

**Nota van Antwoord op de ingediende inspraakreacties met betrekking tot het voorlopig ontwerp van de openbare ruimte in project Mooi Bergen en de Ambitienotitie Toepassing Kunst in de openbare ruimte in Mooi Bergen**

**Shared space**

<p>Shared space voor personen met en fysieke e/o visuele handicap is onvoldoende uitgewerkt</p>	<p>Het shared space ontwerp voor het entreeplein is op basis van deze en andere inspraakreacties verder uitgewerkt, waardoor de indeling voor een ieder meer duidelijk is. Daarnaast is in het ontwerp rekening gehouden met de benodigde inrichtingsaspecten die nodig zijn om deze doelgroep te helpen. Zo zijn er natuurlijke gidslijnen aanwezig die personen met een visuele handicap voldoende aangrijpingspunten geven om zich voort te bewegen door de openbare ruimte. Ook de inrichting van het maaiveld wordt zo ingericht dat deze toegankelijk is voor mensen die slecht ter been zijn (beperkte hoogteverschillen en goed vormgeven). Deze inrichting is ook belangrijk voor mensen die gebruik maken van bijvoorbeeld een rollator (voldoende brede voetpaden). Waarschijnlijk wordt met de term 'minder toegankelijk' bedoeld dat zwakkere verkeersdeelnemers meer moeite hebben zich te verplaatsen over een kruispunt wat als shared space is ingericht. Juist voor deze deelnemers bestaat er ook de mogelijkheid om de korte oversteken te nemen over de rijweg, deze oversteken zijn bewust in het verlengde van de voetgangersruimtes gelegd. Mensen worden niet gedwongen om schuin over te steken. Heel belangrijk hierbij is dat de inrichting uitnodigt tot langzamer rijden, wat het oversteken beter mogelijk maakt.</p>	<p>17ip.04227</p>
<p>Shared space is oncomfortabel</p>	<p>Het shared space ontwerp voor het entreeplein is op basis van deze en andere inspraakreactie verder uitgewerkt, waardoor de indeling voor een ieder meer duidelijk is. Het effect van een shared space inrichting is dat de rijsnelheid afneemt. Het samenspel in het verkeer wordt hierdoor juist soepeler en daarmee comfortabeler. Dit is een belangrijke voorwaarde voor het welslagen van een dergelijke inrichting. Bij de uitwerking worden de oversteekafstanden klein gehouden om juist te bewerkstelligen dat men zich comfortabel voelt.</p>	<p>17ip.04330</p>
<p>In shared space geldt het recht van de sterkste en is de voetganger kwetsbaar</p>	<p>Deze stelling kan eventueel van toepassing zijn in een open (verkeers)ruimte zonder enige regulering. Bij het toepassen van shared space volgens de Bergense variant is er een harde randvoorwaarde, namelijk dat de rijsnelheid laag is. Naar aanleiding</p>	<p>17ip.04330 Div.pers</p>

	<p>van de ontvangen inspraakreacties is daarom nog eens kritisch gekeken naar de vormgeving bij de overgang van de Dreef naar het centrumgebied. Dit heeft geleid tot een aanpassing op het ontwerp. Bij de overgang is nu een rond kruispunt gesitueerd. Hiermee is er enige regulering en een garantie dat de snelheid aanvaardbaar laag is. Daarnaast zijn er diverse (verkeers)maatregelen die de diverse verkeersdeelnemers helpen om gepast te rijden. En waarin een voetganger veilig kan voortbewegen. Verder is op de pleinen en langs de gevels ruimte gereserveerd waar autoverkeer niet kan komen.</p> <p>In de praktijk blijkt dat juist in gebieden die een shared space-achtige inrichting hebben er veel meer contact is en dat de automobilist zich socialer gaat gedragen.</p>	
<p>Een verblijfsgebied wordt beter van een zo klein mogelijke verkeersruimte</p>	<p>Deze opmerking kan niet in een algemeenheid worden gesteld. Het vormgeven van de gewenste (verkeers)situaties kan op diverse manieren worden bereikt, soms door kleine verkeersgebieden, soms door het inrichten van een groter verblijfsgebied. In de aangepaste inrichting is deze overweging meegenomen. Het open Entreeplein is getransformeerd in een rond kruispunt. Hierdoor zijn de plekken waar verkeersdeelnemers elkaar ontmoeten voorspelbaar geworden. Door de lage snelheid en de uitstraling van het ontwerp, ontstaan er vloeiende bewegingen die bij een traditioneel kruispunt niet mogelijk zijn.</p>	<p>17ip.04330</p>
<p>Het toepassen van shared space in een verblijfsgebied sluit groepen kwetsbare inwoners en bezoekers uit, zoals ouderen die een beperkte motoriek hebben en langzamer reageren.</p>	<p>Het ontwerp heeft juist de bedoeling het gebruik van het centrum voor iedereen en met name ouderen en personen met een fysieke beperking te bevorderen. Dit wordt gedaan door de auto langzamer te laten rijden en minder centraal te stellen in het ontwerp. Verder wordt de openbare ruimte beter beloopbaar doordat de hoogteverschillen zo veel mogelijk worden voorkomen of goed beloopbaar worden gemaakt.</p> <p>Er worden op logische plekken oversteekmogelijkheden gemaakt, waar de te overbruggen afstand zo klein mogelijk is. Door op het Entreeplein de grote open ruimte te wijzigen in een rond kruispunt wordt er een herkenbare verkeersoplossing gemaakt die door oudere verkeersdeelnemers goed herkenbaar en meer voorspelbaar is.</p>	<p>17ip.04330 Div.pers 17ip.04461</p>

<p>Ouderen zullen bij toepassing van shared space het centrum negatief ervaren (oncomfortabel, druk, onveilig) en mogelijk mijden</p>	<p>Het is in het algemeen inderdaad zo dat ouderen en personen met een fysieke beperking minder makkelijk kunnen voortbewegen in de openbare (verkeers)ruimte. Het is juist de bedoeling dat de nieuwe inrichting de deelname aan het gebruik van de openbare ruimte vergroot. Het nieuwe ontwerp voorziet in het wegnemen van allerlei obstakels en hoogteverschillen. De oversteeklengte wordt op de meeste locaties nog verder verkleind en de rijnsnelheid van de auto's verlaagd. Daarnaast wordt de openbare ruimte aantrekkelijker ingericht waardoor er meer mensen op straat zijn en meer sociale controle. Ook wordt er gekeken of het verlichtingsplan meer afgestemd kan worden op het gebruik door voetgangers. De toepassing van shared space is op het Entreeplein ingeperkt door de aanleg van een rond kruispunt. Hiermee wordt er een herkenbare verkeersoplossing gemaakt die door oudere verkeersdeelnemers goed herkenbaar en meer voorspelbaar is.</p>	<p>17ip.04330</p>
<p>De oversteek op het Entreeplein vanaf de Hema naar de Bibliotheek is te groot en daardoor onveilig.</p>	<p>Naar aanleiding van de inspraakreacties is het ontwerp van het Entreeplein aangepast. In plaats van een open ruimte is er een rond kruispunt aangelegd. Deze ruimte gaat functioneren als een kleine rotonde en zorgt ervoor dat de rijnsnelheid vanaf de Dreef wordt verlaagd. Door het ronde kruispunt ontstaat er een wisselwerking tussen fietsers en auto's waar ieder, met respect voor elkaar, z'n eigen weg zoekt en op elkaar inspeelt. In vergelijking met de huidige situatie verandert de voorrang en snelheid van de auto wezenlijk. De verwachting is dat de schoolgaande groepen jongeren het ronde kruispunt komend vanuit beide richtingen veilig met de fiets kunnen oversteken.</p>	<p>17ip.04330 17ip.04388</p>
<p>Door het toepassen van shared space wordt het verblijfsgebied niet vergroot.</p>	<p>Het verblijfsgebied voor de voetganger wordt wel degelijk vergroot. Het ontwerp voorziet namelijk in een minder dominante rol voor de auto in het voordeel van de voetganger (en fietser). Het verkeersconcept shared space is gebruikt om de vormgeving hierop af te stemmen. Het ontwerp is verder een mix van traditionele inrichting en shared space. Op het Entreeplein komt op de kruising van de Dreef en Plein een rond kruispunt. Deze nieuwe vorm zorgt voor een lage snelheid. Door de andere stedenbouwkundige inrichting (verwijderen kiosken en Bakema-gebouw) en door het onder de grond brengen van parkeren ontstaat daarbij ook nog veel meer kwalitatieve ruimte voor voetgangers.</p>	<p>Div.pers 17ip.04388</p>

Hoe wordt het verkeer geleid, er is angst dat auto's de terrassen oprijden.	Het verkeer wordt bij de voorgestelde inrichting door middel van een trottoirband geleid. Verder wordt de route logisch herkenbaar gemaakt en worden de ongewenste routes niet toegankelijk. Door het toepassen van bijvoorbeeld poort-elementen waar de auto's tussendoor rijden ontstaat een herkenbare route. Er moet natuurlijk voorkomen worden dat auto's overal parkeren en rijden (zie onderdeel "parkeren auto").	17ip.04461
Wat gebeurt er bij Shared Space met VOP's (zebra's)/Gelieve aandacht besteden aan oversteekmogelijkheden voor voetgangers	In een situatie met een gebied wat ingericht is als traditionele 30-km/uur zone worden door verkeerskundigen zebra's afgeraden. Zo ook in Bergen. Echter is vanuit de wens van bewoners om het oversteken te vergemakkelijken bij de grote verkeersstromen er voor gekozen om in plaats van een open ruimte een rond kruispunt aan te leggen. Hiermee wordt er een herkenbare verkeersoplossing gemaakt die door (oudere) verkeersdeelnemers goed herkenbaar en meer voorspelbaar is. De kruising wordt ingericht zonder zebra's. Wij verwachten dat deze door de nieuwe inrichting niet meer nodig zijn. Mocht dit na ingebruikname van de aangepaste openbare ruimte toch nodig of wenselijk blijken te zijn, dan kan dat alsnog vrij eenvoudig worden toegepast.	17ip.04461 17ip.04388

#### Laden en lossen

Hoe vindt het L+L plaats? Is hier sprake van gelijkwaardigheid of het recht van de sterkste?	Het laden en lossen is op twee plekken op subtiële wijze ingepast in de groenstrook aan de noordzijde van de Verlengde Dreef. Het is zo vorm gegeven dat het doorgaande verkeer niet wordt belemmerd door een geparkeerde vrachtauto. Daarnaast doen de inkepingen geen afbreuk aan het "laan effect". Ook voor het laden en lossen aan de Breelaan is een plek gereserveerd in de openbare ruimte.	17ip.04227
--	---	------------

#### Parkeren auto

Shared space lokt vrij parkeren uit waar het niet gewenst is.	In het centrumgebied waar er een gezamenlijke ruimte is wordt het parkeergedrag gereguleerd door een parkeerverbodszone. Het is ook niet mogelijk overal zo maar te gaan staan. Door het plaatsen van objecten wordt het berijden door auto's voorkomen. Er zijn in het gebied maar weinig plekken te vinden waar de auto fout kan parkeren (uitgezonderd de minder-valide plekken en	17ip.04330
---	---	------------

	laad- en losruimtes voor vrachtwagens en midden op straat).	
Maak gereguleerde plaatsen om fout parkeren te voorkomen en het levert ook geld op.	Er kan in de parkeergarages gereguleerd geparkeerd worden. Het innen van geld is geen doel op zich.	17ip.04330

### Fiets en fietsvoorzieningen

Er wordt voorgesteld de straat tussen het Dorpsplein en Entreeplein in noordelijke richting te schuiven. Het verleggen van geeft meer ruimte voor het stallen van fietsen wat nodig is door de Deen en Aldi.	Het creëren van meer stallingsplaatsen voor fietsen aan de zuidzijde is in principe een goed idee. Er zullen daarmee niet méér fietsparkeerplekken gerealiseerd worden, maar er ontstaat wel meer ruimte rondom de fietsenstallingen. Dit is een uitdrukkelijk verzoek van de fietsersbond.	17ip.04375_ 17.B004326
Er is bij de supermarkten onvoldoende ruimte om langs de geparkeerde fietsen te lopen	De ruimte waar geen fietsen staan was oorspronkelijk ongeveer 2,5 meter breed. Dit is op zich voldoende. Door het met 1 meter opschuiven van de weg in noordelijke richting ontstaat er nu een vrije zone van 3,5 meter. Dit is een royale maat. Verder worden op het plein voor de Rustende Jager ongeveer 70 extra fietsvoorzieningen aangebracht ten opzichte van de huidige situatie.	17ip.04388
Er is aan de noordzijde van de Verlengde Dreef/Bergense laan onvoldoende ruimte voor fietsparkeren	De wandelzone langs de groenstrook biedt ruim voldoende breedte voor fietsparkeren, wandelen en het toepassen van bankjes.	17ip.04388
Het toepassen van een fietsenstalling in een parkeergarage	Deze optie is al eens gesuggereerd in onder andere de meetkengroep. De Fietsersbond heeft hier op geantwoord dat dit in Alkmaar wel werkt, maar in Bergen, waarschijnlijk niet. Naar Alkmaar gaat men op uitgebreid te shoppen, in Bergen komen veel bezoekers voor een (of een aantal) specifieke winkels waar men de fiets voor de deur wil parkeren.	17ip.04388
Is de rijbaan (Verlengde Dreef) wel breed genoeg?	Voor de rijbaan wordt uitgegaan van een breedte van ongeveer 6,00 meter. Dit is vergelijkbaar aan het, volgens de ASVV ideale profiel van een erftoegangsweg (5,80 m).	17ip.04388

### Inrichting algemeen

De huidige inrichting is prima	De huidige inrichting sluit niet aan bij de doelen die de raad heeft gesteld in de Structuurvisie Mooi Bergen 2.0, namelijk om het centrum het karakter te geven van een prettig verblijfsgebied.	17ip.04330
Er wordt voorgesteld de straat tussen het Dorpsplein en Entreeplein in noordelijke richting te schuiven en de groene eilandjes te	Deze ontwerpwijziging is interessant en is nader bekeken. In eerste instantie lijkt het verkeer meer gestroomlijnd te worden waardoor wellicht de rijnsnelheid omhoog	17ip.04375_ 17.B004326 17ip.04432

<p>verplaatsen. Dit maakt dat de verkeersstroom samen valt met de halteplaats van de bus. Het verleggen van geeft meer ruimte voor het stallen van fietsen</p>	<p>gaat. Ook wordt de plek van de bushalte minder luw en wordt de oppervlakte van het kruispunt groter.</p> <p>Door het aantal reacties over het entreeplein, is het open plein gewijzigd. Op de kruising met de Dreef wordt een rond kruispunt aangelegd. Hiermee wordt er een herkenbare verkeersoplossing gemaakt die door (oudere) verkeersdeelnemers goed herkenbaar en meer voorspelbaar is.</p> <p>Door de extra fietsparkeerstroken van de noordzijde te verplaatsen naar het zuiden komen er inderdaad meer fiets parkeerplekken bij de supermarkten te liggen. In principe zijn de reacties op het fiets parkeren niet gesteld vanuit de kwantiteit, maar vanuit het idee dat er te weinig ruimte omheen is, waardoor bij slordig parkeren het voetpad wordt geblokkeerd. Dit wordt hiermee niet helemaal opgelost. Bovendien ontstaat aan de noordzijde op deze manier een situatie waar te weinig ruimte is voor fietsen, dit gaat mogelijk ook ten koste van de groenstrook.</p> <p>Het voorstel om de rijweg maar liefst 4 meter op te schuiven leidt tot een onlogische inrichting aangezien de 'zonzijde' van de Verlengde Dreef niet benut kan worden. Daarbij is er aan de noordzijde van de Bergense laan ook 4 meter minder beschikbaar terwijl dit juist de locatie is waar een ruime en groene voetgangerszone wordt gecreëerd.</p> <p>Het college ziet mogelijkheden in het met 1 meter verschuiven van de weg in noordelijke richting. Zo ontstaat er wat meer lucht rondom het fiets parkeren aan de zuidzijde, wordt het ontwerp principe niet aangetast en blijft er voldoende ruimte voor groen en wandelen over aan de noordzijde.</p>	

### Verkeersveiligheid

<p>De huidige situatie is veilig, is deugdelijk en heeft veel ruimte voor voetgangers</p>	<p>In de huidige inrichting staat de auto centraal en is de 'maat er dingen'. Dit maakt dat de auto op rustigere momenten te snel (kan) rijden. Om de oversteken te waarborgen zijn op een paar locaties zebra's aangelegd. De verkeersroute is feitelijk een barrière. In het nieuwe plan wordt de ruimte van de voetganger en fietser groter en beter begaanbaar.</p>	<p>17ip.04330</p>
---	---	-------------------

	<p>Door de andere stedenbouwkundige inrichting (verwijderen kiosken en Bakema-gebouw) alsmede door het onder de grond brengen van het parkeren ontstaat daarbij ook nog veel meer kwalitatieve ruimte voor voetgangers.</p> <p>Verkeerskundig gezien is een mix gemaakt tussen traditionele oplossingen (rond kruispunt op het Entreeplein) en shared space-achtige inrichting met pleinen.</p>	
De uiteindelijke invulling van het Dorpsplein moet snelheid van auto laag houden	Dit is ook het uitgangspunt wat gehanteerd wordt bij het ontwerp.	17ip.04388
De afslag richting de Stationsstraat blijft onduidelijk	<p>Dit is bij het opstellen van het ontwerp ook een uitdaging geweest. De verwachting is dat de route voldoende herkenbaar is door de vorm van de kruising in een rechthoekig plein dat in de richting naar zee ligt. Ook is de middengeleider van de Stationsstraat met opzet behouden; dit stuurt het verkeer in de juiste richting. Door de inrichting van de kruising wordt het autoverkeer min of meer automatisch richting het strand geleid. Verder is aannemelijk dat de meeste 'strandgangers' bekend zijn met de route naar Bergen aan Zee. Ook heeft nagenoeg iedere automobilist tegenwoordig beschikking over een navigatiesysteem. Indien er in de toekomst toch een probleem gaat ontstaan kan er eenvoudig door het plaatsen van een bord 'Doorgaand verkeer' een extra geleiding aan de automobilist worden gegeven. In de verdere uitwerking is het de bedoeling om vanuit het onderdeel 'kunst in de openbare ruimte' te bekijken of hiermee de route nog beter herkenbaar te maken. Tenslotte is het vrij eenvoudig om de voorgangssituatie hier weer terug te brengen, mocht dit onverhoopt noodzakelijk zijn.</p>	17ip.04388
Fietsers snijden mogelijk via het Dorpsplein af richting de Breelaan	Dit is een belangrijk aandachtspunt bij de inrichting van het Dorpsplein. Fietsers die vanaf de Verlengde Dreef richting Stationsstraat willen rijden en andersom, nemen mogelijk deze route. Dit is niet onmogelijk. Hiermee moet in de verdere uitwerking rekening worden gehouden.	17ip.04388

### Materialisering

Er zijn mooie klinkers gebruikt	Het nieuwe plan voorziet in het gebruik van mooie nieuwe materialen waaronder straatbakstenen.	17ip.04330
Afvalcontainers zijn voor het Drieluik geprojecteerd	De afvalcontainers zijn op de huidige locatie (bij uitvoering fase Hartje Bergen) geprojecteerd in afwachting van de inrichting van het plein. Het college heeft	17ip.04434

	begrip voor het aangedragen argument en stelt dat de huidige locatie inmiddels algemeen geaccepteerd is. Het voorstel is de ondergrondse containers daarom op de huidige locatie te laten.	
--	--	--

#### Financiën

Het huidige plan is financieel niet afgeschreven.	Project Mooi Bergen heeft als doelstelling het centrum qua uitstraling een impuls te geven. Of de huidige situatie wel of niet is afgeschreven is in dat verband niet relevant. Overigens worden bestaande klinkers daar waar mogelijk hergebruikt.	17ip.04330
Het aanpassen van de openbare ruimte rondom de nieuw te bouwen gebouwen dienen toegerekend te worden aan de plankosten.	Het aanpassen van de openbare ruimte is een verantwoordelijkheid van de gemeente. Daar waar mogelijk is sprake van kostenverhaal op initiatiefnemers bij deelplannen..	17ip.04330

#### Verkeersintensiteiten en (leef)milieu

Het nieuwe plan trekt meer verkeer aan terwijl dit juist moet verminderen om de emissie en geluidsoverlast te verminderen	Het betreft hier een herinrichtingsvoorstel. De ambitie is niet om het aantal verkeersbewegingen te verminderen. De ambitie is wel om de snelheid van de verkeersbewegingen te beïnvloeden. De verkeersstroom door Bergen wordt mede bepaald door de ligging op de route naar het strand. Met het nieuwe ontwerp wordt gestimuleerd dat auto's langzamer en gelijkmatiger gaan rijden. Autoverkeer naar de nieuwe locatie van de Aldi kan gelijk bij de entree van het dorp onder de grond worden gebracht.	Div.pers. 17ip.04388
De supermarkt trekt meer verkeer aan	De supermarkt zal inderdaad wat meer verkeer trekken, hoewel de Aldi nu ook al in het centrum aanwezig is. Het parkeren voor de supermarkt is echter dusdanig gelegen dat het autoverkeer zo snel mogelijk wordt 'afgevangen' en niet door het centrumgebied hoeft te rijden. Verder wordt de route naar de parkeergarage dusdanig vormgegeven dat deze het extra verkeer gemakkelijk kan verwerken. Verder worden door een andere inrichting bewoners gestimuleerd vaker met de fiets te gaan.	Div.pers.
Er moeten maatregelen worden genomen die het verkeer beperken als het verblijfsklimaat in het centrum verhoogd moet worden	Het doel van de inrichting van de openbare ruimte is niet het beperken van verkeer (en daarmee mogelijk sluipverkeer in de hand werken) maar juist het faciliteren van het verkeer wat er wel komt. Door het zo in te richten dat niet meer de auto de dominante gebruiker is, maar dat juist verblijven voorop staat wordt het verblijfsklimaat beter.	17ip.04388



	Ook wordt in het ontwerp veel aandacht besteed aan een praktische en gebruiksvriendelijke inpassing van voldoende fietsparkeerplaatsen en worden er vele fietsparkeervoorzieningen extra aangebracht.	
--	---	--

### Verkeersmaatregelen

De sluis op de Dreef ter hoogte van de bibliotheek is een slecht idee. Er wordt gevreesd voor een file met meer uitstoot van uitlaatgassen en een onoverzichtelijke verkeerssituatie.	Dit argument is één van de redenen geweest om te kiezen voor een andere vormgeving van het Entreeplein. In het aangepaste ontwerp is daarom een minder grote versmalling toegepast (twee auto's kunnen elkaar nog net passeren) en is de kruising van de Dreef met Plein gewijzigd. Er wordt nu een rond kruispunt aangelegd. Hierdoor is er voldoende remming van de rijsnelheid gewaarborgd.	Div.pers
Het kruispunt bij de Hema/Bibliotheek wordt onoverzichtelijk voor zowel automobilisten als voor fietsers en voetgangers.	Op basis van deze en andere reacties over het entreeplein, is besloten het open plein te wijzigen. Op de kruising met de Dreef wordt een rond kruispunt aangelegd. Hiermee wordt er een herkenbare verkeersoplossing gemaakt die door (oudere) verkeersdeelnemers goed herkenbaar en meer voorspelbaar is. Het kruispunt wordt hiermee ook veel overzichtelijker.	Div. Pers 17ip.04461 17ip.04388
Het in en uitrijden vanuit de parkeergarage wordt moeilijker, er zijn heel veel verkeersbewegingen en deelnemers op het kleine straatje.	Het in- en uitrijden van de parkeergarage wordt anders, niet moeilijker. - de situatie bij de entree van de parkeergarage aan het Plein wordt beter, omdat men alleen de parkeergarage in kan rijden. De situatie wordt hierdoor een stuk vereenvoudigd; - bij de entree van de parkeergarage in het straatje naar de Karel de Grotelaan gaat het om een in- en uitgang. De weg wordt daarbij iets verbreed om de toename van het autoverkeer, in combinatie met het huidige verkeer, goed op te kunnen vangen. Verder is het trottoir dermate breed dat een auto hier opgesteld kan staan alvorens deze zich in het verkeer mengt, daarbij moet het wel eerst voorrang verlenen aan de voetgangers.	Div.pers
De locatie van de entree van de parkeergarage is niet de juiste, er is daardoor teveel druk op de doorsteek en het kruispunt	De locatie van de entree van de parkeergarage is eerder door de raad besloten bij vaststelling van het bestemmingsplan De 7 Dorpelingen. Zie ook vorige punt.	

### Verkeersonderzoek

Er moet een terdege verkeersonderzoek komen zoals dat aanbevolen is in het verkeersonderzoek 'Brink' 2015 van RHO.	Het ontwerpplan is getoetst door het verkeerskundig adviesbureau Rho en het Kenniscentrum Shared Space. Deze	
--	--	--

	deskundigen geven aan dat het een goed werkbaar ontwerpplan is. Hiernaast wordt door de aanleg van een verkeerspleintje op de kruising Dreef-Plein tegemoet gekomen aan de reacties die over de shared space-achtige inrichting op het Entreeplein zijn binnengekomen. De verkeerssituatie wordt hierdoor herkenbaar en meer voorspelbaar voor de verkeersdeelnemer; de rijsnelheid wordt goed geremd.	
--	--	--

### Groen en bomen

Lindes druipen en geven hinder in de vorm van aanslag.	Er zijn inderdaad lindes die hinder geven doordat deze druipen. Er zijn evenwel ook lindes die dit niet doen. Bij de uiteindelijke keuze wordt rekening gehouden met dit neveneffect. Het exacte beplantingsplan is nog niet compleet uitgewerkt, er is alleen een visie. De voorkeur gaat daarbij langs de lanen uit naar gebiedseigen bomen die veel in Bergen voorkomen (bijv. linde, iep, kastanje, eik). Aandachtspunt daarbij is gevoeligheid voor ziektes, klimaatbestendige bomen en mogelijke overlast door druipen of vruchtval voorkomen.	17ip.04102
Graag bloeiende bomen planten	Bij de pleinen, waar extra bomen worden aangeplant wordt gezocht naar meer opvallende bomen, dit kan zijn door bladvorm, groeiwijze, bladkleur of bloei.	17ip.04102
Is het mogelijk om volwaardige bomen te planten langs de Bergense laan	De bomen krijgen boven- en ondergronds voldoende doorwortelbare ruimte om goed te kunnen groeien, ook willen we een systeem aanbrengen waarbij de bomen in tijden van droogte van voldoende water worden voorzien.	17ip.04388
Er is niet veel groen, er is te veel verstening	Ten opzichte van de huidige situatie wordt wel degelijk meer groen aangebracht en het groen wat wordt aangebracht is kwalitatief hoogwaardiger en zorgt voor meer biodiversiteit.	17ip.04388
De realisering van een waterbuffer (onder de rijbaan) impliceert een ingreep in het natuurlijke afwateringssysteem	Er wordt geen waterbuffer in de vorm van een zeer technische constructie aangebracht, maar er wordt met een fundering en afwateringssysteem gewerkt waarbij meer holle ruimte aanwezig is dan standaard. In deze holle ruimte kan water worden gebufferd. Nadere berekeningen hier aan worden uitgevoerd als de openbare ruimte is vastgesteld.	17ip.04388

### Kunst

Liever geen moderne kunst	De Ambitienotitie Toepassing Kunst in de Openbare ruimte doet geen concrete uitspraken over klassieke of moderne kunst.	17ip.04102
---------------------------	---	------------

	Doelstelling is dat er een synergie is tussen de verschillende kunstuitingen. Op voorhand wordt vooralsnog niets uitgesloten.	
Aandacht voor het kunstwerk van Lucebert	De herplaatsing van dit kunstwerk wordt in het proces inzake de toepassing van kunst meegenomen. Denkbaar is dat het een plek krijgt in het sokkelplan van het Dorpsplein naar museum Kranenburgh.	

### Proces

Bewoners zijn niet meegenomen in het Shared Space verhaal	Er is een uitgebreid burgerparticipatietraject geweest waarbij een ieder zich konden aanmelden voor de meeteken- en meedenkgroep. De klankbordgroep Mooi Bergen had ook zitting in deze groep. Middels 5 sessies is dit plan zorgvuldig tot stand gekomen. Dat geldt ook voor de totstandkoming van de Ambitienotitie Toepassing Kunst in de openbare ruimte.	17ip.04227 Div pers.
Herinrichting van de openbare ruimte dient gelijk op te gaan met de aanleg van de panden.	Er is voor gekozen om het ontwerp voor de openbare ruimte ter inzage te leggen zodat alle bewoners hier op kunnen reageren. Dit plan dient als visie voor het gehele plangebied. Dit overzicht is nodig om de dialoog aan te kunnen gaan met de verschillende architecten. De openbare ruimte dient als uitgangspunt en referentiekader, net zoals de stedenbouwkundige contourenkaart dat is. Het is dus niet de bedoeling om dit plan gelijk uit te voeren. Alleen daar waar het redelijkerwijs mogelijk is wordt het gebied definitief woonrijp gemaakt.	17ip.04330 17ip.04461 17ip.04388