

Actualisatie parkeerbeleid

Gemeente Bergen

Raadsinformatiebijeenkomst september 2020





Actualisatie parkeerbeleid Gemeente Bergen

Doel van vandaag

- Informeren raad stand van zaken parkeerbeleid
- Toetsen aan commissie- en/of raadsleden
- Aanvullingen raad ophalen
- Vervolgstappen aangeven

Gemeente Bergen
Gastvrij Parkeerbeleid





Actualisatie parkeerbeleid Gemeente Bergen

Agenda

- Aanleiding
- Proces tot nu toe
- Resultaten raadsinformatieavond en bewonersavonden
- Vervolg



Aanleiding

Oktober 2018: motie 5 vrmd 2018-10-04 aangenomen

- Huidig parkeerbeleid (2013) voldoet niet meer
- Samen met bewoners parkeerbeleid actualiseren

MOTIE				
AGENDAPUNTNUMMER	Vreemd aan de orde van de vergadering			
Onderwerp	Actualisatie parkeerbeleid			
Aanhef	De raad van de gemeente Bergen in vergadering bijeen op 4 oktober 2018			
Inhoud	<p>constaterende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het afgelopen jaar een uitzonderlijk mooi zomerseizoen was die veel toeristen naar de kusten van onze gemeente heeft getrokken. • Verwachting door veranderend klimaat is dat we jaarlijks meer mooie dagen gaan krijgen. • De hoogzomerzorg voor een extra impuls om onze kustgemeente te bezoeken. • De toeristen daarvoor verschillende vervoersmiddelen gebruiken, welke worden geparkeerd door het hele kustdorp(en). • Wij barchten hebben ontvangen van inwoners over een groot spanningsveld aangaande parkeren tussen bewoners en bezoekers / toeristen. • Het huidige parkeerbeleid bijna 5 jaar oud is. • Bewoners meer willen betrekken bij de beleidsvorming. 			
Conclusie	<p>Verzoekt het college om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het vigerende 'Gastrij parkeerbeleid' vastgesteld door de gemeenteraad op 31 oktober 2013 te actualiseren. • De actualisatie van het parkeerbeleid aan te vangen samen met (en door) de inwoners en ondernemers uit te werken in lijn met de democratische vernieuwing zoals verwoord in de beleidsvisie 2018-2022. • Aan te vangen met een 'open discussie' uiterlijk begin december 2018 om samen per dorp knelpunten te benoemen maar ook oplossingsideeën te verlossen en het vervolg daar te bepalen. 			
en gaat over tot de orde van de dag.				
Partij	Voor	Tegen	Naam en ondertekening	
KL	5			
GL		4		
VVD	3		Fractie CDA Danny Zwart	
OB	2		Fractie Gemeentebelangen Kees van Leijen	
CDA	2			
D66	2			
PvdA	1		Fractievoorzitter KIES Lokaal Janina Swart	
BBB	1	1		
(Totaal)	13	5		

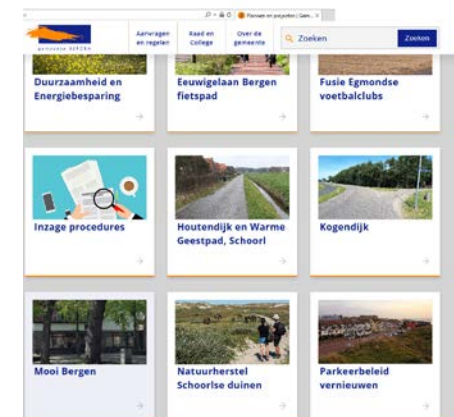
*13 stemmen voor
en 5 stemmen tegen*



Proces tot nu toe

Ophalen informatie:

- Intern gemeente (experts en ondersteunende afdelingen)
- Raad
- Online enquête (argu)
- Bewonersavond gemeente breed in Ruïnekerk
- 3 bewonersavonden afzonderlijke kernen (Bergen – Schoorl – Egmond (de Parel))
- Verslagen bewonersavond: website gemeente (<https://www.bergen-nh.nl/plannen-en-projecten/nieuw-parkeerbeleid>)





Opbrengst uit inspraakronde

5 thema's

1. Zoning- en vergunningensysteem
2. Bezoekers parkeren
3. Kosten
4. Tarief
5. Toekomstvisie





Thema 1: zonering- en vergunningensysteem

- Het huidige systeem voldoet:
 - bewonersgebieden duidelijker aangeven
 - kan lokaal worden verbeterd
 - betere bebording. (met plattegronden)
- Vaste verhouding aantal parkeerplaatsen <> aantal vergunningen (parkeerkans)
- Te veel recreantenvergunningen
- Waterbedeffect / overloopeffect beperken
- Prioriteit: bewoners, bedrijven, bezoekers, recreatiehuisjesbewoners / hotelgasten
- Maximum aantal vergunningen / huishouden
- Eigen terrein gebruiken (bedrijven en bewoners)





Thema 2: bezoekers parkeren

- Diverse locaties voor bezoekers parkeren / transferia;
- Parkeren bezoekers winkels/horeca noodzakelijk <> dagjesmensen maakt het vol;
- Bezoekers moeten dichtbij de bestemming kunnen blijven parkeren;
- Hotelbezoekers op afstand.



Thema 3: kosten

- Betaald parkeren wordt geaccepteerd, ook door bewoners;
- Handhaving belangrijk;
- Kort parkeren moet mogelijk blijven (gratis ?);
- “Winst” inzetten algemene / specifieke doelen <> kostendekkend parkeerbeheer.



Thema 4: Tarief

- Gratis voor bewoners ? / moet voor iedereen betaalbaar zijn;
- Hoe dichterbij de kust of centrum, des te hoger het tarief;
- Variabel tarief zon – en feestdagen;
- Recreatievergunningen alleen voor zomermaanden voor de kernen Egmond aan Zee en Bergen aan Zee.



Thema 5: Toekomstvisie

- Transferia met faciliteiten ?
- Aantal Fietsplaatsen vergroten
- Beter O.V.
- Digitaliseren / meer PIN
- Flexibele aanduidingen met “vol” (parkeerverwijssysteem)





Overige opvallende punten

- Uiteenlopende meningen en voorgestelde oplossingen
- Bereikbaarheid - / verkeersveiligheidsproblemen door parkeren



Vervolgproces

- Terugkoppeling resultaten commissie- en raadsleden: Q3 – 2020
- Terugkoppeling resultaten bewoners en ondernemers:
Verlagen Argu en Word Café zijn al gedeeld via website/mail
Presentatie van vandaag worden ook gedeeld Q3 – 2020
- Opstellen concept notitie Parkeerbeleid Q4 – 2020
- Terugkoppeling concept bewoners en ondernemers: Q1 – 2021
- Verwerken input tot eindversie Parkeerbeleid: Q1 – 2021
- Vaststelling door raad Q2 - 2021



Resumerend

- Parkeren leeft
- Veel (verschillende) meningen;
- Wel vaak dezelfde onderwerpen
- Betaald parkeren / parkeerregulering noodzakelijk



Vragen aan u

- Herkent u zich in de aangegeven punten?
- Heeft u hierover vragen en/of opmerkingen?
- Ontbrekende onderwerpen?
- Zijn er nog kaders vanuit de raad die wij moeten meenemen?