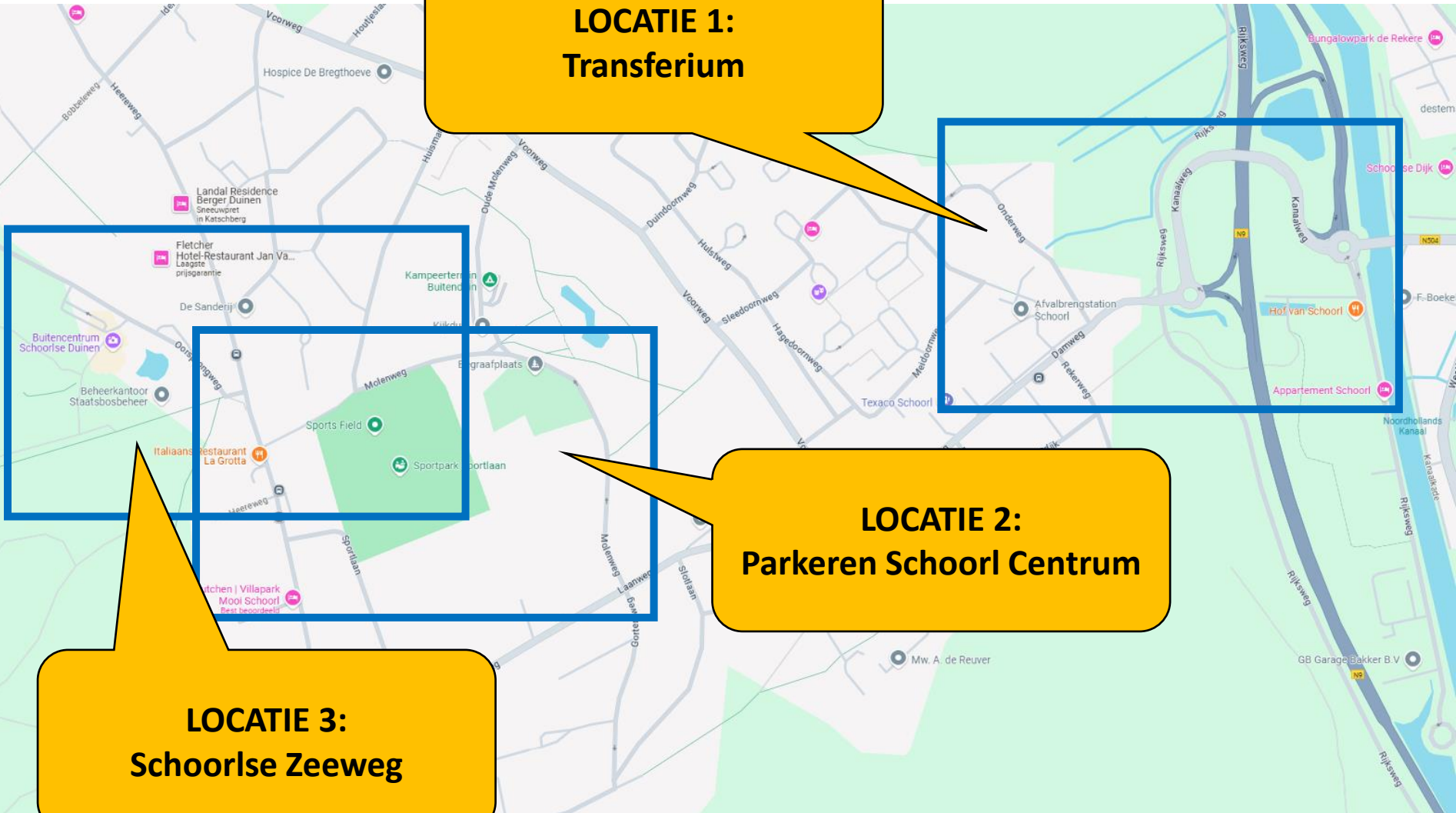


SCHETSEN VOOR MOBILITEIT SCHOORL

**LOCATIE 1:
Transferium**

**LOCATIE 2:
Parkeren Schoorl Centrum**

**LOCATIE 3:
Schoorlse Zeeweg**



SCHETSEN VOOR MOBILITEIT SCHOORL

Ideeën rondom locatie 1: Transferium

Transferium met gratis parkeren (goed herkenbaar met bebording / spandoeken):
P1 om klein te beginnen, P2 om uit te breiden met meer ruimte en voorzieningen

Bestaande fiets- en wandelroutes met voorrang naar centrum en als hoofdfietsroute aanduiden (ipv Damweg+Laanweg):
fietsen 5 minuten of wandelen 20 minuten naar voet Klimduin

Voordelen van deze schetsen voor de bewoners en ondernemers van Schoorl:

- minder autoverkeer in het dorp (minder druk Laanweg)
- toenemende aantrekkelijk Schoorl voor fietsers
- profileren als dorp met mooiste MTB-routes van NL
- meer bezoeken aan horeca in centrum
- meer ruimte voor woningen op Sportlaanparkeerplaats
- ook mogelijk interessant voor aanbieders concept deauto's (ideale uitvalbasis)



SCHETSEN VOOR MOBILITEIT SCHOORL

Ideeën rondom locatie 2: Parkeren Schoorl Centrum

Wandelroute naar bezoekerscentrum
(6 min - 400 meter)

Fietsstraat

Nieuw parkeerterrein Buitenduin
ter vervanging van parkeerterreinen aan Molenweg,
bezoekerscentrum en Sportlaanparkeerplaats

Toelichting op parkeerterrein Buitenduin (betaald parkeren):

- een centraal parkeerterrein brengt Schoorls dorpshart en bezoekerscentrum dichterbij elkaar
- parkeerterrein modulair opbouwen/gebruiken: P1 met 250 plaatsen en P2 alleen voor evenementen (oa kofferbakmarkt)
- druk op P1 verlagen door tegelijk transferium opzetten met gratis parkeren 90+180 plaatsen
- parkeerterrein omringen met lage duinen met helm: brengt duinbeleving in het dorp en past bij naam Buitenduin
- aan rand P1 optie voor nieuwe Jumbo (ander alternatief is hoek Laanweg-Sportlaan) - deels aan zicht onttrokken door doorlopend duin op dak
- bewoners nieuwe woningen dorp parkeren in garage onder hun woning

Directe aansluiting voor auto's op Sportlaan

Aanpassen voorrang op kruising Heereweg-Sportlaan

Fietsstraat vanaf Schoorlse Zeeweg tot 1^e winkels Heereweg

Wandelroute naar Schoorl centrum over bredere stoep

Ideeën rondom locatie 3: Schoorlse Zeeweg

Ideeën rondom locatie 3: Schoorlse Zeeweg

**Parkeerplaats
niet meer nodig**

Parkeerplaats voor minder-validen

**Nieuwe directe aansluiting
voor auto's op Heereweg**

**Wandelpad
naast fietspad**

Fietspad

Markeren als de entree van Schoorl naar zee

**Wandelpad
naast fietspad**

**Bestaande fietspad
naar zee 15 min**

**Fietspad en wandelpad
naast elkaar (rondje dorp)**

**Wandelroute naar bezoekerscentrum
(6 min - 400 meter) over brede stoep
(langs bestaande IJstent)**

Fietsstraat



SCHETSEN VOOR MOBILITEIT SCHOORL

TELLING VAN ALLE PARKEERPLAATSEN NU IN 2025, VOLGENS PLAN GEMEENTE EN VOLGENS VOORSTEL FB (obv schetsen)

PARKEREN SCHOORL: Openbare parkeerplaatsen					4,5 p's per 100 m2	
Locaties	Welke tarieven nu van kracht	Nu 2025	Plan gemeente	Voorstel FB	Inschatting m2	Welke tarieven toekomst
Sportlaanparkeerplaats (grote parkeerterrein) noord	Zone A 2,40 p/u, daarna 4,80	167			3.711	
Sportlaanparkeerplaats (grote parkeerterrein) zuid	Zone A 2,40 p/u, daarna 4,80	25			556	
Sportlaan	Zone A 2,40 p/u, daarna 4,80	14	14	0		Zone A 2,40 p/u, daarna 4,80
Herenweg centrum voor de winkels	Zone A 2,40 p/u, daarna 4,80	18	18	5		Zone A 2,40 p/u, daarna 4,80
Parkeren naast Jumbo	Zone A 2,40 p/u, daarna 4,80	15	15			
Parkeerterrein achter Jumbo	Zone A 2,40 p/u, daarna 4,80	47	47			
Molenweg	Gratis	123			2.733	
Nieuwe parkeerterrein Buitenduin			500		11.111	
Nieuwe parkeerterrein Buitenduin P1				250	5.556	Zone G 2,30 p/u
Nieuwe parkeerterrein Buitenduin P2 - optie						
Nieuwe parkeerterrein Buitenduin P3 - optie						
Heereweg tussen Schoorlse Zeeweg en Sportlaan	Zone A 2,40 p/u, daarna 4,80	15	15	5		Zone A 2,40 p/u, daarna 4,80
Bezoekerscentrum parkeerterrein 1	Zone G 2,30 p/u	45	45	25	1.000	Zone G 2,30 p/u
Bezoekerscentrum langs Oorsprongweg	Zone G 2,30 p/u	16	16			
Bezoekerscentrum parkeerterrein 2	Zone G 2,30 p/u	64	64		1.422	
Transferium P1				90	2.000	Gratis
Transferium P2				180	4.000	Gratis
Transferium P3 - optie						
TOTAAL		549	734	555		

In deze telling alleen de openbare parkeerplaatsen. Bewoners parkeren nu al voornamelijk op eigen terrein of afgeschermd terreinen.
Voor nieuwe woningen, zoals gepland op het huidige grote parkeerterrein, komen parkeerplaatsen (116) onder deze woningen.