gemeente BERGEN

Fractievoorzitter GL
Solita Groen-Bruschke

Domein	:	Beheer Openbare Ruimte	Ons kenmerk	:	19uit02363
Team	:	Projecten (BOR)	Zaaknummer	:	
Contactpersoon	:	Gerrit Faber	Uw brief van	:	4 juni 2019
Telefoonnummer	:	072 888 00 00	Uw kenmerk	:	
Bijlage(n)	:	2	Verzenddatum	:	

Onderwerp : raadsvragen openbaar vervoer

Geachte fractieleden,

U heeft op 4 juni jl. vragen gesteld over het gebrek aan busverbindingen naar onze badplaatsen. In deze brief geven wij antwoord op de door u gestelde vragen.

1. *Kan het college in overleg treden met Connexxion en hen aansporen om méér en/of grotere bussen in te zetten in de weekenden? De NS zet wel extra treinen in naar Zandvoort maar Connexxion blijft ondanks de verwachte drukte vanwege het zomerse strandweer vasthouden aan de gewone dienstregeling. In de steden in Noord-Holland rijden wel grotere elektrische bussen maar naar onze badplaatsen worden de kleinere elektrische bussen gebruikt.*

“Grotere bussen” De inzet van grotere bussen was onderwerp van gesprek van wethouder Houtenbos met Connexxion op 1 juli jl. Uitkomst was dat Connexxion in de weekenden in de zomervakantie (13 juli-25 augustus) tijdelijk weer met de vertrouwde grote (diesel)bussen rijden. De grote bus zal net iets anders dan de reguliere route naar Egmond Busstation toe rijden, omdat deze de draai ter plekke niet kan maken. Connexxion hoopt volgend jaar met nieuwe schone grote elektrische bussen te kunnen rijden. Intussen gaat Connexxion onderzoeken hoeveel passagiers ze op welke dagen en tijdstippen (en met welk weer) van en naar het strand vervoert.

“Meer bussen”: In 2018 heeft de provincie Noord-Holland de nieuwe concessie voor busvervoer voor tien jaar gegund aan Connexxion, omdat Connexxion het gunstigste aanbod heeft geleverd voor de eisen die de provincie als concessieverlener heeft vastgelegd. De concessie verplicht Connexxion grotere kernen te bedienen, zoals Bergen en Egmond aan Zee. Bergen aan Zee valt daar niet onder.
Provinciale Staten hebben de concessie vastgesteld, nadat gemeenten en anderen op de voorgestelde dienstregelingen hebben kunnen reageren en er enkele aanpassingen zijn gedaan. Zo is uiteindelijk na aandringen van de gemeente Bergen en Castricum, en met extra geld dat de Provinciale Staten beschikbaar stelden, buslijn 164 naar Egmond Binnen voor de spitsuren alsnog behouden.

Buslijn 866 (in de zomervakantie naar Bergen aan Zee) rijdt Connexxion niet als onderdeel van de concessie, maar omdat dit commercieel interessant genoeg is. Dat kan als er voldoende passagiers zijn of als er een financier gevonden wordt.

Nieuwe voorstellen voor aanpassingen in de dienstregeling zal de provincie aan Connexxion moeten voorleggen. Deze hebben (vaak forse) financiële consequenties, die in principe op conto komen van de aanvrager. De gemeente zal voor extra buslijnen dus eerst bij de provincie moeten aankloppen

Voor het kleinschalige buurtbus-vervoer is de situatie anders. De gemeente kan hiervoor in overleg treden met de vereniging Buurtbus Bergen. Ook voor uitbreiding van een buurtbus is medewerking (financiering) van de Provincie nodig.

2. *Kan het college in de Provincie Noord-Holland aandringen dat er meer aandacht komt voor het openbaar vervoer in en naar onze kernen? De gemeente Bergen is de enige gemeente in de BUCH dat geen treinstation heeft. Vanaf Castricum en Alkmaar zou ook tijdens de zomer en in de weekenden onze kernen bereikbaar moeten zijn.*

De regio Alkmaar, waar Gemeente Bergen deel van uitmaakt, is momenteel bezig haar speerpunten op het gebied van mobiliteit onder de aandacht te brengen van de MRA en de Provincie. De bereikbaarheid van de kust is daar een belangrijk onderdeel van. Een goede bereikbaarheid van de kust, met name per ov, is goed voor de regionale economie en maakt het mogelijk voor bewoners van de Metropoolregio om gezond en duurzaam te recreëren in de bossen, duinen en stranden van de kust van Bergen en Castricum. Dit is dus niet alleen een belang van de gemeenten Bergen en Castricum, maar ook om de wegen van de metropoolregio te ontlasten, het toerisme beter te spreiden en een kans voor de inwoners van de metropool. Met deze insteek willen we met de Provincie en de Metropoolregio in gesprek om de bereikbaarheid van de kust te verbeteren.

3. *Kan het college bij Connexxion aandacht vragen voor een betere dienstregeling in het seizoen van april tot oktober wanneer er veel dagjesmensen naar de kust komen?*

Connexxion zal alleen daartoe bereid zijn wanneer de kosten daarvan door gemeente of provincie gedekt worden. In 2014 heeft Connexxion berekend dat om de halfuursdienst van Castricum station naar zee (lijn 868) niet alleen mei t/m aug, maar het hele jaar te laten rijden. De meerkosten waren €324.000 voor een dagelijkse dienst en €133.000 alleen in weekenden en op feestdagen (prijspeil 2014). Dit bleek voor de gemeente Castricum niet haalbaar.

4. *Kan het college een stand van zaken geven betreffende de pilot voor transferia zoals vermeld in het formatieakkoord.*

In het formatieakkoord gaat het om "*onderzoek hoe en op welke wijze nog deze periode een pilot kan worden gedraaid met overloopterreinen en transferia buiten de kernen, om de parkeerdruk in de kernen te reduceren ten gunste van het vergunningshoudersparkeren."*

De aanleg van transferia is geen sinecure. Simpelweg aanbieden van parkeerruimte op een bereikbare locatie is onvoldoende om een succesvol transferium te realiseren. Of een transferium, waar autorijdende bezoekers aan strand en duinen overstappen op het openbaar vervoer, de fiets of lopend verder gaan, werkt, hangt af van een groot aantal

gemeente BERGEN

factoren. Het moet een aantrekkelijk alternatief zijn voor het doorrijden naar de kust en de daarbij ondervonden filehinder. Ook moet een dergelijke voorziening op een logische, bereikbare en vindbare plek liggen. De praktijk heeft uitgewezen dat als een transferium niet goed aansluit bij de wensen van de doelgroep of wanneer er (te) veel aantrekkelijke alternatieven zijn, deze niet of slecht gebruikt worden.

Binnen de gemeente Bergen of op direct tegen de gemeentegrens aanliggende locaties zijn al verschillende initiatieven geweest voor het realiseren van (tijdelijke) transferia. Zie de locaties op het bijgaande kaartje. Deze hebben nog niet geresulteerd in permanente, goedlopende transferia. Zo zijn plannen voor een fietstransferium aan de Damweg in Schoorldam en een ov-transferium bij de rotonde De Franschman in Bergen in vorige jaren gestrand in Raad of College na bezwaren van omwonenden

De korte periode dat het college nu in functie is, is nog te kort geweest om een levensvatbare pilot te ontwikkelen voor een transferium gericht op strand – en duinbezoekers. Dit ook om dat daarvoor ook samenwerking met andere partijen noodzakelijk is (openbaar vervoer, (lokale) middenstand, fietsaanbieders etc.).

De gemeente onderzoekt momenteel binnen de actualisatie van het parkeerbeleid wat de mogelijkheden van een transferium kunnen zijn om daarmee de parkeerdruk aan de stranden en/of in het centrum te verlichten en of dit met een pilot uitgeprobeerd kan worden. In de kadernota van 2020 is voor een pilot overigens nog geen budget beschikbaar.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Bergen,

mr. M.N. Schroor	drs. H. Hafkamp
secretaris	burgemeester

gemeente BERGEN

Figuur 8: (Zoeklocaties) overloopterreinen en transferia

Kaartje uit “Mobiliteitsplan gemeente Bergen 2020” (2007)

Schriftelijke vragen
ingevolge artikel 40 van het Reglement van Orde

Fractie	:	GroenLinks

Verzoek	Aan de voorzitter van de raad,
Datum	4 juni 2019
Onderwerp	Openbaar vervoer
Toelichting	Op zondag 2 juni, de eerste zomerse dag, rijden er nauwelijks bussen naar de badplaatsen. Om het uur een busje van Alkmaar naar Petten via Schoorl, om het uur een kleine bus tussen Egmond en Alkmaar en via station Castricum is onze gemeente helemaal niet te bereiken! Waar nog wel bussen rijden, staan de haltes op ruim 10 minuten lopen van het strand. Andere haltes zijn om kosten te besparen opgeheven. Deze zondag 2 juni was op de radio in de file-informatie onze gemeente te horen: opstoppingen en stilstaande auto's tussen Schoorl en Bergen. In Egmond aan Zee staan tientallen mensen op de bus te wachten. En wanneer de te kleine bus voorrijdt, kunnen maar een handvol mensen mee. De rest moet een uur wachten op de volgende bus. Bergen aan Zee is het hele jaar zo goed als onbereikbaar met het openbaar vervoer. Om in Hargen aan Zee te komen moet men een half uur lopen vanaf de bushalte, het strand van Camperduin is ruim 10 minuten lopen vanaf de bushalte. In Egmond-Binnen rijdt helemaal geen bus op zondag. In ons formatie-akkoord hebben we veel aandacht besteed aan de bereikbaarheid van onze kernen. Om aan alle actiepunten gevolg te geven: onderzoek, inwoners betrekken, voorstellen maken, kost veel tijd. Nu met het seizoen voor de deur, is het raadzaam om snel voor korte termijn voor oplossingen te gaan.
Vragen	1. Kan het college in overleg treden met Connexxion en hen aansporen om méér en/of grotere bussen in te zetten in de weekenden? De NS zet wel extra treinen in naar Zandvoort maar Connexxion blijft ondanks de verwachte drukte vanwege het zomerse strandweer vasthouden aan de gewone dienstregeling. In de steden in Noord-Holland rijden wel grotere elektrische bussen maar naar onze badplaatsen worden de kleinere elektrische bussen gebruikt. 2. Kan het college in de Provincie Noord-Holland aandringen dat er meer aandacht komt voor het openbaar vervoer in en naar onze kernen? De gemeente Bergen is de enige

	gemeente in de BUCH dat geen treinstation heeft. Vanaf Castricum en Alkmaar zou ook tijdens de zomer en in de weekenden onze kernen bereikbaar moeten zijn. 3. Kan het college bij Connexxion aandacht vragen voor een betere dienstregeling in het seizoen van april tot oktober wanneer er veel dagjesmensen naar de kust komen? 4. Kan het college een stand van zaken geven betreffende de pilot voor transferia zoals vermeld in het formatieakkoord.
Naam en ondertekening	Fractievoorzitter GL Solita Groen-Bruschke