



MOTIE

AGENDAPUNTNUMMER 04. Voorstel betreft het vaststellen van de Programmabegroting 2020-2023 en de daarbij behorende begrotingswijziging

Onderwerp	Realisatie Parkeerbeleid
Aanhef	De raad van de gemeente Bergen in vergadering bijeen op 31 oktober 2019
Inhoud	Constaterende dat: - Alle partijen zich voor de verkiezingen hebben uitgesproken over de knelpunten en overlast voor onze inwoners rondom het huidige parkeerbeleid, mede als gevolg van de toename van het aantal toeristen. - Oplossingen als transferia, meer voorzieningen voor fietsen, uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen onder meer door ondergrondse parkeergarages zijn genoemd als oplossingen voor de parkeeroverlast van onze inwoners - Er periodes in het laagseizoen zijn (met name door de week) dat de parkeerterreinen amper gebruikt worden, maar er toch parkeergeld wordt gevraagd en dit veel weerstand geeft bij inwoners en ondernemers. - Wij voor onze inwoners tijdens drukke periodes in het hoogseizoen, de mogelijkheid willen behouden om in de buurt van hun huis te kunnen blijven parkeren - Ook trailers/aanhangers op niet betaalde parkeerplaatsen tot overlast en vermindering van het aantal parkeerplaatsen leiden. - Met het oog op de concurrentie positie van onze plaatselijke ondernemers rekening gehouden dient te worden met de (lagere) parkeervergoedingen die gevraagd worden in de ons omliggende gemeentes. - Reeds in 2015 door de toenmalige coalitie opdracht is verstrekt tot onderzoek naar het instellen van een parkeervignet, maar dat daarover nooit de resultaten zijn gecommuniceerd - Het budget handhaving parkeren is verlaagd in 2017, maar extra handhaving ook vermindering van overlast kan geven. - Het college heeft toegezegd in Q1 van 2020 te komen met een voorstel op basis van de evaluatie van het parkeerbeleid.

Conclusie	Roept het college op om bij deze evaluatie: Beeld te hebben vanuit de inwoners en ondernemers in de verschillende kernen hoe zij het huidige parkeerbeleid ervaren.
-----------	---

Deze ervaringen te kunnen betrekken bij de eerder uitgesproken wens in de raad om:

- tot een gedifferentieerd parkeerbeleid te komen voor de verschillende kernen van onze gemeente waar het gaat om de betaal periodes (door de week/weekend/seizoenen/tijden) en – zones:
- onderzoek of het aantal (4 uren) gratis parkeren met de bezoekersvergunning geen oneigenlijk gebruik stimuleert c.q. onderzoeken of een alternatief systeem voor bezoekersvergunning meer aan het doel kan beantwoorden.
- onderzoek te doen naar de mogelijkheden van transferia, overloopterreinen en het aanleggen van een of meer parkeergarages onder de duinen en uiterlijk 2^e kwartaal met resultaten te komen

Bij de behandeling van de belastingtarieven in de raad van december 2019 voor wat betreft het parkeerbeleid de onderstaande onderdelen alvast te agenderen:

- bij het verstrekken van parkeervergunningen aan commerciële verhuurders na te gaan of de bij de accommodatie aangelegde parkeerplekken/garages overeen komen met het aantal te verhuren kamers/appartementen. Het aantal te verstrekken parkeervergunningen behoren het aantal kamers/appartementen minus de aangelegde parkeerplekken / garages te zijn
- hoeveel parkeervergunningen er worden verstrekt aan huiseigenaren, terwijl in de huizen niemand staat ingeschreven. Zo ja, welke maatregelen worden aanbevolen.
- een heldere onderbouwing te geven van een (mogelijke) verhoging van de parkeervergoedingen voor de komende jaren toe te voegen - anders dan de jaarlijkse indexering van 2% - mede gebaseerd op de tarieven van de ons omliggende gemeentes
- de financiële gevolgen van de aanpassingen per onderdeel van dit beleid inzichtelijk te maken hierover voor 1 juni 2020 te rapporteren

en gaat over tot de orde van de dag.

Partij	Voor	Tegen
KL	4	
GL	3	
VVD	4	
GB	1	
CDA	2	
D66	2	
PvdA	1	
BBB	1	
(Totaal)	17	

Unaniem aangenomen

Naam en ondertekening

Fractievoorzitter D66
Marcel Halff

Fractievoorzitter CDA
Danny Zwart

Fractievoorzitter KIES Lokaal
Janina Swart

Fractievoorzitter VVD
Arend Jan van den Beld

