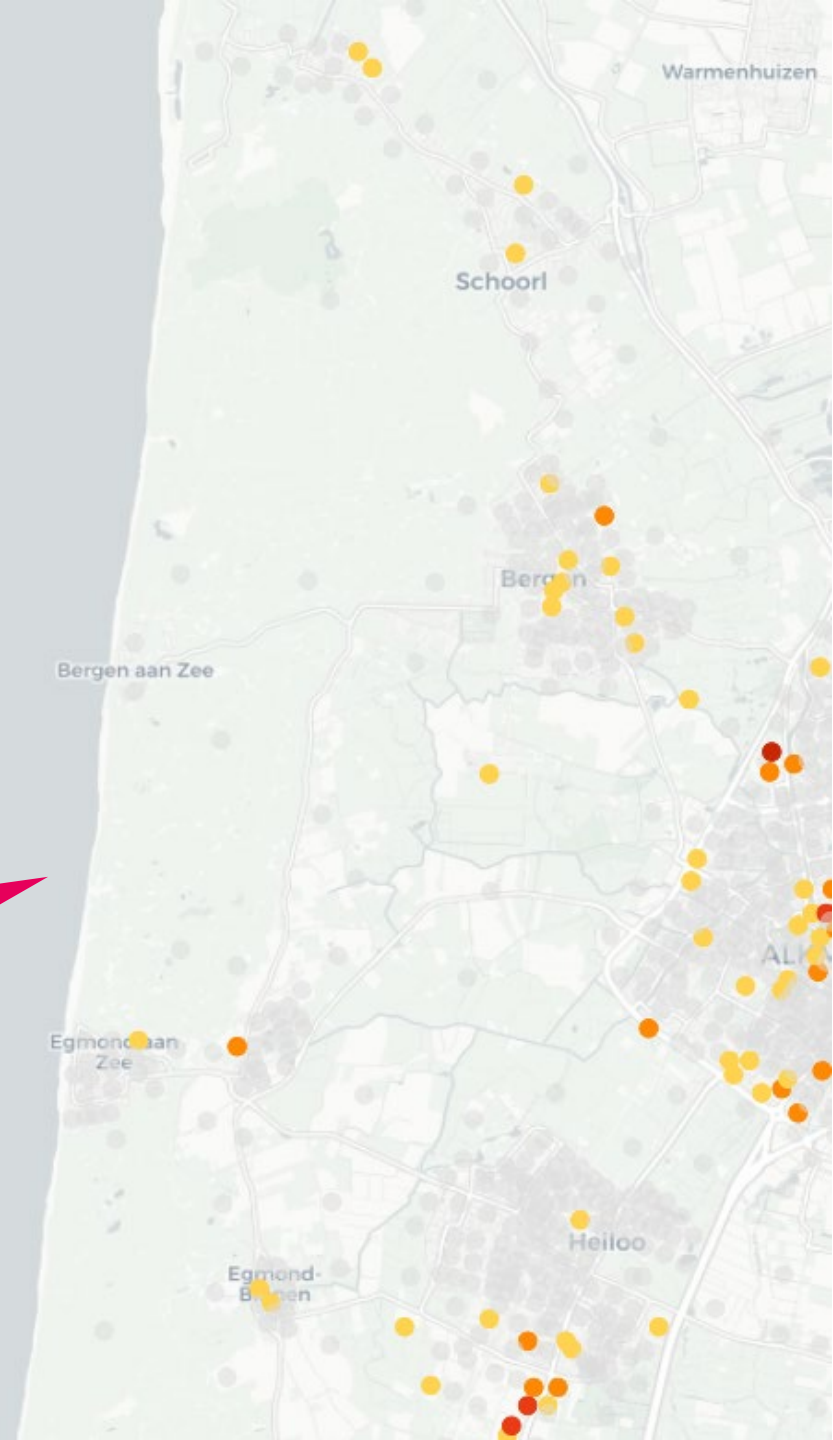
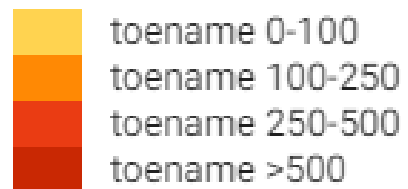
# Woningbouwplannen

In het mobiliteitsplan houden we rekening met nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen:

- Twee woningbouwlocaties > 100 woningen
- Diverse kleinere locaties

Extra  
woningen  
betekent ook:  
extra verkeer

## Groei woningen tot 2030

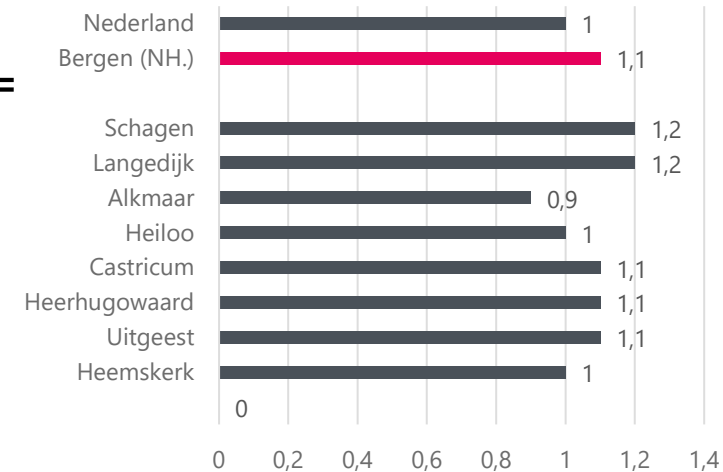


# Verkeerscijfers

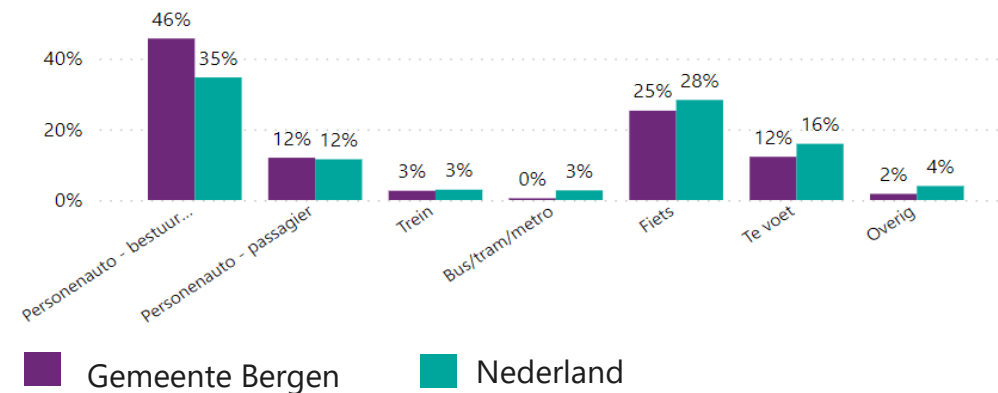
- Autobezit 10% hoger dan gemiddeld in Nederland
- Ook autogebruik relatief hoog (minder verplaatsingen per fiets en te voet)
- Naar afstand: inwoners van Bergen fietsen veel op korte afstanden (binnen één kern) en minder op wat grotere afstanden (tussen kernen)
- Wel veel recreatief fietsverkeer
- Score 'Fietsstad' (Fietsersbond): vergelijkbaar met Nederlands gemiddelde

Hier valt nog wat te winnen!

Gemiddeld aantal personenauto's per huishouden



Aandeel per vervoerswijze (in totaal aantal verplaatsingen)



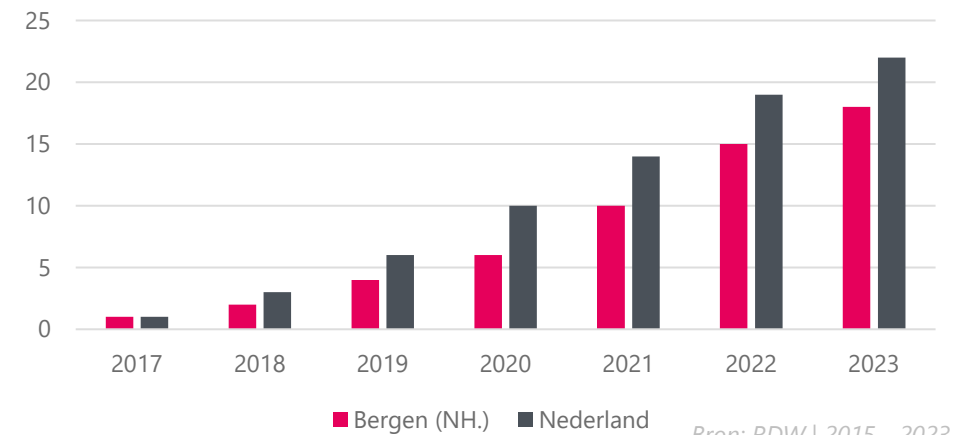


# Verkeerscijfers

- Aantal elektrische personenauto's stijgt, maar is lager dan Nederlands gemiddelde.
- Aantal laadpunten is echter relatief hoog
- Aanbod deelmobiliteit is in Bergen nog beperkt

Kansen in combinatie met transferia?

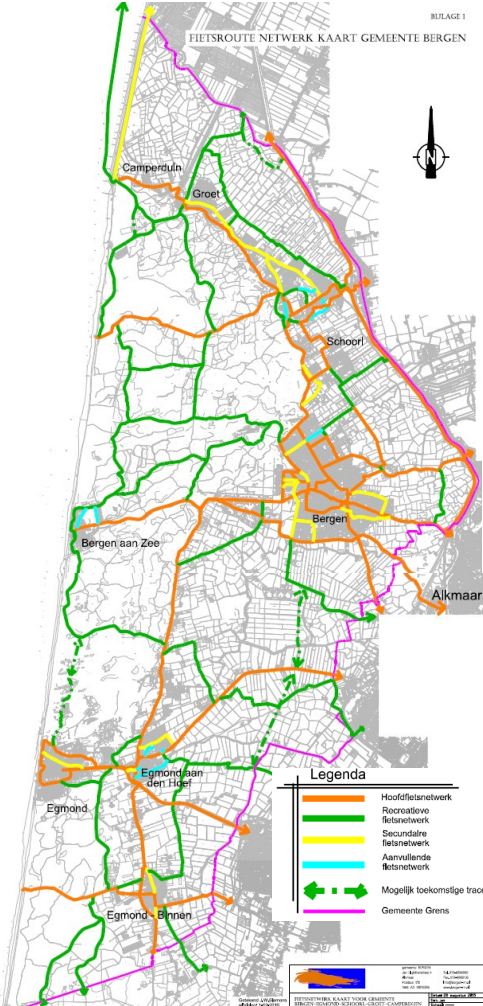
**Elektrische personenauto's**  
Per 1.000 inwoners



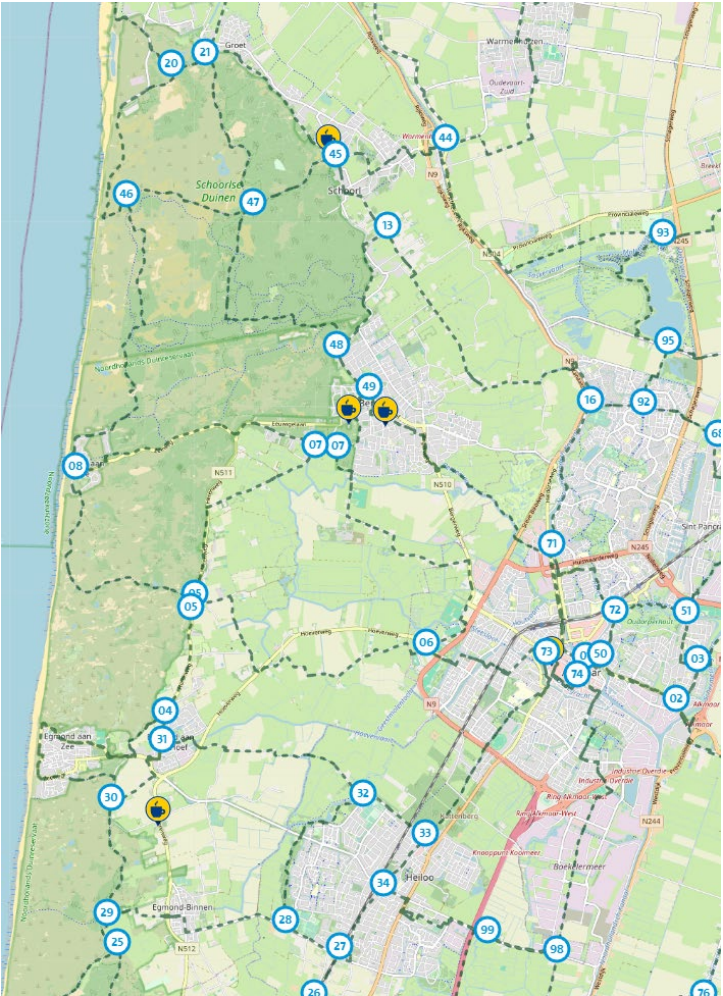
Laadmogelijkheden moeten meegroeien

# Netwerken fiets

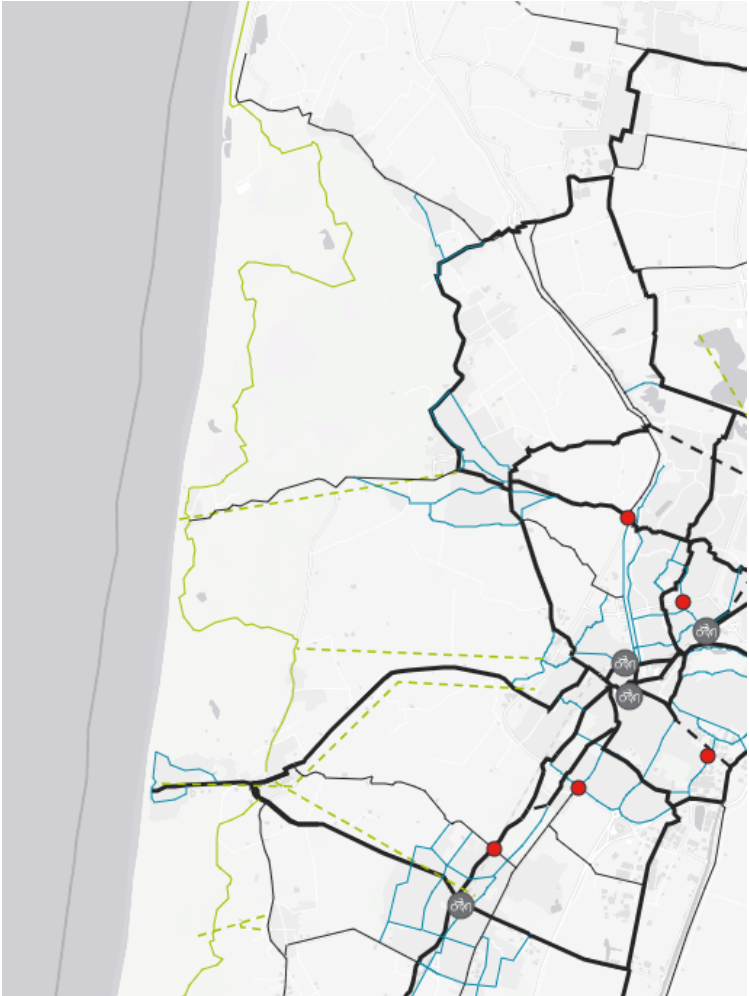
Lokaal



Recreatief (knooppunten)



Provinciaal (doorfietsroutes)



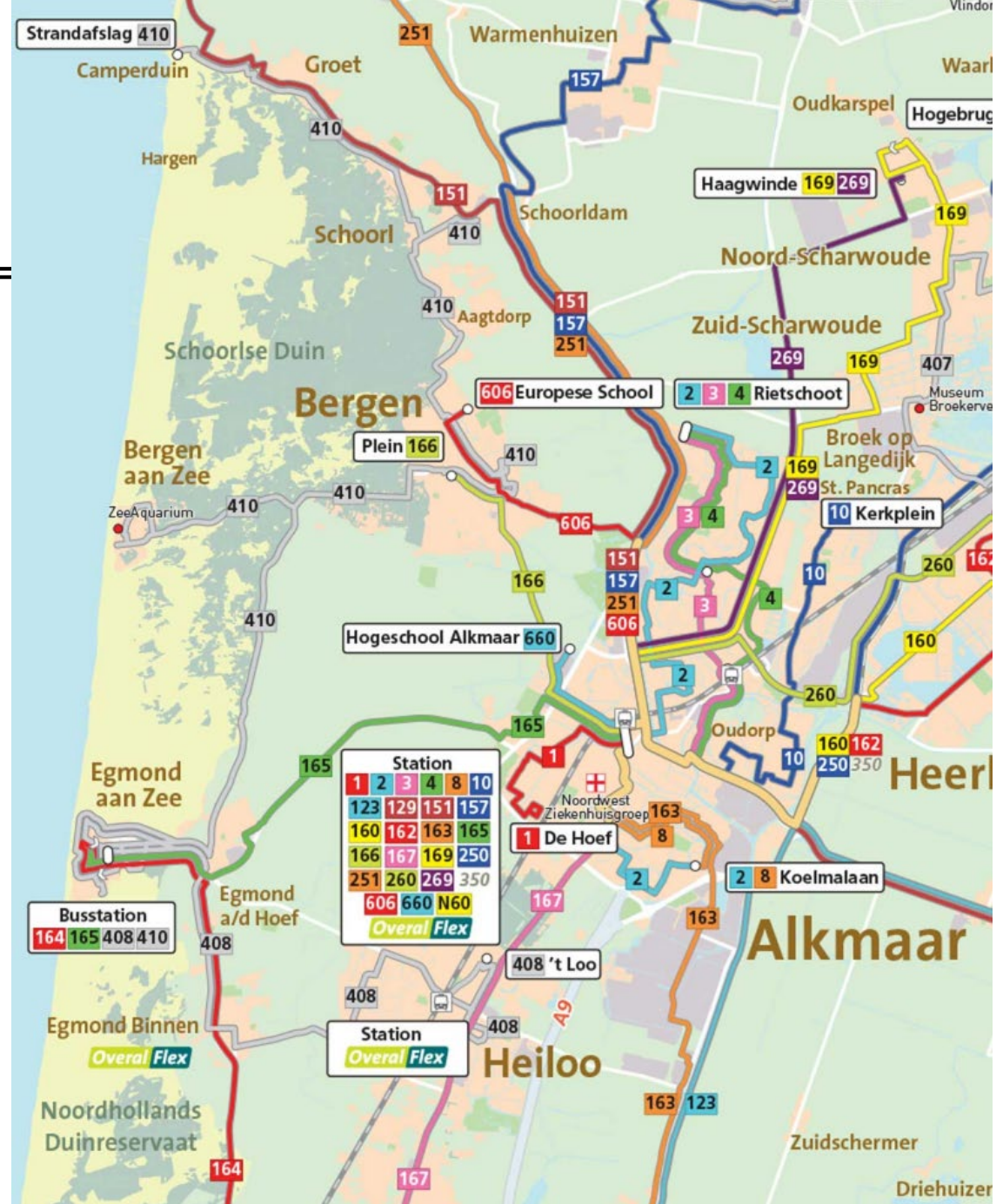
Veel subsidie mogelijk



# Busnetwerk

- Belangrijkste lijnen:
  - 164: Castricum – Egmond aan zee
  - 165: Alkmaar – Egmond aan zee
  - 166: Alkmaar – Bergen
  - 151: Alkmaar – Camperduin – Petten

Basis voor  
keuze  
transferia



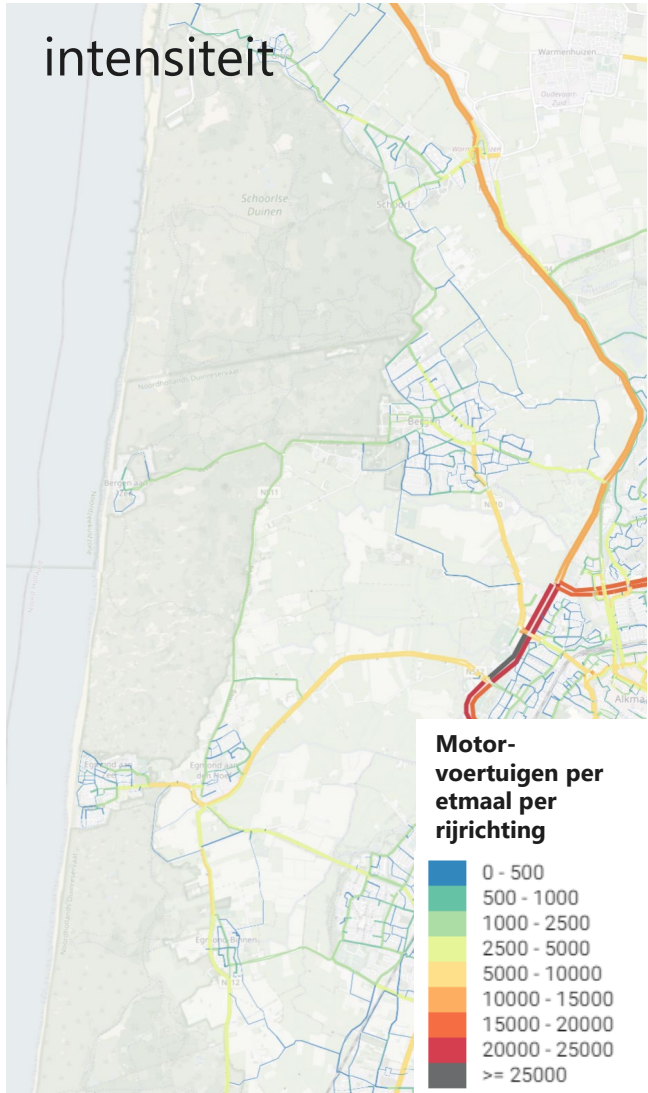


# Netwerk autoverkeer: duurzaam veilig?

Vormgeving van wegen moet passen bij:



50 km/h  
te snel?

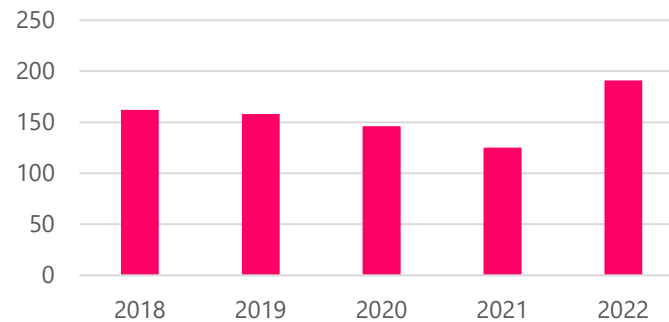




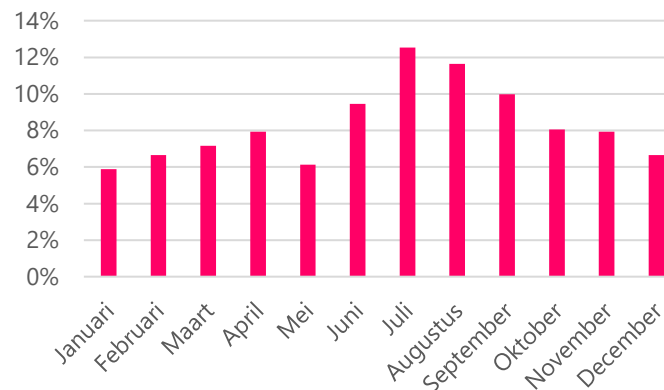
# Verkeersongevallen

- Bron: door politie geregistreeerde ongevallen uit VIA, 2018-2022
- Ongevallen op gemeentelijke én provinciale wegen
- Corona leidt tijdelijk tot minder ongevallen, daarvoor gecorrigeerd **stijging van het aantal ongevallen**
- Meeste ongevallen in het hoogseizoen (juli-augustus)
- **Meeste ongevallen op 50 km/h-wegen**

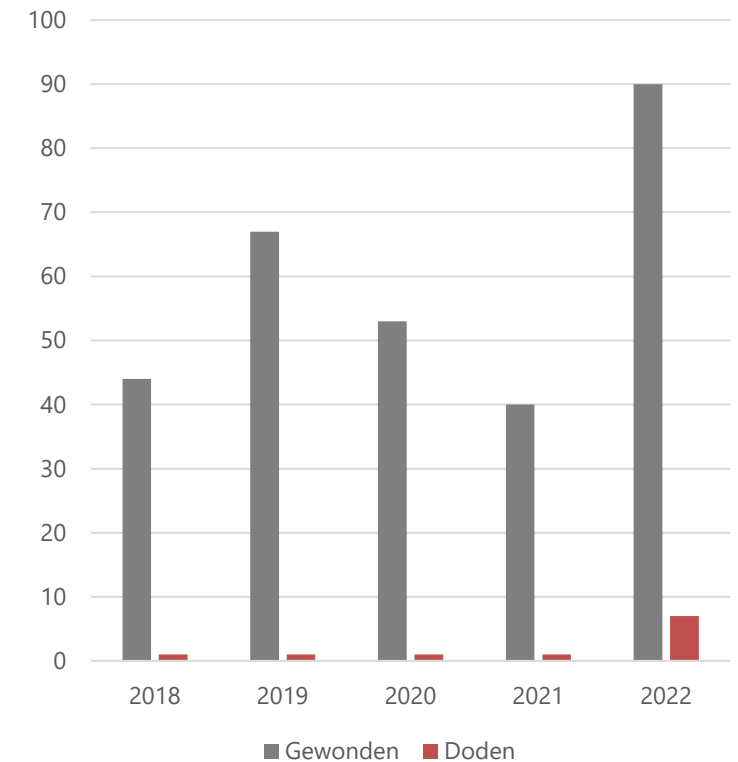
Ongevallen per jaar



Aandeel ongevallen per maand



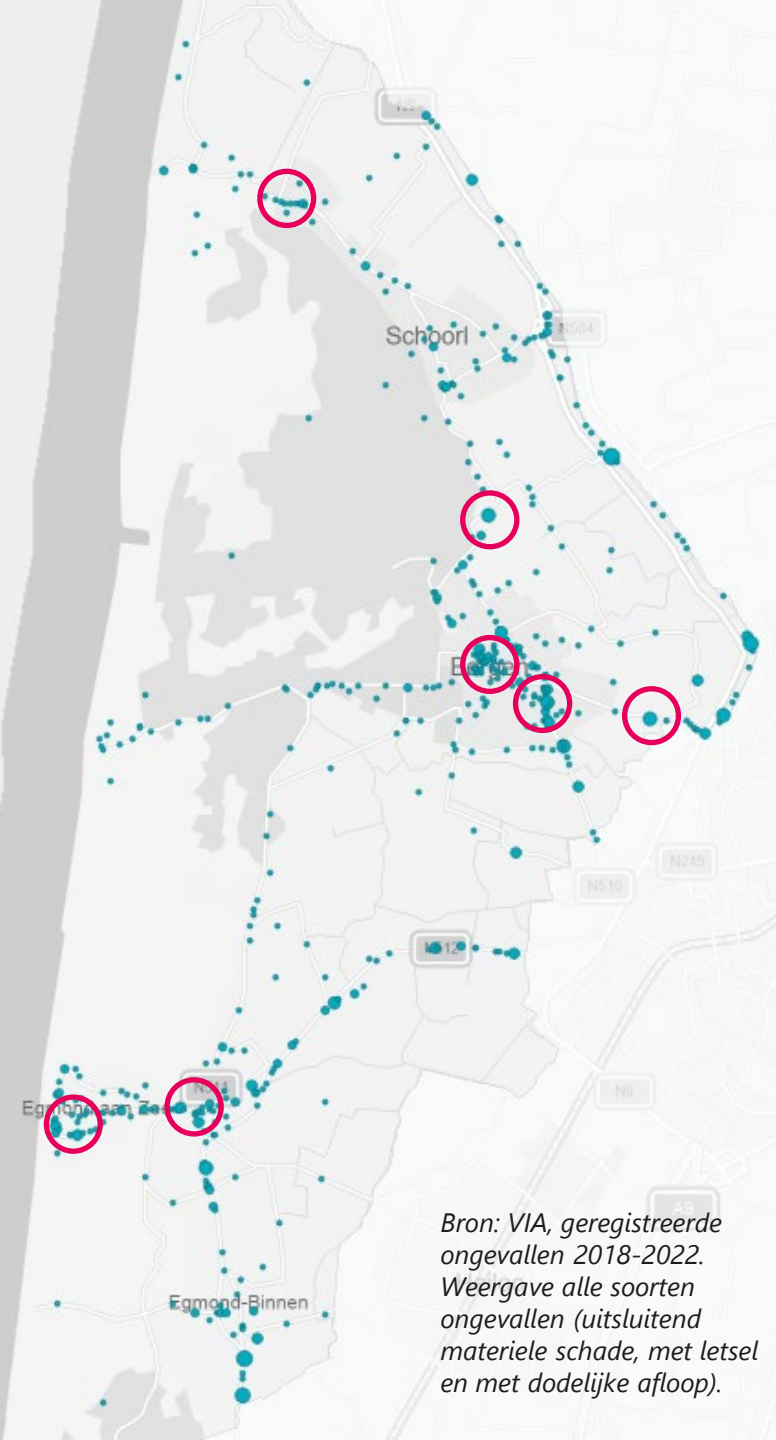
Gewonden en dodelijke slachtoffers per jaar



*Registratiegraad ongevallen met gewonden circa 66%*

# Ongevallen

- Op drukkeren wegen ook meer ongevallen, ook op provinciale wegen (bijv. N9 en N512)
- Wel een aantal opvallende punten:
  - Heereweg in Groet (ondanks 30 km/h)
  - Duinweg (vooral t.h.v. Duinmanege)
  - Kogendijk
  - Breelaan/Plein in Bergen (t.h.v. centrum)
  - Diverse kruispunten in Bergen (Bergerweg, Koninginnelaan)
  - Egmonderstraatweg
  - Zeeweg in Egmond aan Zee



*Bron: VIA, geregistreerde ongevallen 2018-2022. Weergave alle soorten ongevallen (uitsluitend materiele schade, met letsel en met dodelijke afloop).*

# ONLINE ENQUÊTE: kansen en knelpunten

---

# Onderdelen van de enquête

687 respondenten (!) gaan in op:

- Kwaliteit en belang van diverse thema's:
  - Bereikbaarheid fiets, parkeervoorzieningen auto, verkeersveiligheid, etc.
- Specifieke punten op de kaart
  - waar gaat het goed?
  - waar kan het beter?
- Trends en ontwikkelingen



**Gemeente Bergen NH**  
6 d · 🌐

**Denk mee! Een veilige, leefbare en bereikbare gemeente voor iedereen.** Hoe gaan we hiervoor zorgen en wat is hiervoor nodig?

👉 We werken aan een nieuw mobiliteitsplan voor de gemeente Bergen. In onze enquête 📄 [www.bergen-nh.nl/mobiliteitsplan](http://www.bergen-nh.nl/mobiliteitsplan) kun je aangeven wat jouw wensen en zorgen zijn: in jouw eigen straat, buurt of in een ander dorp in onze gemeente.

👤 Het werkt goed op laptop of pc (niet op telefoon).  
**Vul de enquête in tot en met zondag 19 november.**

**Mobiliteitsplan 2024**  
We willen er voor zorgen dat het voor ieder...

Meer informatie

1 ➦  
Delen



**Uw mening over verkeer en vervoer in de gemeente Bergen**

We willen graag uw mening weten over het verkeer en vervoer in onze gemeente. Uw inbreng gebruiken we voor het opstellen van het nieuwe Mobiliteitsplan voor de gemeente Bergen. Het Mobiliteitsplan bevat in hoofdlijnen hoe we willen omgaan met verkeer en vervoer in de gemeente. En er komen concrete maatregelen in te staan die er voor zorgen dat de gemeente veilig, bereikbaar en leefbaar blijft.

**Uw mening is van belang**  
U kunt uw mening geven in deze enquête. De enquête bestaat uit drie onderdelen:

1. Kwaliteit en belang van verkeer en vervoer
2. Trends en ontwikkelingen
3. Aandachtspunten verkeer op de kaart

**Hoe werkt deze enquête?**  
U bent ongeveer 15 minuten bezig met het invullen van de enquête. We raden u aan om deze enquête in te vullen op een pc of laptop, omdat in de enquête een interactieve kaart staat.

**Wat doen we met de resultaten?**  
De aandachtspunten die volgen uit de enquête kunnen we niet allemaal oplossen. Wel geven de resultaten ons een goed beeld hoe alle inwoners samen denken over verkeer en vervoer. Zo geeft u ons belangrijke bouwstenen voor het nieuwe beleid.

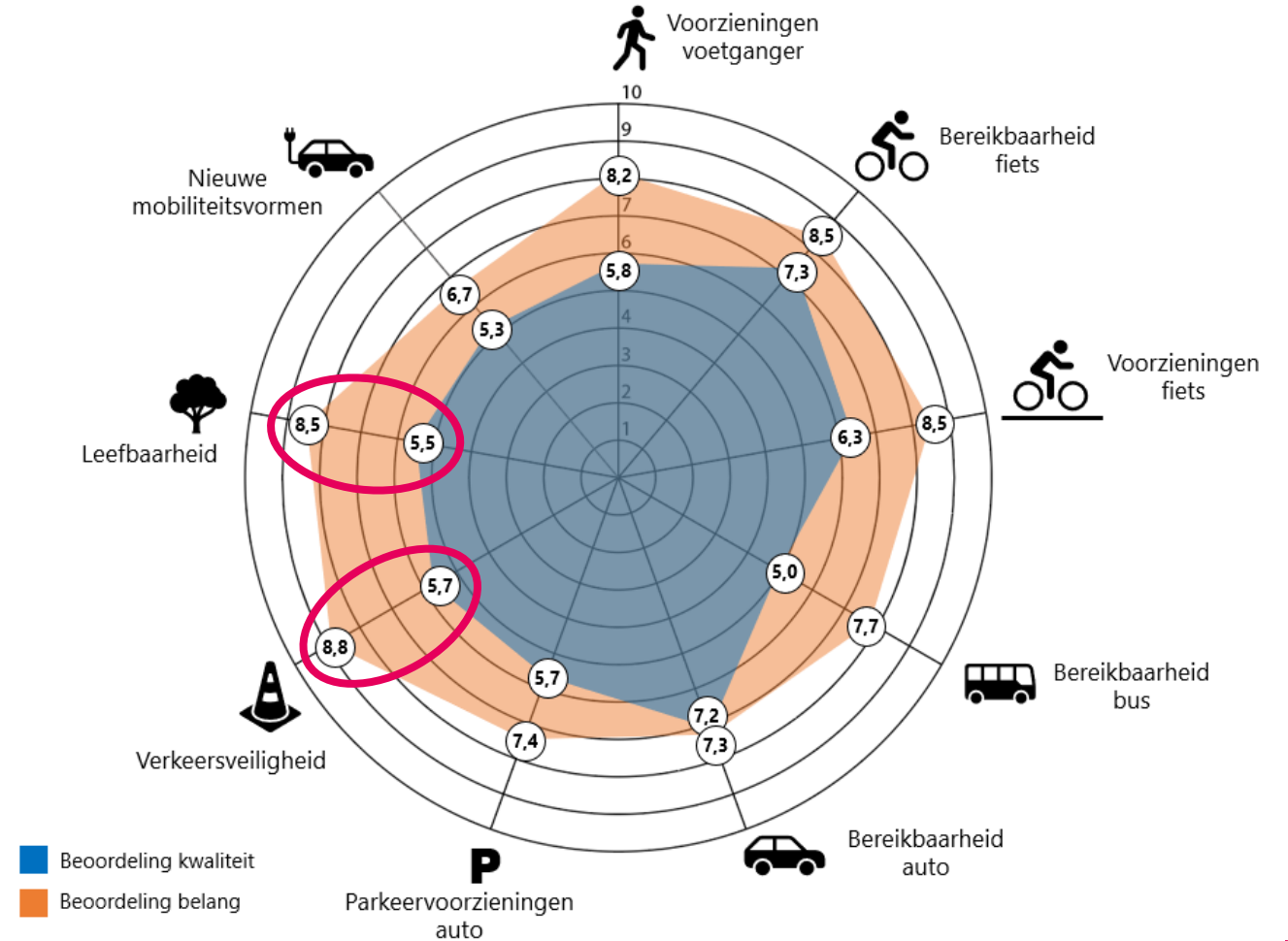
Alvast hartelijk bedankt voor uw deelname!  
Klik op de pijl hieronder om door te gaan naar de volgende pagina.

 **Goudappel**  
gemeente BERGEN MOBILITEIT BEWEEGT ONS



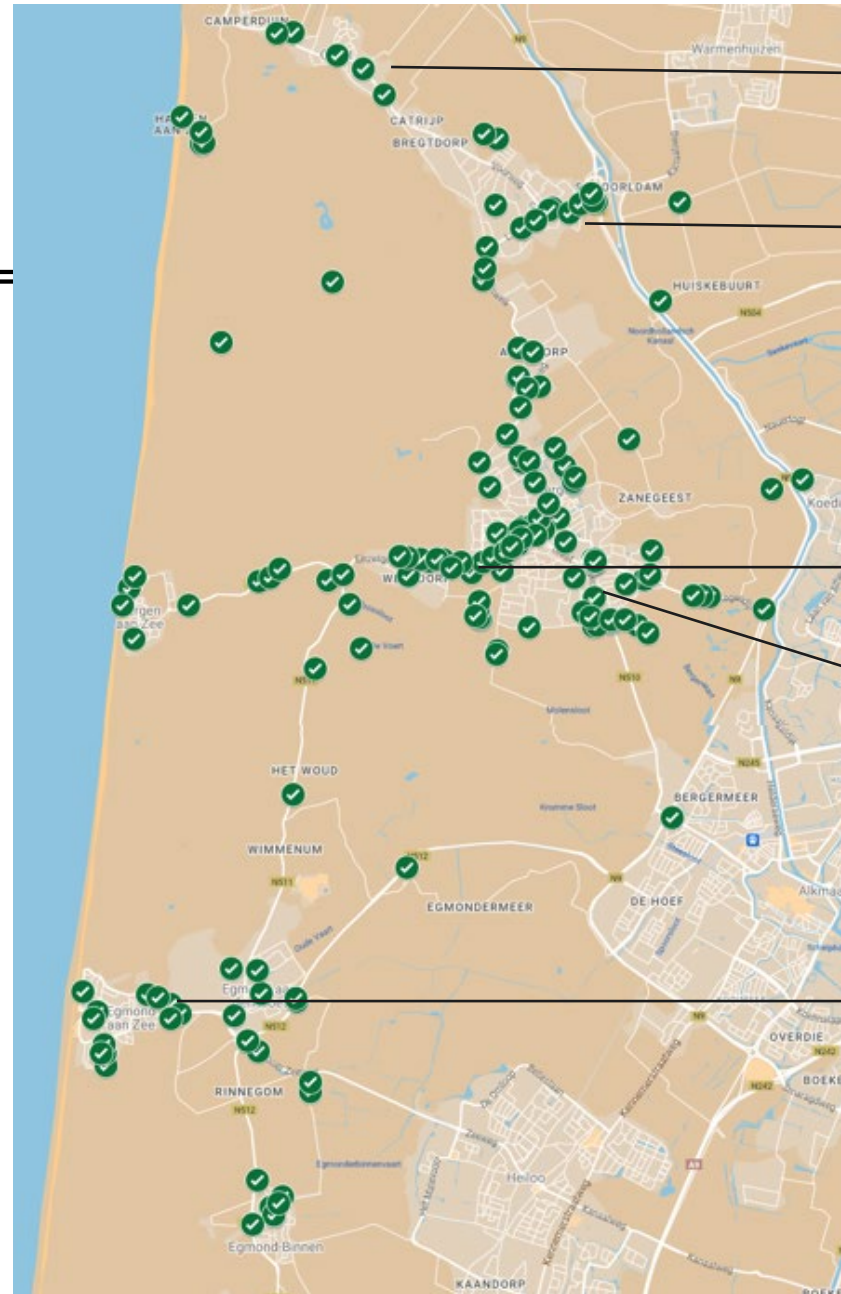
# Beoordeling thema's

- Meeste prioriteit (op basis van verschil tussen kwaliteit en belang):
  - Verkeersveiligheid
  - Leefbaarheid
- Gevolgd door:
  - Bereikbaarheid bus
  - Voorzieningen voetganger
  - Voorzieningen fiets
- Bereikbaarheid auto op orde



# Waar gaat het goed?

- 187 punten op de kaart



Heereweg: goed ingerichte 30 km/h straat

Damweg/Dijkrate: goede (vrijliggende) fietsvoorzieningen

Hoflaan: fijne fietsstraat

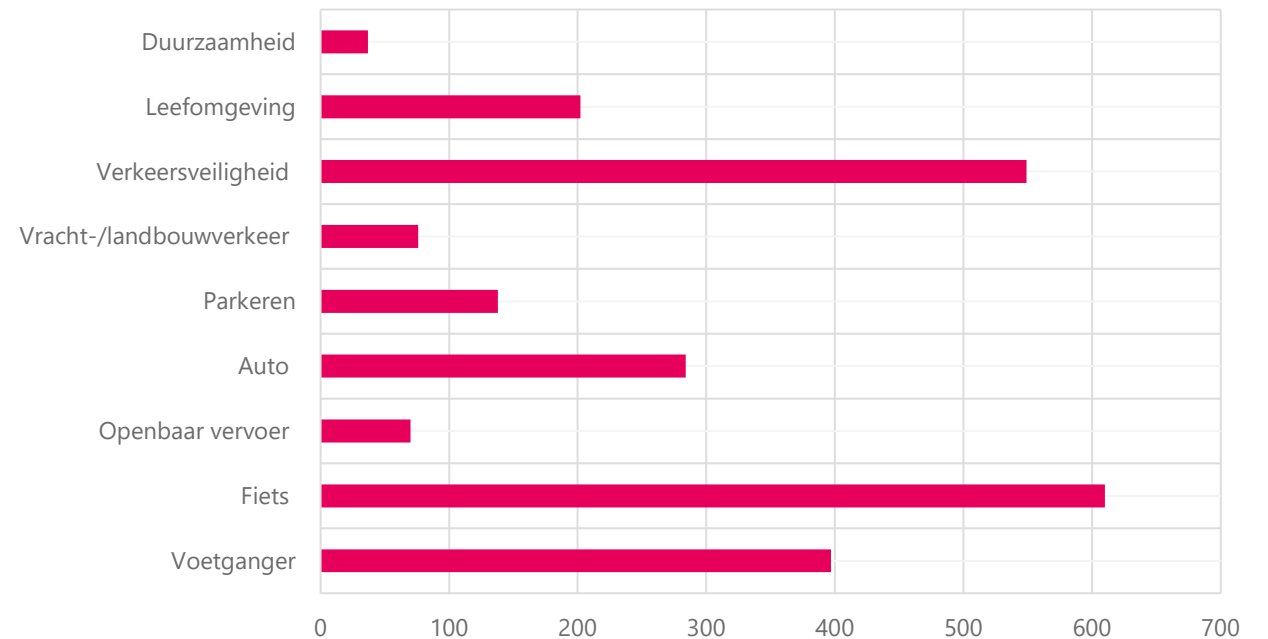
Goed werkende rotondes Bergerweg

Goede voorzieningen voor langzaam verkeer

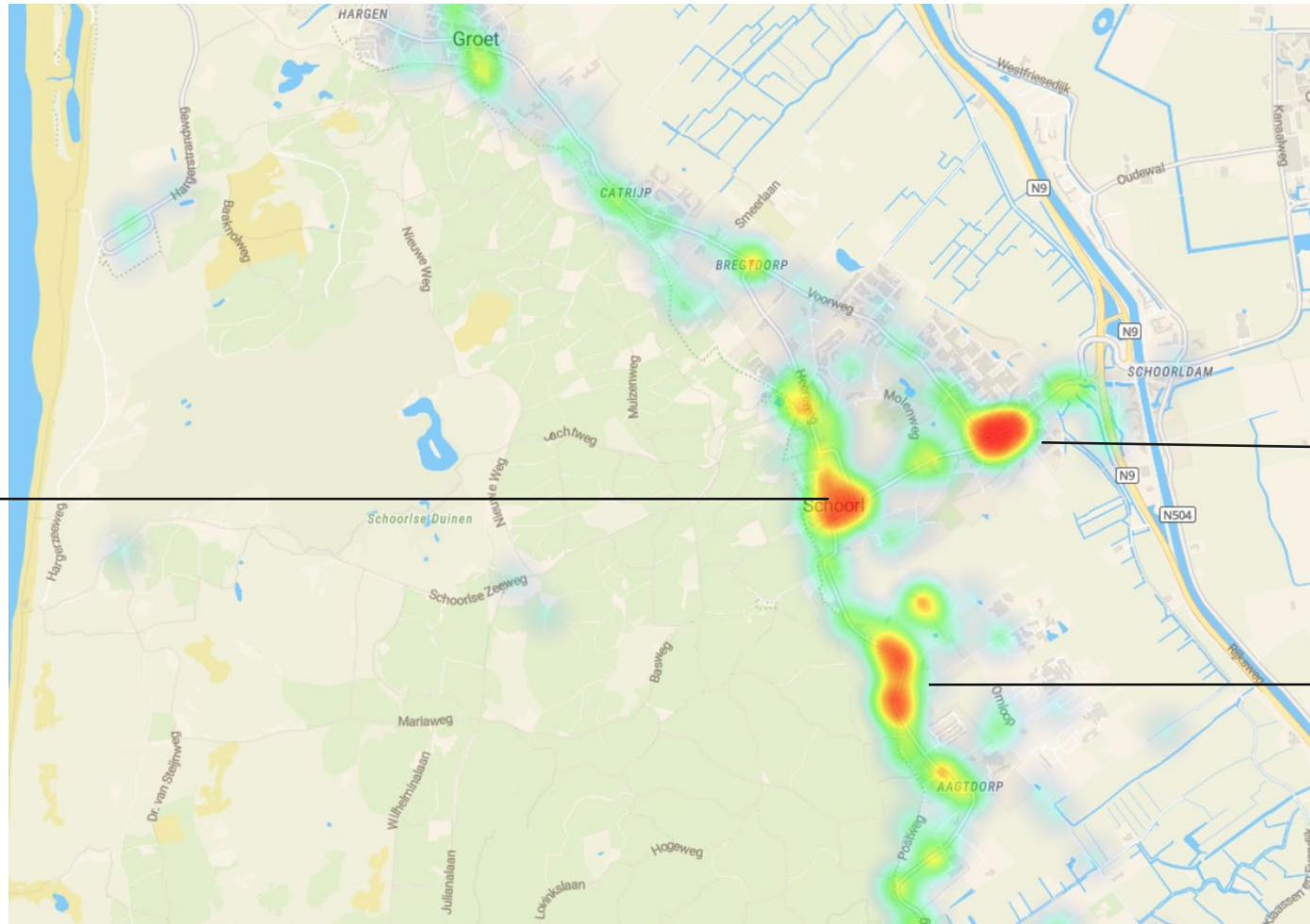
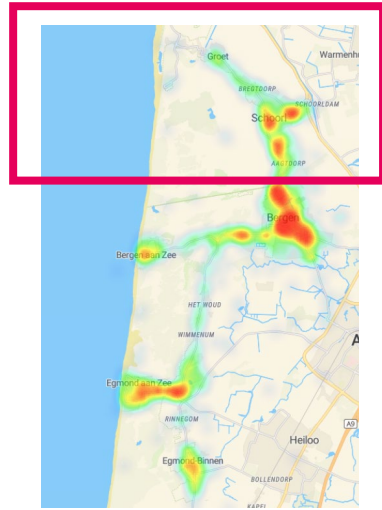
# Waar kan het beter?

- 1.293 aandachtspunten op de kaart
- Meeste aandachtspunten op het gebied van verkeersveiligheid, fietsers en voetgangers

Aantal aandachtspunten per thema



# Waar kan het beter?



Kruispunten Laanweg met Sportlaan en Duinweg: lastig oversteken voor fietsers

Kruispunt Laanweg-Voorweg: onoverzichtelijk kruispunt, onveilige situatie voor fietsers

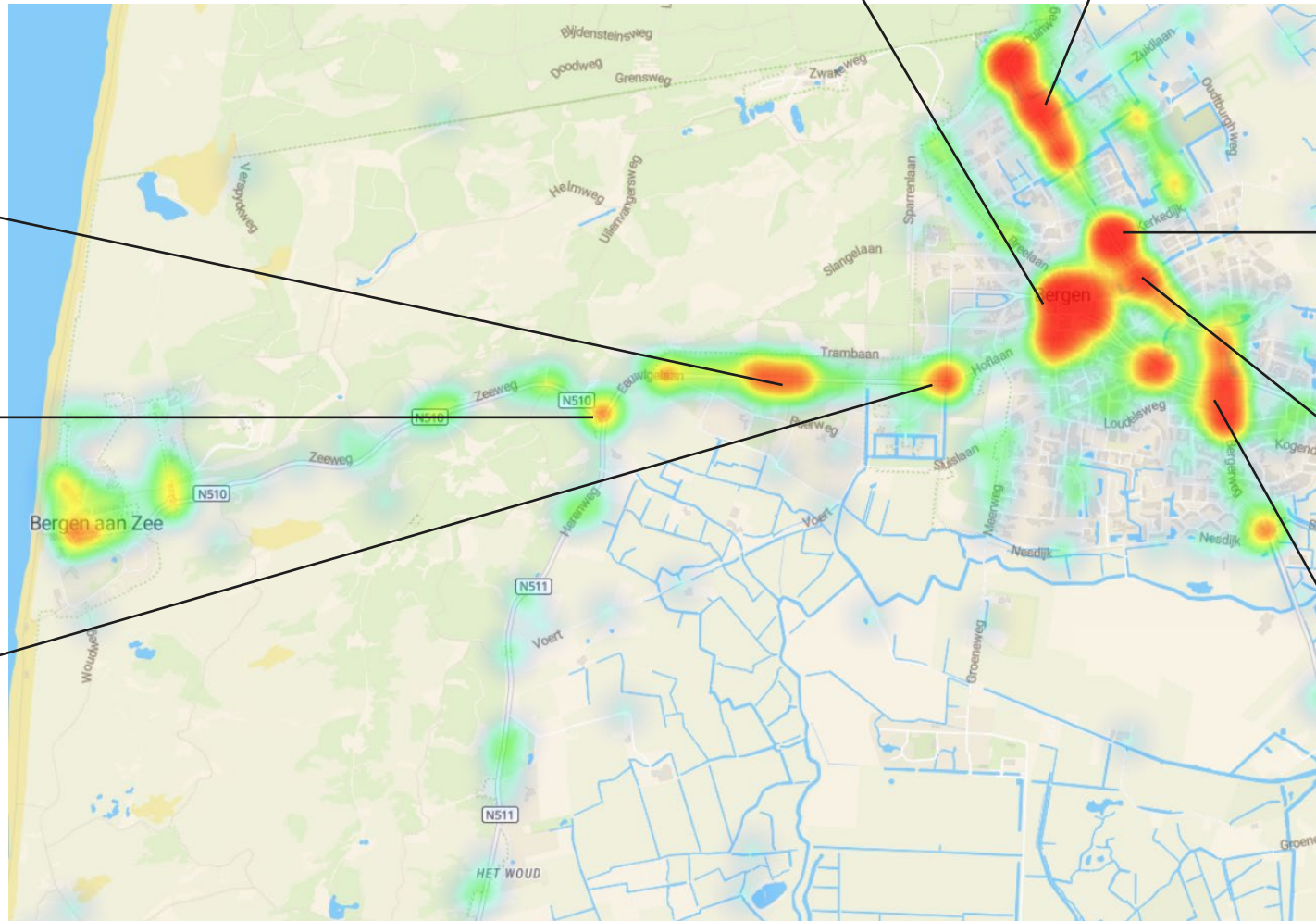
Duinweg: onveilige oversteeklocaties, onveilige situatie voor fietsers bij inhaalacties



# Waar kan het beter?

Centrumgebied: Jan Oldenburglaan te smal, onveilige situaties tussen voetgangers en gemotoriseerd verkeer Raadhuisstraat

Landweg: ontbrekende oversteekvoorzieningen (Noordlaan), onveilig kruispunt met Duinweg



Eeuwigelaan: smal fietspad

Rotonde Eeuwigelaan-Zeeweg: onduidelijke voorrangssituatie door ligging buiten de bebouwde kom

Fietsoversteek Komlaan: gemotoriseerd verkeer verleent regelmatig geen voorrang

Kruispunt Koninginneweg-Russenweg: onveilig kruispunt, te hoge drempels

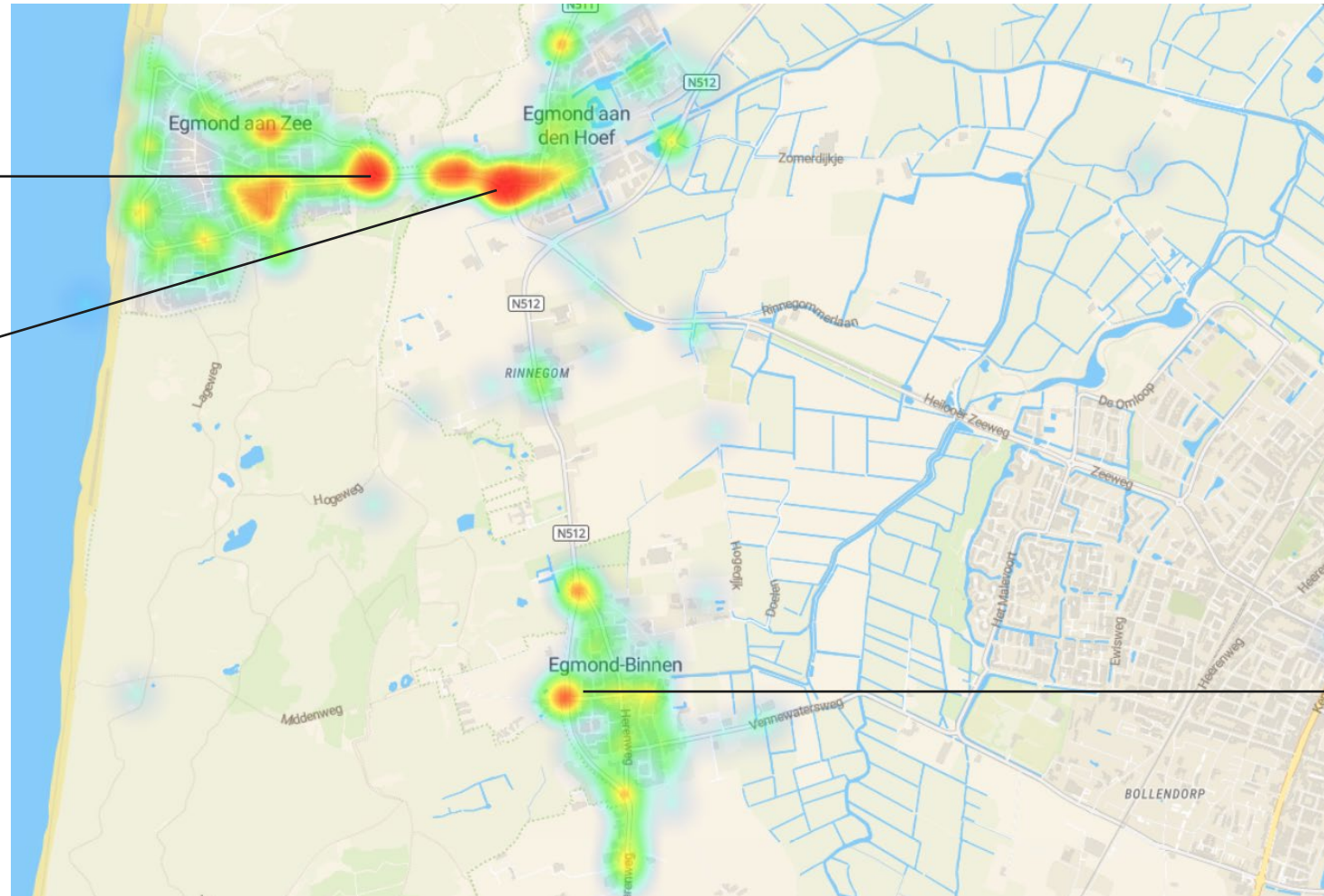
Kruispunt Koninginneweg-Prins Hendriklaan: onveilig voor langzaam verkeer, mede door beperkt zicht

Kruispunt Bergerweg-Oosterweg: druk en onoverzichtelijk kruispunt met veel stromen, beperkte verlichting

# Waar kan het beter?

verkeerslichten  
Egmonderstraatweg-  
Voorstraat: lange  
wachtijd voor fietsers

verkeerslichten  
Egmonderstraatweg -  
Nieuwe Egmonderstraatweg:  
slechte verkeersafwikkeling,  
lange wachttijden

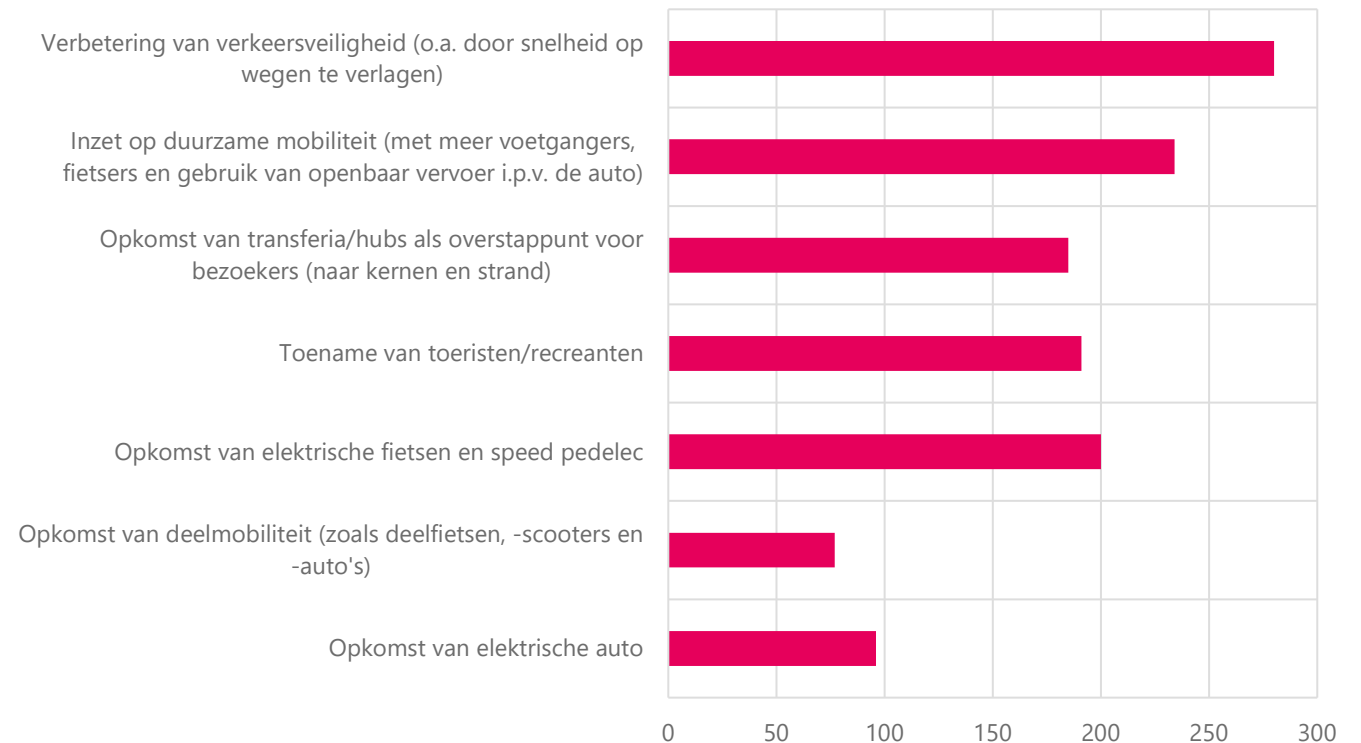


Gevaarlijk kruispunt:  
hard rijdend verkeer  
en beperkt zicht op  
voetgangers

# Trends & ontwikkelingen

- Meeste focus op verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit
- Minder relevantie voor deelmobiliteit en elektrische auto

## Trends & ontwikkelingen

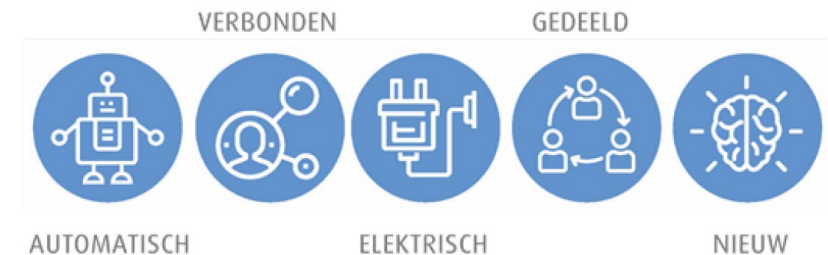


*Aantal maal dat een trend/ontwikkeling door respondenten als meest belangrijk is aangegeven (max. 3 opties mogelijk)*



# Mobiliteitsplan sorteert voor op de toekomst:

- Veiligheid (meer verschillende voertuigen op de weg!) →
  - Maatregelen gericht op scheiding verkeersstromen, aanpassing profielen, etc.
  - Introductie van 'gebiedsontsluitingswegen 30 km/h' → wegcategorisering
- Toename van toerisme → afvangen autoverkeer, transferia, betere bereikbaar met ov/fiets
- Elektrificatie van voertuigen → plaatsing laadpalen





# STELLINGEN EN DISCUSSIE

---

---

# Vragen in Mentimeter

---

- Login via: **menti.com** met de aangegeven code
- Enkele open vragen en enkele stellingen
- Stellingen zijn bewust 'zwart-wit'
- Bedoeld om een indruk te krijgen waar de focus op gelegd moet worden in het Mobiliteitsplan.  
(Het is géén stemming)

# 1. Identiteit van de gemeente Bergen

---

*Met welke **kwaliteit** onderscheidt de gemeente Bergen zich vooral van andere gemeenten:  
wat is een belangrijke reden om inwoner of bezoeker van Bergen te zijn?*

Antwoord in één of twee steekwoorden

## 2. Bedreigingen voor Bergen

---

*Welke situatie of ontwikkeling ervaart u als **bedreiging** voor Bergen (breder dan alleen verkeer)*

Antwoord in één of twee steekwoorden

# 3. Focus in het mobiliteitsplan

---

*Waar moet de gemeente zich de komende jaren op focussen als het gaat om verkeer en vervoer?*

Antwoord in één of twee steekwoorden



# 4. Verkeersveiligheid

---

*Uit de inventarisatie komt verkeersveiligheid als hoofdthema naar voren. Wat betekent dat voor het plan?*

- A. Verkeersveiligheid is altijd topprioriteit
  
- B. Verkeersveiligheid moet je blijven afwegen tegen andere belangen

# 5. Snelheid autoverkeer

---

*Mag de reistijd met de auto groter worden om gevaar en overlast van verkeer te beperken?*

- A. Ja, de snelheid van het autoverkeer mag omlaag voor de veiligheid en de leefbaarheid
  
- B. Nee, voor de bereikbaarheid van de kernen is het belangrijk dat je vlot van A naar B kunt rijden

# 6. Ruimte voor auto en fiets/voetganger

---

*Soms is er onvoldoende ruimte om auto's en fietsers of voetgangers optimaal te faciliteren.*

*Dan faciliteert de gemeente in de eerste plaats:*

A: Ruimte voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers)

B: Ruimte voor gemotoriseerd verkeer

# 7. Openbaar vervoer en transferia

---

*Transferia en extra openbaar vervoer naar de kust (hogere frequentie buslijnen of pendelbussen) moeten goedkoop zijn om voldoende aantrekkelijk te zijn. Wie gaat dat betalen?*

- A: De parkeertarieven worden verhoogd. Bezoekers die per auto blijven komen, betalen zo de kosten voor transferia en (de onrendabele top) van extra openbaar vervoer.
  
- B: De gemeente betaalt dit uit de algemene middelen. Inwoners en bedrijven in de gemeente betalen (indirect) de gewenste voorzieningen. Zij hebben ook baat bij toerisme in de gemeente.
  
- C: Als er geld bij moet, dan maar geen transferia of extra openbaar vervoer.

# 8. Duurzaamheid

---

*Moet de gemeente het gebruik van deelauto's en elektrische auto's stimuleren?*

- A. Ja, het gebruik van deelauto's en elektrische auto's past bij het groene karakter van de gemeente.
  
- B. Nee, dit moet vanuit de landelijke overheid komen.



# 9. Spreiding van maatregelen

---

*Vindt u dat maatregelen goed gespreid moeten zijn over alle dorpen?*

- A. Ja, voor elk dorp is een vergelijkbaar budget beschikbaar (naar rato van inwoneraantal)
  
- B. Nee, we nemen maatregelen waar de prioriteit het hoogst is

# 10. Verder praten?

---

*Over welk onderwerp wilt u hierna het liefst nog verder in discussie?*

Antwoord in één of twee steekwoorden