

RAADSVOORSTEL

Gemeenteraad	:	Bergen
Raadsvergadering	:	5 juli 2018
Zaaknummer	:	
Voorstelnummer	:	RAAD180106
Commissie	:	Algemene raadscommissie
Commissie	:	21 juni 2018
Soort agendering	:	Ter bespreking en besluitvorming
Agendapunt	:	
Team	:	Team Beleid en Vastgoed
Opsteller(s)	:	E. de Waard
Telefoonnummer	:	
Bijlagen:	:	Tracé en bestektekeningen

Onderwerp:	– Beschikbaar stellen krediet voor de aanleg fietspad Hargerstrandweg
-------------------	---

Voorgesteld besluit

Uw raad besluit:

- een krediet van € 255.000, = beschikbaar te stellen ten laste van het saldo van de begroting voor de aanleg van een fietspad langs de Hargerstrandweg (resterende deel);
- bijgevoegde begrotingswijziging vast te stellen.

Geheimhouding

- Nee
 Ja

RAADSVOORSTEL

1 INLEIDING

Aanleiding

In het kader van de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit in de kustzone is een plan ontwikkeld voor de aanleg van een fietspad voor het resterende deel tussen Camperduin en Hargen aan Zee langs de Hargerstrandweg. De provincie heeft hiervoor in 2014 een speciale Uitvoeringsregeling subsidie ruimtelijke kwaliteit Hondsbossche en Pettemer Zeewering Noord-Holland 2014 ingesteld in aanvulling op de bestaande regeling Kust op Kracht.

Proces

De gemeenteraad heeft besloten om een subsidieverzoek in te dienen voor de aanleg van het fietspad. Na een inhoudelijke weging van het project heeft de provincie deze subsidie in maart 2015 verleend. Daarna zijn de natuuronderzoeken gestart noodzakelijk vanwege de status als natuurmonument. Deze rapporten zijn eind 2015 opgeleverd waarna het overleg met Staatsbosbeheer (SBB) is gestart over de inhoud en het tracé en is de provincie betrokken vanwege de vergunningverlening op basis van de natuurwetgeving. Eind 2016 is de beheerder van het gebied (SBB) akkoord gegaan met het tracé nadat op bestuurlijk niveau nog verschillende aanleg varianten zijn beschouwd. De natuuronderzoeken zijn daarna op dit akkoord aangepast. Begin 2017 zijn vergunningen aangevraagd op basis van de Omgevingswet (gemeente), Waterwet (HHNK) en Natuurwetgeving (provincie NH/RUD). De aanvraag vergunning natuurwetgeving heeft tot nadere overleggen geleid en het aanleveren van aanvullende stukken. In de periode is nieuwe jurisprudentie ontstaan waaruit volgt dat natuurcompensatie moet worden aangeboden bij de aanvraag.

Deze compensatie is uiteindelijk gevonden en geaccepteerd door het verwijderen van het fietspad rond het parkeerterrein Hargen aan Zee. In juli 2017 is de natuurwetvergunning afgegeven. Hiertegen werd een bezwaar ingediend door een natuur organisatie. De hoorzitting hieromtrent is gehouden in oktober 2017. Het besluit op bezwaar is in december genomen.

Eind februari 2018 is tegen de verwachting in duidelijk geworden dat bezwaarmaker geen gebruik had gemaakt van de mogelijkheid van beroep bij de rechtbank, waardoor ook is afgezien van een mogelijk hoger beroep bij de Raad van State. Wat sterk vertragend had kunnen werken.

In maart 2018 is gestart met verdere uitwerking van het project. Thans is begroting van het project duidelijk en wordt dit voorstel richting gemeenteraad gedaan voor het beschikbaar stellen van een uitvoeringskrediet.

1.1 Doel advies

Van de raad wordt verwacht dat hij: een krediet beschikbaar stelt voor de aanleg van het fietspad langs de Hargerstrandweg tussen Camperduin en Hargen aan Zee voor het resterende gedeelte.

2 KEUZERUIMTE

De uitvoering van het fietspad is geen onderdeel van een wettelijke verplichting, maar een gevolg van de keuze die eerder is gemaakt op basis van het nut dat deze voorziening heeft voor onder meer de spreiding van het fietsverkeer in het gebied rond Camperduin en de bijdrage die het pad levert aan de ruimtelijke kwaliteit in het gebied. De provincie heeft deze onderbouwing onderschreven door het toekenning van een uitvoeringssubsidie.

2.1 Beleidskaders

2.1.1 Collegeprogramma

Dit voorstel heeft betrekking op de volgende doelstellingen uit het collegeprogramma: nvt.

2.1.2 Lokaal beleid

Dit voorstel heeft betrekking op eerdere college- en of raadsbesluiten, nota's, te weten: het besluit van de gemeenteraad is gedaan onder nummer BB14.001328 waarbij is besloten tot het aanvragen van subsidie voor dit project. Deze besluitvorming van een onderdeel van het proces rond de structuurvisie Camperduin.

2.1.3 Landelijke wet- en regelgeving

Dit voorstel heeft betrekking op de volgende wet- en regelgeving: Omgevingswet, Waterwet en Natuurwetgeving. Op basis van deze wetten zijn vergunningen verleend.

3 ADVIES

Geadviseerd wordt een krediet beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het project: aanleg fietspad langs Hargerstrandweg (ontbrekende gedeelte).

3.1 Toelichting op het advies

Het project levert een bijdrage aan de betere bereikbaarheid van de kust en de verbinding tussen Camperduin en Hargen aan Zee en sluit hiermee aan op een wens vanuit de omgeving en de gemeenteraad.

Het is een uitbreiding van de fiets infrastructuur en maakt het gebied aantrekkelijker voor fietsers en kan ondersteunend werken op de keuze om het autogebruik te verminderen. Het project heeft daarnaast als doel het fietsstrand verkeer beter te kunnen spreiden over de noordelijke stranden na de aanleg van het strand bij Camperduin, door het aanbieden van een sterk ingekorte route naar het strand van Hargen aan Zee en aansluitend richting Bergen aan Zee.

Het doel van het project is onveranderd maar kan thans worden aangevuld met de ontwikkeling van nieuwe natuur op het tracé van het te slopen fietspad rond het parkeerterrein Hargen aan Zee.

3.2 Overwegingen van het college

Het college heeft uitvoering gegeven aan de wens van de gemeenteraad.

3.3 Regionale samenwerking en couleur locale

In het bredere kader is regionaal samengewerkt binnen het project Kust op Kracht. Dit project had als doel de ruimtelijk kwaliteit in het gebied rond de nieuwe Hondsbossche Duinen te verbeteren als gevolg van de kansen die zijn ontstaan door de aanleg van dit kustverdedigingswerk. De gemeente Schagen, Natuurmonumenten, het Hoogheemraadschap alsook diverse particulieren hebben, op basis van de beschikbare subsidieregelingen plannen ingediend en tot uitvoering gebracht binnen het kader van ruimtelijke kwaliteitsverbetering. Voor de gemeentelijke uitwerking en uitvoering is de structuurvisie Camperduin een leidraad geweest.

3.4 Participatie, samenspel

De uitvoering van de onderdelen gebaseerd op de structuurvisie Camperduin en Kust op Kracht zijn steeds in jaarlijkse bijeenkomsten, met partijen en bewoners, rond de evaluatie Camperduin aan de orde gesteld.

3.5 Risico's

De benodigde vergunningen voor het project zijn verleend en onherroepelijk. Financieel is een risico aanwezig dat de subsidie beschikking ten bedrage van € 40.000,= wordt ingetrokken. Onder de voorwaarden van de beschikking diende op 6 september 2016 met de werkzaamheden te zijn begonnen. Dit is niet gehaald zoals eerder beschreven. Ook moet op uiterlijk 31 december 2018 de activiteit volledig zijn uitgevoerd. In de overleggen met de provincie is steeds melding gemaakt van de vertragingen. De uitvoering in het natuurgebied

mag alleen plaats vinden in de periode na september tot en met maart. Daarvoor is het noodzakelijk dat de werkzaamheden zo snel mogelijk tot uitvoering worden gebracht.

3.6 Financiën

In 2014 is het project ingediend voor de aanleg van het resterende deel van het fietspad langs de Hargerstrandweg. Daarbij is een schatting van de kosten gemaakt van € 80.000,=. Duidelijk is geworden dat de kosten te optimistisch waren ingeschat. De provincie heeft de subsidie vastgesteld op € 40.000,=. Binnen de subsidieregeling staat dit vast.

Uit het bestek volgt een bedrag van € 255.000, = (inclusief teer verontreiniging te slopen fietspad). Het project is duurder geworden door onder meer: de verplichting tot het verwijderen van het fietspad rond het parkeerterrein (+ natuurcompensatie), afvoer freesafalt, teerverontreiniging, zwaardere uitvoering van het pad (nu geschikt voor zwaarder verkeer voor zandschuiven en gladheidsbestrijding, de verbreding van het fietspad tot 3 m, versmalling Hargerstrandweg (slijpen) voor behoud kabels - en leidingenstrook, en de startkosten en de post onvoorzien zijn toegevoegd).

De nieuwe kapitaalslasten als gevolg van de investering van de Hargerstrandweg € 255.000,- minus de begrote kredieten in 2018 en 2019 voor de Hargerstrandweg zijn hieronder weergegeven. Omdat er geen dekking binnen de huidige begroting is moeten de onderstaande kapitaalslasten uit het begrotingssaldo worden gedekt.

Omschrijving	2019	2020	2021	2022
Extra kapitaalslasten investering Hargerstrandweg	14.122	12.439	12.221	12.004

3.7 Inkoop

Nvt

3.8 Juridische Zaken

Nvt

3.9 Communicatie

De gemeenteraad is middels de nieuwsbrief in het kader van de evaluatie op de hoogte gehouden over de ontwikkelingen rond Camperduin.

3.10 Duurzaamheid

Nvt

3.11 Veiligheid

Nvt

4 UITVOERING, PLANNING en ORGANISATIE

Mocht uw Raad instemmen met dit voorstel zal tot uitvoering en realisatie worden overgegaan voor eind 2018.

5 ACHTERLIGGENDE DOCUMENTEN

Bestektekeningen.

Begrotingswijziging

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen

De heer mr. M.N. Schroor
secretaris

Mevrouw drs. H. Hafkamp
burgemeester