

---

## MEMO

Van : Frits Dinkla  
Project : Structuurvisie Bergen oost  
Opdrachtgever : Gemeente Bergen

Datum : 1 april 2021  
Aan : Gemeente Bergen  
CC :

Betreft : Advies verkeerseffecten vestiging supermarkt op locatie uitvaartcentrum

---



### Inleiding

In het proces rond de vaststelling van de structuurvisie Bergen Oost (thans 'Oudburgpolder') is sinds begin 2020 met inwoners intensief gesproken over de gevolgen van de mogelijke invulling van de 12 ontwikkellocaties binnen het plangebied van de structuurvisie op het gebied van de verkeersgeneratie en de verkeersafwikkeling.

Met name de consequenties voor de verkeersbelasting op de Kerkedijk en de Churchillaan zijn daarbij onderwerpen, die voor veel beroering zorgen in de wijk. Daarbij willen de bewoners rond de Kerkedijk het liefst dat het meeste verkeer zich afwikkelt op de Churchillaan en de bewoners rond de Churchillaan juist andersom. De gemeenteraad heeft daarbij in oktober 2020 uitgesproken dat de Kerkedijk ontlast zal worden de Churchillaan juist zwaarder belast mag worden. Hiervoor is gekozen vanwege de beperkte breedte van het wegprofiel op de Kerkedijk en de direct daaraan gelegen bomen. Mede door de invoering van een 'knip' op het Molenweidje worden automobilisten gedwongen om de Churchillaan te gebruiken om de meeste ontwikkellocaties in het plangebied van de structuurvisie te bereiken.

Er is in onderzoek in welke mate de locatie Uitvaartcentrum geschikt zou zijn voor de vestiging van een supermarkt en welke gevolgen dat heeft voor de verkeersbelasting op het Molenweidje en de Churchillaan gegeven de keuzes die inmiddels gemaakt zijn ten aanzien van de verkeersstructuur in de structuurvisie en het doorlopen participatieproces met alle bewoners, in het gebied gevestigde instanties en belangengroeperingen.

### Verkeersgeneratie

Binnen het plangebied was op de locatie een uitvaartcentrum gevestigd. In de toekomstige situatie komt hier een supermarkt en woningbouw voor in de plaats. Dit zorgt voor een verandering van het aantal verkeersbewegingen van en naar de locatie. Deze verandering is gekwantificeerd aan de hand van CROW kencijfers (publicatie 381).

Bij de berekening van de verkeersgeneratie op basis van de huidige situatie is ervan uitgegaan dat er geen verkeersbewegingen zijn van/naar het uitvaartcentrum.

Bij de bepaling van de toekomstige verkeersgeneratie is gerekend met het volgende programma:

- een supermarkt met een oppervlakte van maximaal 1.500 m<sup>2</sup> BVO;
- 14 appartementen
- 24 grondgebonden woningen.

De verkeersgeneratie van dat programma is als volgt:

- Supermarkt: 129,15 mvt/etm per 100 m<sup>2</sup> is: 1937 mvt/etm.
- Woningen: 7,4 mvt/etm per woning is: 281 mvt/etm.

In totaal: gemiddeld 2.218 motorvoertuigen per etmaal

### **Gevolgen voor de verkeersafwikkeling op de Churchillaan**

De huidige verkeersbelasting op de Churchillaan bedraagt op basis van een verkeerstelling in augustus/september 2020 circa 1.150 motorvoertuigen per etmaal (op werkdagen). Deze verkeerstelling is uitgevoerd in een periode dat het advies van kracht was om thuis te werken vanwege Corona. Op het moment dat er geen beperkingen zouden zijn geweest mag aangenomen worden dat de verkeersintensiteit hoger uitgevallen zou zijn. De vestiging van een supermarkt op de locatie Uitvaartcentrum, die ontsloten wordt via het Molenweidjtje/Churchillaan doet de huidige verkeersbelasting op de Churchillaan meer dan verdubbelen.

Daar komt nog bij dat in het kader van de structuurvisie ervoor is gekozen dat de ontwikkellocaties in het plangebied van de structuurvisie vooral via de Churchillaan het gebied in en uit moeten. Afhankelijk van het uiteindelijk op de 12 ontwikkellocaties te ontwikkelen programma varieert de toename van het verkeer op de Churchillaan tussen de 2.300 mvt/etm (model minimum) en 3.000 mvt/etm (model maximum).

In deze berekening is uitgegaan van 78 mvt/etm (model minimum) en 101 mvt/etm (model maximum) als gevolg van het nieuwe programma op de ontwikkellocatie uitvaartcentrum. Deze verkeerstoename mag van genoemde toename worden afgetrokken omdat bij de situering van een supermarkt op de locatie Uitvaartcentrum voor een andere invulling wordt gekozen.

Indien er een supermarkt met woningen op de locatie Uitvaartcentrum wordt gevestigd is sprake van de volgende verkeersbelasting op de Churchillaan:

- Huidige verkeersbelasting (in Corona-tijd gemeten): circa 1.000 mvt/etm (7 dagen);
- Extra verkeersbelasting als gevolg van wijziging verkeersstructuur (knip Molenweidjtje) en realisatie van programma op de 12 ontwikkellocaties binnen het plangebied van de structuurvisie: tussen de 2.300 en 3.000 mvt/etm.
- Aftrek als gevolg van een andere invulling van het programma op de ontwikkellocatie uitvaartcentrum: -100 mvt/etm.
- Toevoeging van een supermarkt en woningen: 2.200 mvt/etm.

Gezamenlijk een verkeerintensiteit van tussen de 5.400 - 6.100 motorvoertuigen per etmaal op de Churchillaan.

### **Conclusie**

De verkeerstoename als gevolg van de komst van de supermarkt en woningen is ten opzichte van de huidige verkeersintensiteit op de Churchillaan fors. Daar komt bij dat door de besluitvorming over de verkeersstructuur op basis van de structuurvisie Bergen Oost de Churchillaan een aanzienlijke extra verkeersbelasting te verwerken krijgt.

Daarmee levert de toevoeging van een supermarkt en woningen op de locatie van het Uitvaartcentrum een zodanig extra verkeersbelasting op de Churchillaan op dat de vraag is of deze verkeerstoename leidt tot een aanvaardbare verkeersbelasting in deze 'rustige' woonwijk.

Daar komt nog bij dat de Churchillaan tevens een hoofd fietsroute is en een verkeersbelasting van meer dan 5.000 motorvoertuigen per etmaal noopt tot voorzieningen voor de fietser om de verkeerveiligheid te borgen bij voorkeur in de vorm van een vrij liggend fietspad of op z'n minst fietssuggestiestroken. Ook is de vraag of de Churchillaan met dat soort verkeersbelastingen nog ingericht mag blijven als 30 km per uur gebied en tot slot zullen dit soort verkeersbelastingen leiden tot weerstand in de buurt en de scholen vanwege de leefbaarheid en de verkeersveiligheid.