

Gemeenteraad : Bergen
Raadsvergadering : 23 september 2021
Zaaknummer : BB21.00389
Voorstelnummer : RAAD210115
Commissie : Algemene raadscommissie
Commissiebehandeling : 23 september 2021
Soort agendering : Ter bespreking
Agendapunt :
Team : Openbare Ruimte (BOR)
Opsteller(s) : Jos Bekkers
Telefoonnummer : 088 909 7512
Bijlagen: :

RAADSVOORSTEL

Onderwerp: - nota Parkeerbeleid 2021

Voorgesteld besluit

1. Het parkeerbeleid zoals in de nota Parkeerbeleid 2021 is opgenomen, vast te stellen;
2. Het college te verzoeken de uitvoeringsagenda van de nota verder uit te werken en uit te voeren.

Geheimhouding Nee Ja

RAADSVOORSTEL

INLEIDING

In 2013 is het op dit moment van toepassing zijnde parkeerbeleid met de nota "gastvrij parkeren" vastgesteld. In 2018 heeft de raad een motie aangenomen waarin zij het college vraagt het parkeerbeleid te actualiseren en daarbij ook de bewoners te betrekken.

Ter voorbereiding van de nota is onder meer een expertmeeting georganiseerd en zijn vier bewonersavonden georganiseerd. De resultaten van deze nota zijn op twee informatieavonden met u gedeeld en tijdens drie digitaal gehouden bewonersavonden voorgelegd aan de bewoners. Deze avonden zijn digitaal gehouden vanwege de destijds geldende voorschriften m.b.t. corona.

Error: Reference source not found

INVLOED KADERS OP KEUZERUIMTE

Vaststellen van de nota heeft niet direct gevolgen voor de bestaande parkeerverordening en de daarvan afgeleide nadere regels. Bij het uitwerken van het in deze nota opgenomen parkeerbeleid kan het, afhankelijk van de aanpassing, wel tot gevolg hebben dat de parkeerverordening en de daarvan afgeleide "nadere regels" aangepast moeten worden om het beleid te kunnen uitvoeren.

Omdat de nota ook aangeeft op welke manier wordt om gegaan met parkeren in gebieden die buiten de parkeerverordening vallen, kan dit ook effect hebben op bewoners die buiten de gebieden van de parkeerverordening vallen.

Als de raad akkoord gaat met de nota, kunnen de maatregelen die in de nota zijn beschreven, verder worden uitgewerkt en ingevoerd. Zolang er geen nieuwe nota parkeerbeleid is vastgesteld, is de nota "Gastvrij parkeren" van toepassing.

TOELICHTING OP HET VOORSTEL

De nota geeft aan op welke manier het parkeren wordt geregeld en welke (beleids) keuzen daarbij zijn gemaakt. In de nota worden verschillende (doel)groepen onderscheiden waarvoor gerichte parkeermaatregelen worden uitgewerkt. Bewoners, bezoekers en klanten van ondernemers kunnen binnen redelijke afstand van hun bestemming parkeren. Voor verblijfs- en dagrecreanten is dat minder vanzelfsprekend. Vooral voor locaties waar deze parkeerders voor problemen c.q. overlast zorgen, zoeken wij naar alternatieven op afstand.

Deze keuzen zijn noodzakelijk om te voorkomen dat er veel ruimte nodig is voor parkeren en daardoor de leefbaarheid in de verschillende kernen (te) veel wordt aangetast. Daarnaast dragen de maatregelen ook bij aan het gemeentelijk beleid m.b.t. milieu en duurzaamheid. In de nota is een uitvoeringsagenda opgenomen waarin de verschillende noodzakelijke maatregelen zijn opgenomen die noodzakelijk zijn om het nieuwe parkeerbeleid uit te voeren.

Om twee actuele parkeerproblemen op te lossen is, vooruitlopend op vaststelling van het parkeerbeleidsplan, gestart met de uitvoeringsagenda. Dit is tijdens de presentatieavond met u op 17 september 2020 aangegeven. Het betreft een onderzoek naar het instellen van een parkeervergunningengebied in Bregtdorp te Schoorl en het uitbreiden van de parkeercapaciteit langs de Duinweg t.h.v. Duinvermaak in de kern Bergen.

DOOR HET COLLEGE OVERWOGEN ALTERNATIEVEN

De nota is samengesteld nadat met bewoners en andere betrokkenen is gesproken en naar aanleiding daarvan zijn er meer mogelijkheden in de nota opgenomen om met parkeren om

te gaan dan in het beleid uit 2013. In de nota is aangegeven op welke manier parkeren in de gemeente vorm wordt gegeven en op welke manier de op de verschillende inspraakmomenten gehoorde wensen en meningen zijn verwerkt. Ook wordt een relatie gelegd met beleidsvelden waar parkeren ook effect op heeft.

REGIONALE SAMENWERKING EN COULEUR LOCALE

n.v.t.

RISICO'S

De in de nota aangegeven uitgangspunten en maatregelen moeten verder worden uitgewerkt in concrete op straat uit te voeren maatregelen. Een deel van de maatregelen zijn inspraakplichtig en tegen andere maatregelen is beroep – en bezwaar mogelijk

Ook kan in sommige gevallen medewerking van derden noodzakelijk zijn en is van een aantal maatregelen nog niet inzichtelijk wat de (financiële) consequenties zijn. Dat laatste is wel van belang om uiteindelijk een besluit te kunnen nemen voor de implementatie van deze maatregelen. Bij deze voorstellen betreft het in deze fase derhalve een voornemen om de maatregel in te stellen.

FINANCIËN

Het vast te stellen parkeerbeleid heeft geen directe financiële gevolgen. De uit de nota voortvloeiende maatregelen kunnen wel gevolgen hebben voor de gemeentelijke parkeerinkomsten en parkeeruitgaven.

Het parkeerbeleid bestaat uit een aantal nog nader in te vullen actiepunten waarvan de exacte invulling op dit moment nog niet bekend is en die verder moeten worden ingevuld en uitgewerkt. De financiën zijn onder meer afhankelijk van de manier waarop deze invulling en uitwerking plaats gaat vinden.

Bij de daadwerkelijke invulling en uitwerking van de verschillende actiepunten is het wel mogelijk om de financiële effecten te bepalen en worden deze in de te nemen besluiten opgenomen.

DUURZAAMHEID

In het parkeerbeleid is rekening gehouden met de uitgangspunten vanuit duurzaamheid onder meer door, onder voorwaarden, het aantal parkeerplaatsen te kunnen verminderen, alternatieve, minder milieuonvriendelijke vervoerwijzen (fiets, elektrische voertuigen) te stimuleren en de mogelijkheid van parkeren op afstand (transferia en/of overloopterreinen) in het beleid op te nemen

PARTICIPATIE

Voor het samenstellen van de nota zijn vier inspraakavonden gehouden (een avond voor de hele gemeente en drie bijeenkomsten voor de verschillende gemeentelijke kernen (Egmond, Schoorl en Bergen)). Ook zijn er interne bijeenkomsten georganiseerd met verschillende disciplines.

De resultaten van deze bijeenkomsten zijn verwerkt in een concept nota die tijdens drie digitale bijeenkomsten, per kern is besproken.

De op deze avonden gemaakte op – en aanmerkingen zijn in de nota verwerkt.

Verder is er gelegenheid geweest voor bewoners en andere belanghebbenden om via een digitaal discussieplatform een mening te geven.

UITVOERING, PLANNING EN ORGANISATIE

Nadat de nota door uw raad is vastgesteld, worden de in de uitvoeringsparagraaf van de nota opgenomen aktiepunten verder uitgewerkt tot concrete maatregelen die kunnen worden ingevoerd.

BIJLAGEN

1. Nota parkeerbeleid 2021

ACHTERLIGGENDE DOCUMENTEN

n.v.t.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen

mr. M.N. (Martijn) Schroor
secretaris

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel
burgemeester