Aan de Raad gemeente Bergen NH,

Alle partijen, die ik gisteravond tijdens het raadsgesprek aansprak, wil ik vragen om mijn betoog ernstig te nemen. Hier zet ik de informatie en feiten op een rij om een duidelijk overzicht te geven van de problematiek.

Ik ben in september de petitie gestart, na vier jaar zo nu en dan een melding maken richting wijkagent, provincie en gemeente. Het betreft de overlast die **overtredende** motorrijders veroorzaken door stelselmatig hard geluid te produceren - al dan niet door hoge snelheid maar bovenal door illegale voertuig-onderdelen. Om een indicatie te geven: op mooie droge dagen tussen april en september, spreken bewoners over honderden motoren per dag, weekenden zijn extremer. Ik kan dat beamen. En het gaat door tot middernacht. Er zit ook een stijgende lijn in, er komen meer motoren, uiteraard deels door toenemend toerisme. Het gaat dan om recreanten. Zij die zelf een helm dragen, het geluid achter zich laten en zich al dan niet bewust zijn van een ander, die dat geluid - en ook de vele malen meer uitstoot dan auto's - ongewenst en onnodig meekrijgt. Dit vindt plaats binnen- en buiten de bebouwde kom. Ondanks de provinciale wegen buiten de bebouwde kom, leeft een groot deel van onze bewoners aan of vlakbij deze wegen. Ik vind dat de gemeente zodoende een verantwoordelijkheid heeft haar bewoners hiertegen te beschermen.

Voor de petitie ben ik huis-aan-huis gegaan. Naast handtekeningen heb ik vooral veel ervaringsverhalen kunnen verzamelen. Stelselmatig geconfronteerd worden met hard geluid, raakt mensen mentaal, veroorzaakt stress en andere gezondheidsklachten. Veel bewoners in en buiten de dorpskernen ervaren daardoor onrust, slecht slapen en tijdens zomerdagen waarop iedereen graag buiten is, wordt buiten zijn al minder fijn.

Op 16 sept heeft mevr. Hafkamp de petitie in ontvangst genomen. Zij erkende het probleem en heeft bewustmakende tekst op een matrixbord aan het begin van het dorp laten plaatsen. Het is een eerste stapje, dat bewoners in elk geval het gevoel geeft serieus te worden genomen.

Programma De Monitor van kro-ncrv, maakte twee items over specifiek dit onderwerp. De Monitor is een informatief onderzoeksprogramma. Te zien is wat hard geluid met mensen doet. Maar ook hoe illegale motor-onderdelen verkocht en zelfs gemonteerd mogen worden door erkende garages waarna de berijder met dergelijk aangepast voertuig volgens de wet niet de weg op mag. Maar dat wel doet. Dat is toch scheef, nog los van het feit dat er niet tot nauwelijks gehandhaafd wordt dus de berijder zich gevrijwaard voelt van de wet. Als mijn auto een kapotte uitlaat heeft, zal de politie niet schromen mij zo snel mogelijk van de weg te halen. De Monitor laat alle partijen aan het woord, ook overtredende motorrijders, die toegeven dat het leeuwendeel van de kick het harde geluid betreft. Tevens laat het programma zien dat handhaving via meetapparatuur tijdrovend is, niet goed lijkt te werken en (ik moet het helaas zeggen) zeer klungelig oogt. Het kan zoveel eenvoudiger. **Politie mag op eigen gehoor een verbaal opmaken bij overtreding van artikel 57RVV (onnodig lawaai).** Dat middel zou veel vaker moeten worden ingezet. Ook kan worden aangehouden zoals een ieder in een auto weleens wordt aangehouden voor algemene controles. Als vervolgens iets vreemds wordt geconstateert mbt de uitlaat, kan de motor worden aangemeld voor een WOK (Wacht Op Keuring) door de RDW. Hieronder de link naar De Monitor. Hier is overigens ook een gesprekje met mij te vinden. https://demonitor.kro-ncrv.nl/uitzendingen

Mijn doel is deze kwestie op de politieke agenda te krijgen. Daarbij vraag ik alle partijen om hulp.

Heel graag zie ik uw reacties tegemoet.

Met vriendelijke groeten