



5 okt 2022

Aan de gemeenteraad

Afschrift College van B en W

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op dit moment is het plan voor de nieuwbouw-Delversduin in een vergevorderd stadium. In dit plan is niet voorzien in een fietsverbinding tussen de nieuwe woonwijk en het Delverspad-Nachtegalenlaantje. Zie pagina 34 van de nota van zienswijzen.

Onze indruk als Fietzersbond is, dat er te veel wordt gedacht vanuit de auto. Volgens ons verdient de fiets meer aandacht: dit vervoersmiddel stoot vrijwel geen CO2 uit, is verkeersveiliger en biedt een betere gezondheid. Zie ook in januari 2016 door de gemeenteraad aangenomen het Fietsbeleidsplan, pagina 5: *“Ten opzichte van de auto heeft de fiets meerdere voordelen. De fiets neemt minder ruimte in beslag, is beter voor het milieu en levert minder gevaar op. Ook is het gebruik van de fiets beter voor de volksgezondheid.”*

De verbetering van het fietsnetwerk wordt genoemd als onderdeel van duurzame mobiliteit in de notitie “Klimaatambities BUCH-gemeenten” van 3 augustus 2020. Een fietser stoot aanzienlijk minder CO2 uit dan een automobilist en gebruikt minder energie.

Voor de bewoners van de nieuwe woonwijk die richting Franschmann en Bergen willen fietsen, heeft een nieuwe fietsverbinding een voordeel: zij hoeven dan niet 2 maal de Herenweg over te steken. Meer aansluitingen realiseren voor fietsers dan voor automobilisten lijkt ons een goed planologisch voornemen.

De Fietzersbond herhaalt de zienswijze van 14 april 2021; ons voorstel is om alsnog een aansluiting van de nieuwe woonwijk op het fietspad Delverspad alsnog op te nemen in het plan-Delversduin. Wij verzoeken u om een toekomstgericht besluit.

De Fietzersbond leest graag uw een reactie.

Met vriendelijke groet namens de Fietzersbond, Reijnoud de Haan, Wim Smit, Rob Klootwijk