

Samenvatting Actieplan Geluid 2018-2023 van de Agglomeratie Alkmaar

Op grond van Europese regels zijn de gemeenten van de agglomeratie wettelijk verplicht om elke vijf jaar een Actieplan op te stellen. Naast de vijf agglomeratiegemeenten Alkmaar, Bergen NH, Heerhugowaard, Heiloo en Langedijk heeft de gemeente Castricum geparticipeerd in het opstellen van de geluidbelastingskaarten en dit Actieplan.

Het doel van het Actieplan van de agglomeratie Alkmaar is het verminderen van te hoge geluidbelasting, om daarmee een goede en gezonde woon- en leefomgeving te bevorderen.

De naam Actieplan doet vermoeden dat er directe acties worden omschreven. Dit is niet het geval. In het Actieplan wordt een aanzet gegeven voor geluidreducerende maatregelen die iedere gemeente binnen de regio zelf kan vormgeven binnen zijn organisatie.

Andere soorten van geluidhinder zoals horecalawaai en burengeluid worden in dit Actieplan niet behandeld.

Binnen de agglomeratie Alkmaar bevinden zich circa 38.565 woningen, langs gemeentelijke wegen, die een geluidbelasting L_{den} ondervinden van 55 dB of meer. Hiervan zijn circa 6.416 woningen met een geluidbelasting L_{den} van 65 dB of meer, er zijn geen woningen met een geluidbelasting van 75 dB of meer.

De bijdrage vanwege het wegverkeer op de Provinciale - en Rijkswegen is gering en bedraagt circa 2.136 en 2.023 woningen. Dit is 5,0 % en 4,7 % van het totaal aantal geluidbelaste woningen binnen de agglomeratie.

Het Actieplan is gebaseerd op de geluidbelastingskaarten die tussen mei 2016 en april 2017 door de colleges van de agglomeratie gemeenten zijn vastgesteld en vormen de basis voor het geluidhinderbeleid voor de komende vijf jaar tot oplossing van geconstateerde knelpunten bij wegen, spoorlijnen en industrieterreinen. In het Actieplan is de prioriteit gelegd bij het aanpakken van hoge geluidbelastingen bij woningen als gevolg van stedelijk wegverkeer.

Het aanpakken van een te hoge geluidbelasting vanwege Provinciale wegen, Rijkswegen en het railverkeer is een verantwoordelijkheid van respectievelijk de Provincie, het ministerie van I&W en ProRail. Het ministerie van I&W is verantwoordelijk voor de aanpak van geluidhinder vanwege luchtvaartlawaai.

De aanpak van geluidhinder als gevolg van industrielawaai (gezoneerde industrieterreinen) ligt bij de gemeente. Op de gezoneerde industrieterreinen binnen de agglomeratie hebben alle woningen welke zijn gelegen binnen de 50 dB(A) contour van de industrieterreinen een geluidbelasting van 60 dB(A) of lager en zijn voorzien van de benodigde (gevel)isolatie. Hier doen zich geen saneringssituaties voor. Gezien deze situatie is besloten om industrielawaai niet in het Actieplan op te nemen.

De agglomeratie gemeenten hanteren in het Actieplan Geluid 2018-2023 wederom een plandrempel van 55 dB. Op deze manier wordt gestreefd naar een zo groot mogelijk rendement in relatie tot de verbetering van de woon- en leefomgeving voor zoveel mogelijk bewoners.

Ter beperking en vermindering van het aantal geluidgehinderden in de stedelijke woonomgeving kiezen de agglomeratie gemeenten voor de volgende maatregelen, die in de huidige werkprocessen zijn of worden ingebed.

- Bij het verduurzamen van woningen zoals het aanbrengen van extra thermische isolatie, zonnepanelen, zonneboiler en dergelijke wordt, daar waar de huidige geluidisolatie van woningen tekortschiet, aanvullende gevelisolatie maatregelen meegenomen.
- Bij het nemen van verkeersmaatregelen in de woonomgeving, zoals het instellen van één richtingsverkeer, een 30 km/uur zone, auto luw maken van straten, andere routing, wordt er nadrukkelijk gekeken naar de positieve effecten hiervan op de heersende geluidbelasting.
- Bij de aanleg en of het onderhoud aan wegen wordt er nadrukkelijk onderzocht in hoeverre het toepassen van een 'stil wegdek' een positief effect kan hebben op de geluidbelasting. Het toepassen van een dergelijk wegdek draagt het meeste bij aan de doelstelling van het Actieplan. Bij het inplannen van een 'stil wegdek' is de programmering van het groot onderhoud aan de weg leidend. Per wegtraject wordt een afweging gemaakt op basis van doelmatigheid. Hiervoor zijn doelmatigheidscriteria opgesteld en opgenomen in het Actieplan. Tevens wordt er een software tool ontwikkeld waarmee wegbeheerders op een eenvoudige wijze kunnen toetsen of het toepassen van een geluidreducerend wegdek qua kosten opweegt tegen de baten.