

RAADSVOORSTEL

Gemeenteraad	:	Bergen
Raadsvergadering	:	5 juli 2018
Zaaknummer	:	BB18.00285
Voorstelnummer	:	RAAD180103
Commissie	:	Algemene raadscommissie
Commissie	:	21 juni 2018
Soort agendering	:	Ter advisering
Agendapunt	:	
Team	:	Plannen en Projecten
Opsteller(s)	:	Stephan Plezier
Telefoonnummer	:	088 909 7502
Bijlagen:	:	1. actieplan geluid 2018 - 2023 2. samenvatting actieplan geluid 3. raadsbesluit actieplan geluid.

Onderwerp: – Actieplan geluid 2018-2023

Voorgesteld besluit

Uw raad besluit:

1. Kennis te nemen van het concept actieplan geluid 2018 – 2023
2. Het college te verzoeken de voortgang van de actieplannen geluid aangaande de provinciale en rijkswegen actief te volgen en met de raad te delen
3. Het college aan te moedigen de problematiek rondom vliegverkeer actief te blijven benaderen en de voortgang met de raad te delen

Geheimhouding

- Nee
 Ja

RAADSVOORSTEL

1 INLEIDING

In het kader van de Europese richtlijn omgevingslawaai moeten grote stedelijke agglomeraties geluidbelastingkaarten en actieplannen maken. Deze kaarten en plannen moeten de huidige geluidbelasting inzichtelijk maken om zo de geluidbelasting van de leefomgeving te beheersen en zo nodig door maatregelen te verlagen. In de Regeling omgevingslawaai (Staatscourant 2010, nr.14074) heeft de minister van Infrastructuur en Milieu de agglomeratie Alkmaar aangewezen.

De gemeente Bergen heeft, samen met de andere gemeenten uit de regio, de Regionale Uitvoeringsdienst Noord Holland Noord de opdracht gegeven om de geluidbelastingkaarten en actieplannen op te stellen. De kaarten en de bijbehorende rapportage zijn op 14 maart 2018 vastgesteld (besluit BW18/00149). Nu is ook het regionale actieplan gereed en kan dit worden vastgesteld.

1.1 Doel advies

Van de raad wordt verwacht dat hij:

Kennis neemt van het concept actieplan geluid 2018 – 2023 zoals opgesteld door de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord.

2 KEUZERUIMTE

Dit voorstel heeft betrekking op de volgende wet- en regelgeving:

De Europese Richtlijn 2002/49/EG, uitgewerkt in Titel 11.2. van de Wet milieubeheer: Geluidsbelastingkaarten en actieplannen.

In het actieplan wordt op hoofdlijnen aangegeven welke maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidbelasting op gevels te verminderen. De maatregelen zijn daarbij gericht op het geluid afkomstig van wegverkeer op de lokale infrastructuur. Geluid afkomstig van (industriële) activiteiten spelen uitsluitend op (geluid) gezoneerde industrieterreinen. Binnen de gemeente Bergen zijn deze terreinen niet aangewezen.

Voor andere geluidbronnen (provinciale wegen, rijkswegen, vliegverkeer) worden actieplannen opgesteld door de voor die bronnen aangewezen bevoegde gezagen (provincie en rijk).

2.1 Beleidskaders

2.1.1 Collegeprogramma

Dit voorstel heeft betrekking op de volgende doelstellingen uit het collegeprogramma: Een leefbare gemeente, 'samen leven, samen werken, samen doen' en regionale samenwerking

2.1.2 Lokaal beleid

Dit voorstel heeft betrekking op eerdere college- en of raadsbesluiten, nota's, te weten:

Geluidbelastingkaarten 2017 (b18.00148, van 17 april 2018)

2.1.3 Landelijke wet- en regelgeving

Dit voorstel heeft betrekking op de volgende wet- en regelgeving:

De Europese Richtlijn 2002/49/EG, uitgewerkt in Titel 11.2. van de Wet milieubeheer: Geluidsbelastingkaarten en actieplannen.

3 ADVIES

1. Kennis te nemen van het concept actieplan geluid 2018 – 2023
2. Het college te verzoeken de voortgang van de actieplannen geluid aangaande de provinciale en rijkswegen actief te volgen en met de raad te delen
3. Het college aan te moedigen de problematiek rondom vliegverkeer actief te blijven benaderen en de voortgang met de raad te delen

3.1 Toelichting op het advies

Voor u ligt het ontwerp Actieplan Geluid 2018-2023 van de agglomeratie Alkmaar. Dit is het tweede actieplan dat voor de agglomeratie is opgesteld. Op grond van de Wet Milieubeheer art. 11.12 lid 1, 2 en 3 zijn de gemeenten van de agglomeratie wettelijk verplicht om elke vijf jaar een actieplan op te stellen. Het doel van het actieplan is het verminderen van te hoge geluidbelastingen in de woonomgeving. Hierdoor wordt een goede en gezonde woon- en leefomgeving bevorderd.

Het Actieplan is gebaseerd op de geluidbelastingkaarten die door de colleges van de agglomeratie gemeenten zijn vastgesteld en vormt het geluidhinderbeleid voor de komende vijf jaar. De geluidbelastingkaarten en de bijbehorende rapportage gaven een beeld van de geluidssituatie in de agglomeratie Alkmaar, waaronder de gemeente Bergen. Voor de conclusies van de geluidbelastingkaarten wordt verwezen naar het opgestelde rapport.

3.2 Overwegingen van het college

Het college stelt u voor in te stemmen met de uitgangspunten uit het actieplan geluid 2018 – 2023. De voortgang van de vorming en inhoud van de actieplannen van rijk en provincie worden kritisch gevolgd. Specifiek met betrekking tot vliegverkeer vinden onderhandelingen plaats met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het voorliggende actieplan geluid 2018 – 2023 is opgesteld voor de agglomeratie Alkmaar door de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord. Het actieplan schept kaders op hoofdlijn die lokaal kunnen worden ingevuld.

3.3 Regionale samenwerking en couleur locale

Het voorliggende actieplan geluid 2018 – 2023 is opgesteld voor de agglomeratie Alkmaar door de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord. Het actieplan schept kaders op hoofdlijn die lokaal kunnen worden ingevuld.

3.4 Participatie, samenspel

n.v.t.

3.5 Risico's

- De gemeente kan uitsluitend op de lokale wegen maatregelen treffen om het geluid van wegverkeer te verminderen. Omdat geluid afkomstig van provinciale en rijkswegen en geluid afkomstig van railverkeer buiten de directe invloedssfeer van de gemeente liggen kan het voorkomen dat genomen maatregelen niet leiden tot minder geluid op de gevels van woningen
- Energietransitie resulteert in andere bronnen van energievoorzieningen. De kans is aanwezig dat voor de gekozen energievoorziening apparatuur zal worden geïnstalleerd die een nieuwe bron van geluid kunnen zijn. Het is nog onduidelijk welke invloed dit gaat hebben op de geluidbelasting op gevels
- Luchtverkeer blijft binnen de regio een duidelijke bron van geluid. Onderhandelingen rond vermindering van de beleefde overlast lopen nog. Uitkomst van de onderhandelingen zijn nog onduidelijk

3.6 Financiën

Voor het opstellen van de geluidbelastingkaarten en actieplannen is door het ministerie van Infrastructuur en Milieu een apparaatskosten-vergoeding beschikbaar gesteld. Het vervaardigen van de geluidbelastingkaarten en het actieplan heeft binnen deze vergoeding plaatsgevonden.

Het opstellen van een beheer- en onderhoudsplan van het instrumentarium voor de geluidbelastingkaarten (het regionaal ontwikkelde verkeers- en milieumodel) valt ook binnen dit budget. De kosten voor het beheer en onderhoud zullen in een later stadium aan u worden voorgelegd ter besluitvorming. Een deel van de ter beschikking gestelde gelden zal hieraan kunnen worden besteed.

Aangezien er in het actieplan geen directe maatregelen worden voorgesteld, heeft er ook geen kosten-baten analyse van maatregelen plaatsgevonden.

De voorgestelde maatregelen vallen binnen de lopende werkzaamheden van de onderhoudsmaatregelen, verkeersmaatregelen en acties duurzaamheid. Opgemerkt wordt daarbij wel dat de financiële ruimte binnen het product 'Onderhoud wegen, paden en parkeerplaatsen' beperkt is. Dit maakt dat de toepassing van een geluidsreducerende deklaag (één van de genoemde maatregelen) sterk afhangt van de financiële haalbaarheid. Indien er zich situaties voordoen waar toch een extra financiering noodzakelijk is om een (verdere) geluidreductie te bereiken dan zal daar apart een voorstel voor worden gedaan. Op dit moment wordt dit echter niet voorzien

3.7 Inkoop

n.v.t.

3.8 Juridische Zaken

n.v.t.

3.9 Communicatie

Het concept actieplan wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd. In deze periode kan een ieder zienswijzen indienen

3.10 Duurzaamheid

Het concept actieplan 2018 – 2023 is doorgesproken met de adviseur duurzaamheid. De opmerking over de te verwachten lokale geluiddruk ten gevolge de geluidproductie door warmtepompen in het kader van de energietransitie wordt onderschreven.

3.11 Veiligheid

n.v.t.

4 UITVOERING, PLANNING en ORGANISATIE

Volgens de wet is het agglomeraat Alkmaar verplicht een actieplan te vervaardigen. Er zijn geen minimum eisen aan deze verplichting gesteld. Het college moet het actieplan vaststellen zodat deze aan het Ministerie van I&W en de Europese Commissie **vóór 18 juli 2018** kan worden aangeboden.

In de wet Milieubeheer is opgenomen dat de bewoners en de gemeenteraad zienswijzen en wensen kenbaar kunnen maken ten aanzien van de voorgenomen plannen. Daarom is nu eerst een ontwerp Actieplan opgesteld dat 6 weken ter inzage zal liggen. In deze periode wordt het ook aan carrousel en raad aangeboden. Na deze periode wordt naar aanleiding van de zienswijzen een definitief actieplan opgesteld en aan het college ter goedkeuring voorgelegd.

5 ACHTERLIGGENDE DOCUMENTEN

College advies actieplan geluid 2018 – 2023

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen

De heer mr. M.N. Schroor
secretaris

Mevrouw drs. H. Hafkamp
burgemeester