

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buurenplein 46
2595 DA Den Haag

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Bergen / Bergen aan zee

Ontsluiting Bergerweg 125 te Bergen

Second opinion (quick scan)

Datum 9 november 2020
Kenmerk 008258.02112020.N1.03
Eerste versie

Inleiding

De gemeente Bergen heeft bij de provincie een verzoek ingediend om een uitweg te maken (c.q. aan te passen) op de N510 ter hoogte van km 2.200 in de gemeente Bergen. Dit ten behoeve van de ontsluiting van een ontwikkeling met een supermarkt (1.500 m² bvo), 14 appartementen en 24 grondgebonden woningen. De provincie heeft de plannen in haar brief van 24 september 2020 (Betreft: gemeentelijk verzoek om advies voor het maken (aanpassen) van een uitweg op de N510 ter hoogte van km. 2.200 in de gemeente Bergen met kenmerk 1490877/1497050) als 'onvoldoende verkeersveilig' beoordeeld. De gemeente Bergen heeft Goudappel Coffeng gevraagd om een to-the-point second opinion met betrekking tot de vormgeving (incl. inhoudelijke argumentatie).

In voorliggende notitie worden de voorgenomen activiteit, vormgeving en wijze van ontsluiten beschouwd op het gebied van verkeersveiligheid. De analyse/beoordeling van de toekomstige verkeersveiligheidssituatie is uitgevoerd op basis van expert-judgement. Omdat dergelijke analyses een bepaalde mate van subjectiviteit in zich hebben, is de analyse onafhankelijk van elkaar uitgevoerd door de heer ing. F.A. Aalbers als (een ervaren senior adviseur locatieontwikkeling als de heer ir. H.C. Andriessse, een van onze zowel door Rijkswaterstaat als SWOV (nationaal wetenschappelijk instituut voor verkeersveiligheidsonderzoek) gecertificeerde verkeersveiligheidsauditors. Hoewel de beoordeling met nadruk geen formele verkeersveiligheidsaudit betreft, borgt dit wel dat de voorgenomen situatie vanuit een bepaalde systematiek is bekeken en beoordeeld.

NB. in voorliggende beoordeling is er vanuit gegaan dat er geen verdere ontwikkeling in het gebied plaatsvindt die tot een toename zou kunnen leiden op de intensiteit op de nieuwe uitweg (en N510).

Omstandigheden te beoordelen situatie

- De (aan te passen) uitrit van Bergerweg 125 sluit buiten de bebouwde kom aan op de provinciale weg N510. De maximumsnelheid is 80 km/uur. De intensiteit (huidige situatie) bedraagt op werkdagen circa 13.000 mvt/etmaal.
- De ontwikkeling zorgt voor een intensiteit van circa 2.200 mvt/etmaal (een toename van circa 800 mvt/etmaal) op een gemiddelde weekdag. In deze toename is nog geen rekening gehouden met een eventuele opening van de supermarkt op zondag (de zondagopening zit niet in de kengetallen van CROW verwerkt). De werkelijke intensiteit/toename op de uitweg zal dus nog wat hoger liggen (circa 10-15%).
- De ontwikkeling zorgt voor een toename van langzaam verkeer (met name (brom)fietsverkeer). In de gebruikte kengetallen voor de verkeersgeneratie van CROW (die door Goudappel Coffeng zijn opgesteld, vandaar dat wij beschikken over deze achtergrondkennis) wordt er voor een groothandel in levensmiddelen van uitgegaan dat 100% van de klanten per auto komt,, terwijl dit percentage voor een supermarkt op deze locatie indicatief circa 80-90% is.
- Ook indien een tweerichtingenfietspad tussen de rotonde (Nesdijk) en Bergerweg 125 zou worden aangelegd zijn oversteekbewegingen over de N510 waarschijnlijk niet (volledig) te voorkomen.

Vormgeving en conclusie

Vanuit verkeersveiligheid gezien is het ons inziens noodzakelijk om:

- minimaal het fietspad aan de oostzijde van de N510 (al dan niet in twee richtingen) uit te buigen zodat er tussen rijbaan van de N510 en fietspad opstelgelegenheid voor een personenauto is.
- het toepassen van een afwijkende kleur voor het fietspad is niet per se noodzakelijk, hoewel dit bij een bestemming waar niet alleen bekend verkeer komt (bijvoorbeeld toeristen), mede gezien de beperkte meerkosten, zeker aanvullend te overwegen;
- minimaal de hoofrijbaan de voorzien van een linksafstrook en een oversteekgelegenheid voor fietsers. Ook van de Bergerweg 125 vertrekkend linksafslaand verkeer moet zich (gezien de te kruisen intensiteiten), in de middenberm kunnen opstellen;
- het plaatsen van een snelheidsremmende maatregel kan aanvullend overwogen worden. Het combineren met het wat verleggen van de bebouwde komgrens, tot net ten zuiden van de uitweg, lijkt dan logisch.

Op de hierboven aangegeven wijze is naar onze mening de verkeersveiligheid van de uitweg op een goed mogelijke wijze gewaarborgd.

Bijlage 1 Schetsontwerp en globale kostenraming

P.M.