

Nieuwsbrief 23 oktober 2024

Reactie de concept Notitie reikwijdte en detailniveau (cNRD) Netuitbreiding 380 kV Noord-Holland Noord

Ons college heeft vorige week een reactie op de concept Notitie reikwijdte en detailniveau (cNRD) Netuitbreiding 380 kV Noord-Holland Noord vastgesteld en verzonden. Via de griffie heeft uw raad een afschrift van deze reactie ontvangen. Voor de volledigheid voegen we hem deze week toe aan de digitale nieuwsbrief.

Bijlage
[Reactie cNRD](#)

Afhandeling motie over grootschalige houtkap

Op 25 januari 2024 heeft uw raad een motie aangenomen over grootschalige houtkap in het Noordhollands Duinreservaat en de Schoorlse Duinen. Deze motie is ingediend om meer grip te krijgen op grootschalige houtkap die plaatsvindt in deze buitengebieden.

Aanleiding

De aanleiding voor de motie is de omvorming van bos naar duingrasland die door PWN is uitgevoerd in het duingebied bij Bergen aan Zee. De motie verzoekt om grootschalige houtkap (houtkap van meer dan 0,5 hectare) te verbieden. Een aanvraag voor die activiteit zal dan een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) worden. Uw gemeenteraad heeft verzocht om aan de BOPA een bindend adviesrecht voor de gemeenteraad te verbinden. Dit bindende advies zou dan door het college moeten worden opgevolgd. De motie verzoekt om een dergelijke regeling op te nemen in de nog te behandelen en vast te stellen Verordening Fysieke Leefomgeving (VFL).

Juridische haalbaarheid

Na het aannemen van de motie is de juridische haalbaarheid van deze motie onderzocht. Daarvoor is gesproken met provincieambtenaren, een medewerker van PWN en een beleidsmedewerker Natuur en landschap van de werkorganisatie BUCH. Ook is gebruik gemaakt van rechtspraak en is (uiteraard) de wet en de wetgeschiedenis betrokken.

Bebouwingscontour houtkap

Voor het stellen van regels over houtkap is er een wettelijke bevoegdheidsverdeling tussen de gemeente, provincie en de rijksoverheid. De bevoegdheidsverdeling wordt geregeld door het vaststellen van een bebouwingscontour houtkap in het omgevingsplan. Tot dat moment geldt de huidige contour, te weten 'grenzen van de bebouwde kom' op grond van de Wet natuurbescherming. Uw gemeenteraad is niet volledig vrij in het bepalen van de contour. Wettelijk mag deze niet meer omvatten dan het stedelijk gebied en het gebied direct grenzend aan het stedelijk gebied. Het Noordhollands Duinreservaat en de Schoorlse Duinen vallen terecht buiten de grenzen van de bebouwde kom en straks, bij het opnemen van die contour in het omgevingsplan, buiten de bebouwingscontour houtkap. Buiten de bebouwingscontour houtkap/grenzen van de bebouwde kom is de provincie of de rijksoverheid en niet uw gemeenteraad bevoegd om regels te stellen over grootschalige houtkap. Binnen de bebouwingscontour houtkap/grenzen van de bebouwde kom ligt dit anders. Daar is uw gemeenteraad wél bevoegd om regels te stellen.

Algeheel verbod en bindend adviesrecht

Gelet op het voorgaande, kan er door uw gemeenteraad buiten de bebouwingscontour houtkap/grenzen van de bebouwde kom geen algemeen verbod op grootschalige houtkap worden vastgesteld; niet via de Algemene Plaatselijke verordening, de VFL of het omgevingsplan. Omdat zo'n algemeen verbod ook in het kader van het omgevingsplan niet tot de mogelijkheden behoort, kan er evenmin sprake zijn van een BOPA. Daarvoor is namelijk een algemeen verbod in het omgevingsplan vereist. Daarmee is ook de weg afgesneden om besluitvorming over de BOPA afhankelijk te stellen van een bindend adviesrecht. De motie is gezien het bovenstaande juridisch onuitvoerbaar.

Contact provincie Noord-Holland

Bovenstaande betekent niet dat uw gemeenteraad helemaal geen invloed kan uitoefenen op grootschalige houtkap buiten de bebouwingscontour houtkap/grenzen van de bebouwde kom.

Met de provincieambtenaar is namelijk het volgende besproken. Het provinciebestuur stelt voor Natura 2000-gebieden, waarvan het Noordhollands Duinreservaat en de Schoorlse Duinen onderdeel zijn, beheerplannen op. In de beheerplannen wordt ook opgenomen waar omvorming van bos zal plaatsvinden in die gebieden en waarom houtkap noodzakelijk is voor het beheer. De provincie maakt beheerplannen doorgaans in samenwerking met eigenaren van de grond, gebruikers en andere betrokken overheden waaronder gemeenten. De nieuwe beheerplannen voor het Noordhollands Duinreservaat en de Schoorlse Duinen zijn in de maak. De gemeenteraad wordt hierover geïnformeerd tijdens een raadsinformatieavond op 14 november.

Tijdelijke inrichtingsplan het Plein te Bergen

In de tweede helft van november wordt gestart met de tijdelijke inrichtingsmaatregelen voor het Plein in Bergen. Hiermee willen wij, zo lang er nog geen sprake is van een definitieve inrichting, het Plein tijdelijk opknappen tot een acceptabel kwaliteitsniveau. Dit plein ziet er na de sloop van de Bakemaflat namelijk leeg en rommelig uit. Onderdeel van het plan is het aanbrengen van groen. Dit wordt in het voorjaar van 2025 geplant.

Aanleiding

In maart 2023 is de sloop van de Bakemaflat op het Plein in het centrum van Bergen voltooid. Dit resulteerde in een grote leegte op het Plein en een rommelig aanzien. Daarom is besloten om deze plek met wat kleinschalige invullingen te verbeteren. De gedachte destijds was dat dit voor één seizoen, hooguit twee, noodzakelijk zou zijn. Om die reden was het uitgangspunt om met minimale maatregelen en goedkope materialen te werken. Helaas hebben de ingrepen niet tot het gewenste resultaat geleid en zijn er vanuit meerdere kanten klachten binnengekomen over de uitstraling van dit deel van het centrum. Daarom is een nieuw plan opgesteld om het Plein, zolang er nog geen sprake is van een definitieve inrichting, tijdelijk op te knappen tot een acceptabel kwaliteitsniveau. Bij de planvorming is de werkgroep Groen van Bewonersvereniging Bergen Centrum (BBC) nauw betrokken.

Toelichting

Hoewel de eerder getroffen ingrepen niet het gewenste resultaat hebben gehad is een aantal ingrepen wel succesvol gebleken. Het gaat daarbij vooral om de verplaatste kastanjeboom (afgelopen zomer stond deze boom weer volop in blad en lijkt hij zich goed te wortelen) en het plantenvak tegenover restaurant Julies. Hier is een brede strook groen aangebracht met een mix aan planten dat goed aanslaat. In het nieuwe plan blijven deze elementen bewaard.

Minder succesvol blijkt het vak op het Plein dat rondom voorzien is van boomstammen, waarbinnen picknicktafels zijn geplaatst en welke is opgevuld met boomschors. De tafels worden veelvuldig gebruikt en voorzien daarmee in een behoefte. De oplossing wordt echter vanuit esthetiek door velen niet gewaardeerd en is niet toegankelijk voor minder valide mensen. Wat verder voor velen een doorn in het oog is, zijn de blinde wanden waar voorheen het Bakemaflat voor stond en de grote betonnen vloer die nu is blootgelegd.

Bij het nieuwe plan worden de boomstammen en het boomschors van de ontmoetingsplek vervangen door een fraaie vlinder bestaand uit duurzaam steiger materiaal in compositie uitgevoerd. Dit heeft een chique uitstraling. Ook de betonnen vloer wordt met dit materiaal uitgevoerd zodat hier eveneens een mooie ontmoetingsplek ontstaat. Uiteraard is er daarbij rekening mee gehouden dat deze toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers en mensen met een rollator. Beide plekken voorzien wij van picknicktafels die geschikt zijn om gebruikt te worden door kleinere gezelschappen maar ook door grotere groepen.

Verspreid over de vlonders worden bloembakken geplaatst om deze groen aan te kleden en om enige beschutting te bieden. De blinde muur aan de zuidzijde van het Plein wordt gemaskeerd door een scherm met daarop een afbeelding van twee voetgangers op een bospad in 't Oude Hof. Dit is een mooie verwijzing naar een van de mooiste parels van de kern Bergen. Daarnaast wordt de vlinder op de betonnen plaat nog omzoomd door bloembakken met diverse soorten struikgewas van voldoende hoogte om de rest van de blinde muure (grotendeels) aan het oog te onttrekken.

Tussen de beide ontmoetingsplaatsen wordt een breed loopgedeelte gecreëerd (globaal tussen Steff's restaurant en restaurant Julies) zodat de toegankelijkheid tussen beide delen van het Plein voor alle voetgangers is gewaarborgd.

Met de maatregelen verwachten wij dat het Plein weer meer een uitstraling krijgt die past bij de kern Bergen.

Gunning Wmo-vervoer 2025-2029

Aanleiding

De gemeenten zijn op grond van de Wet Maatschappelijke ondersteuning 2015 verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van Wmo vervoer voor reizigers met een mobiliteitsbeperking die geen gebruik kunnen maken van eigen vervoersmogelijkheden, het openbaar vervoer of lokale voorzieningen. Het huidige contract voor Wmo-vervoer in de gemeenten Alkmaar, Bergen, Castricum, Dijk en Waard, Heiloo en Uitgeest eindigt op 31 maart 2025.

Op 26 juni 2024 is uw raad geïnformeerd over de start van de aanbestedingsprocedure van het Wmo-vervoer 2025-2029. Inmiddels is deze aanbesteding afgerond, waarbij geen van de inschrijvers bezwaar heeft aangetekend.

Kernboodschap

Het Wmo-vervoer 2025-2029 voor de gemeenten Alkmaar, Bergen, Castricum, Dijk en Waard, Heiloo en Uitgeest is op 22 oktober 2024 definitief gegund aan Noot. Ook de andere gemeenteraden worden deze week geïnformeerd.

Toelichting

Op basis van de visie en verwervingsstrategie Wmo-vervoer 2025 is de aanbesteding uitgevoerd. Er hadden zich zes vervoerders ingeschreven en deze zijn in september beoordeeld. Hierbij telde kwaliteit voor 60% mee en prijs voor 40%. Bij het aspect kwaliteit telde de klantbeleving en -tevredenheid het zwaarst, gevolgd door continuïteit & borging van de kwaliteit en het aandeel van het vervoer dat de vervoerder zelf uitvoert (zonder onderaannemers / ZZP'ers).

Vervoerder Noot behaalde op kwaliteit de hoogste score en had de op één na laagste prijs. Daarnaast kwam deze vervoerder als beste uit de bus. Als gemeenten kijken we uit naar een prettige samenwerking de komende jaren en verwachten we dat door vervoerder Noot de kwaliteit en de klanttevredenheid van het Wmo-vervoer nog meer toeneemt.

Vervolg

De vervoerder gaat, samen met de gemeenten, van start met het implementatieproces. Denk aan het informeren van de reizigers, het inrichten van alle systemen en processen en zorgen dat het aantal chauffeurs en het aantal voertuigen op orde zijn voor de start op 1 april 2025. De precieze financiële effecten van deze aanbesteding voor de komende jaren worden nog doorgerekend, maar de voorzichtige inschatting is dat het een klein voordeel oplevert. De uitkomsten worden meegenomen in de P&C cyclus.. De uitkomsten worden meegenomen in de reguliere P&C-cyclus.



Deze e-mail is verzonden aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u webredactie@debuch.nl toe aan uw adresboek.