

Voor het vragenhalfuur voorafgaand aan de raadsvergadering hebben zich bij de griffie vraagsteller (s) gemeld. Het vragenhalfuur vindt plaats **vanaf 19:30 uur**. Direct na de beantwoording start de vergadering.

Vragensteller	Onderwerp
Naam Rob Bloemkolk FRACTIE Groenlinks	De fractie van GroenLinks wordt de afgelopen weken opvallend vaak benaderd met berichten over bespoten bollengrond die opnieuw gebruikt wordt om groente te verbouwen. Inwoners maken zich ernstig zorgen over de concentratie gif in de verbouwde groente. GroenLinks deelt die zorgen en is voornemens een motie in te dienen teneinde een onderzoek in te stellen naar de concentratie van gebruikte bestrijdingsmiddelen in de bollenvelden aan de Rinnegommerlaan, langs de Kruiskroft/Limmerweg en langs de N512/Heerenweg Egmond Binnen richting stiplichten Egmond aan zee. We hechten er belang aan te vermelden dat een dergelijk onderzoek gericht moet zijn op de effecten op de volksgezondheid. Daarnaast is ons ter ore gekomen dat de firma Prominent bodemonderzoek doet in Egmond Binnen op de eerder genoemde gebieden. Ook de waterkwaliteit van de watergang aan de Kruiskroft is onderzocht. Dat roept de volgende vragen op: • Wat is de aanleiding voor het bodemonderzoek? • Zijn er al uitkomsten van dit bodemonderzoek? Graag ontvangt de fractie van GroenLinks een kopie van het rapport bij publicatie. • Wat was de aanleiding voor het wateronderzoek? En wat zijn hier de uitkomsten van?
Kees van Leijen FRACTIE VVD	De inwoners en ondernemers uit Schoorl maken zich al enige tijd grote zorgen over de situatie in het centrum van Schoorl. De BIZ Schoorl luidt nu ook de noodklok met een mail (d.d. 25 maart) aan het bestuur van de gemeente Bergen, waarin o.a. staat aangegeven: “.....Wat ons het meeste zorgen baart, is het gebrekkige oplossend vermogen van het projectteam en de beperkte communicatie richting ondernemers. Vanuit onze achterban zijn al diverse constructieve ideeën en bezwaren gedeeld. Wij vragen om lef en creativiteit vanuit de gemeente en de aannemer. Onze ondernemers tonen dit dagelijks – we verwachten dit ook van onze partners. Dit is het moment om te laten zien dat we écht een gastvrije en ondernemende gemeenschap zijn, waar we sámen uitdagingen aanpakken. Wij vragen nu om concrete maatregelen. De klok tikt. Als we nu niet ingrijpen, is de schade onomkeerbaar – niet alleen economisch, maar ook voor de trots en uitstraling van Schoorl.” 1. Heeft de wethouder lef en creativiteit om de punten die zijn aangegeven in de mail van de BIZ uit Schoorl, d.d. 25 maart, op te pakken? 2. Wat heeft de wethouder de bezorgde ondernemers (die momenteel te maken hebben met ruim 30% omzetderving) concreet te bieden?

Tanny Glas Fractie KIES Lokaal	KIES Lokaal heeft kennis genomen van een zeer urgente brief van BIZ Stichting Duindorp gestuurd aan de Raad en het College. 1. Is het college zich bewust van de acute omzetverliezen en zorgen bij de ondernemers in Schoorl, zoals verwoord in de brief van de ondernemersvereniging d.d. 25 maart 2025? 2. Kan het college op korte termijn maatregelen treffen rondom bebording, parkeerbeleid, en communicatie? 3. Wordt er gewerkt aan een “we zijn weer open”-campagne na afronding van de werkzaamheden? Is daar budget voor?
Paul Korremans Fractie CDA	Na vele jaren van praten en plannen maken krijgt het centrum van Schoorl een facelift. De ontwikkelingen rond de parkeergarage worden opgelost en we krijgen meer woningen in het centrum. De werkzaamheden voor de herinrichting van de straten vorderen gestaag maar voorlopig is het centrum slecht bereikbaar en tot overmaat van ramp wordt er ook nog het parkeerreglement aangepast. Dinsdag ontvingen we een brandbrief van de voorzitter van de BIZ met alarmerende oproep om maatregelen te nemen. De ondernemers hebben het zwaar en verliezen omzet. Het is rommelig in de kern van Schoorl en zij doen suggesties. Het CDA heeft zelf ook een aantal vragen en suggesties: 1. Het toeristenseizoen komt eraan en veel dagjesmensen komen via de Laanweg Schoorl binnen. Kunnen er matrixborden bij de ingang van Schoorl worden geplaatst om bezoekers daar al te waarschuwen dat zij verder niet op de gebruikelijke wijze het centrum kunnen bereiken? 2. Is het mogelijk om de bebording te verbeteren zodat er geen twijfel bestaat omtrent welke richting men moet rijden? 3. Kunnen er tijdens het Paasweekend geen verkeersregelaars worden ingezet omdat dan traditiegetrouw veel bezoekers naar Schoorl komen? 4. Tegen het verkeer inrijden op de Heerenweg gaat vandaag of morgen ongelukken veroorzaken. Inwoners die op de fiets hun boodschappen doen moeten uitwijken en voor voetgangers is het onveilig. Vooral in de weekenden geeft dit vervelende situatie. Zouden er meer handhavers kunnen worden ingezet? 5. De Slotlaan wordt steeds vaker overbelast door racende auto's die via de Burg. Peecklaan terugrijden naar het centrum. Deze laan heeft GEEN loop- of fietspad en er mag maar 30 km worden gereden. Ondanks dat er een verbodsbord en een paaltje aanwezig is aan het begin van de burg. Peeklaan wordt dit genegeerd door automobilisten. Reeds eerder heeft de raad uitgebreid met elkaar over deze situatie gesproken en zijn vervolgens tot de conclusie gekomen dat deze route door een woonwijk niet verkeersveilig is. Wordt het nu tijd om een camera te plaatsen bij de Burg. Peecklaan zodat actief kan worden gehandhaafd en ook kan worden geconstateerd wie het paaltje naar beneden plaatst?

Mariella van Kranenburg Fractie Ons Dorp	Vraag 1: In reactie op de aangenomen motie m.b.t. de pilot biologische bollen van 4 juli 2024 heeft de bollensector kort daarna geantwoord per email dat de sector zelf een breed scala aan activiteiten op dit gebied heeft. Zo zijn er o.a.: - <i>NLG Holland</i>: een coöperatie van duurzame telers, met deelnemende bollentelers in onze gemeente - <i>Fieldlab Bol</i>: bollenteeltpartijen die zich inzetten voor het ontwikkelen van nieuwe en aanpassingen van gangbare teeltsystemen voor duurzame bloembollenteelt. - <i>Studieclub Tulp</i>: Alle bloembollentelers uit gemeente Bergen zijn hier bij aangesloten met als doel kennis/ ervaring en nieuwe ontwikkelen met elkaar te delen. Duurzaam telen en vergroening staan hier hoog op de agenda. Daarnaast is het een gegeven dat de gemeente de komende jaren zal moeten bezuinigen op een groot aantal zaken, zoals de begroting sessie van vorige week helder maakte. A. Gelet op bovenstaande vernemen wij graag van de wethouder wat de toegevoegde waarde van de recent aangekondigde pilot van de gemeente is bovenop de inmiddels bekende en vergaarde kennis van o.a. Fieldlab Bol, NLG Holland, Studieclub Tulp en anderen. B. Wat zijn de bijkomende kosten bovenop de 25.000 onderzoekskosten die reeds in de motie zijn toegekend? Vraag 2. Er loopt op dit moment een pilot m.b.t. de toekomst van de Egmondermeerpolder. - Hoe voorziet de wethouder goede participatie rondom deze en andere ontwikkelingen in het buitengebied nu het OLGB opgeheven is na ruim 35 jaar als succesvol overlegorgaan van de waaier aan stakeholders in het buitengebied te hebben gefunctioneerd. - Hoe wordt gewaarborgd door de gemeente dat alle stakeholders, door de opheffing van het OLG vanaf nu wel voldoende en tijdig worden betrokken bij projecten in het buitengebied?
--	--

Met vriendelijke groet,

Griffie gemeente Bergen