

RAADSVOORSTEL

Gemeenteraad	: Bergen
Raadsvergadering	: 14 december 2017
Zaaknummer	: BB17.00518
Voorstelnummer	: RAAD170095
Commissie	: Bestemmingsplannen
Commissie	: 21 november 2017
Soort agendering	: Ter bespreking
Agendapunt	:
Team	: CWV projecten
Opsteller(s)	: A. Rodenburg
Telefoonnummer	: 088 909 7638
Bijlagen:	: Verkeerskundig rapport Sweco Verslag Klankbordgroep 18-10-2017 5 st. Tekeningen

Onderwerp: – Aanleg fietspad Eeuwigelaan

Voorgesteld besluit

- 1) Het fietspad aan de zuidzijde van de Eeuwigelaan aan te leggen in de easy path betonplaten en hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 1.000.000,=
- 2) Een krediet van € 315.000,= beschikbaar te stellen voor de grondverbetering en het plaatsen van 56 extra bomen.
- 3) Het uitwerken van het concept inrichtingsplan naar een definitief plan, daarvoor een krediet van € 60.000,= beschikbaar te stellen.
- 4) De begrotingswijziging vast te stellen en de kapitaallasten te dekken uit het begrotingssaldo

Geheimhouding

- Nee
 Ja

RAADSVOORSTEL

1 INLEIDING

Op 1 juni 2017 heeft uw Raad het Programma van Eisen voor de Eeuwigelaan vastgesteld en daarmee in principe medewerking verleend aan;

- a. Een éénrichtingsfietspad aan beide zijden van de Eeuwigelaan: met dien verstande dat de verkeersveiligheid mede ten aanzien van de oversteken wordt verbeterd;
- b. Het realiseren van passeerstroken langs de rijbaan;
- c. Het in stand houden van het laankarakter van de Eeuwigelaan ten aanzien van de bomen;
- d. een voorstel voor de herinrichting van het ronddeel;

Voor u ligt een voorlopig schetsontwerp voor het aanleggen van een fietspad aan de zuidzijde van de Eeuwigelaan op het huidige half verharde voetpad. Het fietspad krijgt een standaardbreedte van 2,5 meter en plaatselijk 2,4 meter. Dit om een boom te kunnen sparen. Bij de uitvoering wordt dit nog nader bekeken.

Fietsoversteken

Er zijn vijf locaties waar, in de nieuwe situatie, door fietsers overgestoken kan worden:

1. Bij de rotonde Zeeweg/Herenweg. Daar kan het langzaam verkeer oversteken naar de zuidzijde van de Eeuwigelaan. De fietser heeft daar geen voorrang op het autoverkeer omdat de rotonde buiten de bebouwde kom is gelegen en in beheer is van de Provincie (Provinciaal en Landelijk beleid).
2. Een tweede oversteek is bij de Buerweg. Daar kan de fietser recht oversteken naar het fietspad aan de noordzijde. De fietsoversteek wordt gemarkeerd met fietssuggestie blokken en waarschuwingsborden J24 (*U nadert een (brom)fiets oversteekplaats*).
3. De derde oversteek bij de Slotrampweg is een bestaande oversteek en daar kan de fietser haaks oversteken over de Eeuwigelaan, zowel van en naar het noordelijke als van en naar het zuidelijke fietspad. Dit gebeurt op een verhoogde drempel waardoor de snelheid van de auto wordt teruggebracht. De fietsoversteek wordt ondersteund door waarschuwingsborden J24.
4. De vierde oversteek bij de Mosselenbuurt is een bestaande oversteek. Deze vindt ook plaats op een verhoogde drempel. Fietsers kunnen hier in beide richtingen haaks oversteken. Ook deze fietsoversteek wordt ondersteund door de waarschuwingsborden J24.
5. De vijfde oversteek is een nieuw te maken oversteek ter hoogte van het fietspad naar de Rondelaan (het zogenaamde scholieren pad). Hier kunnen de fietsers op een verhoogde drempel oversteken van het zuidelijke fietspad naar het noordelijke gelegen scholieren pad. Bij deze oversteek komen ook de waarschuwingsborden J24

Bij alle vijf oversteken over de Eeuwigelaan moet de fietser voorrang verlenen aan de automobilist, conform de landelijk geldende voorrangsregeling bij gebiedsontsluitingswegen. In de voorkeursvariant (variant 1), waarbij het fietspad over de gehele zuidzijde van de Eeuwigelaan wordt aangelegd, heeft de fietser bij de oversteek over de Hoflaan wel voorrang op de automobilist. Het huidige fietspad aan de noordzijde van de Eeuwigelaan wordt in deze variant als een éénrichtingsfietspad ingericht. De verkeersveiligheid op de fietspaden en de oversteekplaatsen zijn bekeken door verkeerskundigen van ingenieursbureau Sweco en zijn positief beoordeeld (zie bijlage).

Langs de Eeuwigelaan is ruimte gevonden om tussen de Mosselenbuurt en de Donkerehoek een vijftal passeerstroken voor het autoverkeer aan te leggen.

Laankarakter

Voor het aanleggen van het fietspad aan de zuidzijde zullen circa 14 bomen verwijderd moeten worden. Deze staan in het tracé van het toekomstig fietspad en kunnen niet gespaard worden. Ter compensatie kunnen er aan de zuidzijde 31 bomen en aan de noordzijde 25 bomen bij geplant worden, incl. grondverbetering. Hierdoor blijft het laankarakter gehandhaafd en wordt deze zelfs versterkt.

Ontsluiting Oude Hof

De ontsluiting van een nieuwe toegangsweg van het Oude Hof (Kijklaan) op de Eeuwigelaan kan ter hoogte van het zogenaamde 'Rondeel' worden gerealiseerd. Momenteel wordt in een separaat project nagedacht over o.a. de ontsluitingen van het Oude Hof. Deze zaken zijn in meer of mindere mate van invloed op elkaar. Over beide projecten wordt in december door de raad een besluit genomen. Nadat over beide projecten een besluit is genomen zal de toekomstige inrichting van het 'Rondeel' worden uitgewerkt. Op dat moment is immers pas duidelijk of de Kijklaan daadwerkelijk als nieuwe toegangsweg voor 't Oude Hof zal gaan fungeren en is ook duidelijk hoe en waar de toekomstige fietspaden en oversteken zullen worden gerealiseerd.

Alternatieven

In de raadsvergadering van 1 juni 2017 is een motie van Gemeentebelangen (unaniem) en een amendement van Gemeentebelangen en Kies lokaal (met 15 voor en 6 tegen) aangenomen.

In de motie wordt het college opgedragen om te onderzoeken of een éénrichtingsfietspad langs de zuidzijde beperkt kan worden tot het gedeelte tussen de Buerweg en de Mosselenbuurt, waarbij de kruising Mosselenbuurt het belangrijkste oversteekpunt wordt en waarbij het tweezijdige fietspad aan de noordzijde tussen Mosselenbuurt en de Komlaan, voorzien van een geringe verbreding, wordt gehandhaafd.

E.e.a. heeft geresulteerd in een concept inrichtingsplan met een fietspad tot aan aansluiting met Hoflaan (variant 1) en een alternatief met een fietspad tot aan Mosselenbuurt. Beide varianten zijn zowel in de Werkgroep Verkeer als met de leden van de Klankbordgroep besproken. Uit de gesprekken bleek het alternatief, waarbij het fietspad aan de zuidzijde eindigt bij de Mosselenbuurt, op bezwaren te stuiten vanwege o.a. een moeilijke aansluiting voor een verkeersveilige oversteek bij de Mosselenbuurt. Ook gaat dit alternatief het ten koste van een extra boom en moet een historisch bankje worden verplaatst.

Door de Klankbordgroep is een andere alternatieve inrichting (variant 2) voorgesteld waarbij het fietspad aan de zuidzijde eindigt bij de fietsoversteek ter hoogte van het scholieren pad (het bospad in schoolroute naar de Rondelaan). Variant 2 is in het kostenoverzicht bij punt 7 uitgewerkt.

Ambtelijk advies

Alles overwegende adviseren wij om het fietspad aan de zuidelijke zijde van de Eeuwigelaan door te laten lopen tot de Hoflaan c.q. Komlaan (variant 1), met een veilige oversteek voor de scholieren t.h.v. het scholieren pad. Hierdoor ontstaat een logische fietsstructuur waarbij bovendien fietsers richting het centrum een oversteek minder (door een drukke verkeersstroom) hoeven te nemen. Fietsers kunnen in deze variant op de minder drukke aansluiting van de Hoflaan op de Eeuwigelaan oversteken (en hoeven niet meer over de lastige fietsoversteek van de Eeuwigelaan/Komlaan). De Klankbordgroep (in meerderheid) en de werkgroep Verkeer kunnen zich in het voorstel vinden.

2 KEUZERUIMTE

Het inrichtingsplan Eeuwigelaan is uitgewerkt in twee verschillende varianten en biedt nog mogelijkheden om extra bomen bij te planten.

Keuze 1; om het fietspad aan te leggen aan de zuidzijde en over de hele lengte van de Eeuwigelaan.

Keuze 2; om het fietspad aan te leggen aan de zuidzijde tot en met het Rondeel en het noordelijk fietspad vanaf het Rondeel te verbreden tot de Komlaan.

Ook kan los van het bovenstaande gekozen worden om extra bomen bij te planten om het laankarakter verder te versterken.

2.1 Beleidskaders

De beleidskaders zijn hierboven aangegeven

3 ADVIES

3.1 Toelichting op het advies

Zie hoofdstuk 1

3.2 Overwegingen van het college

Zie hoofdstuk 1

3.3 Regionale samenwerking en couleur lokaal

n.v.t.

3.4 Participatie, samenspel

Voor het project is een brede klankbordgroep opgericht met vertegenwoordigers van bewoners van de Eeuwigelaan, specialisten en verschillende dorpsverenigingen. De klankbordgroep heeft een adviserende rol. Dat betekent dat de adviezen van de klankbordgroep worden meegenomen in de besluitvorming. Van het advies van de klankbordgroep kan worden afgeweken, maar dan moet wel worden uitgelegd en onderbouwd waarom.

Er zijn vijf constructieve vergaderingen geweest waarvan verslagen zijn gemaakt, in de laatste vergadering is het inrichtingsplan besproken, het verslag hiervan is als bijlage toe gevoegd.

3.5 Risico's

n.v.t.

3.6 Financiën

Afhankelijk van de keuze (variant 1 of 2) zijn de kosten geraamd voor de aanleg van het fietspad aan de zuidzijde van de Eeuwigelaan. Aan de zuidzijde liggen elektrakabels die in beheer zijn van Liander en een voorwaarde van Liander is dat de kabels niet onder een gesloten verharding mogen liggen. Dit houdt in dat de verharding van het fietspad moet worden uitgevoerd met opneembare verharding. Uit oogpunt van beheer en onderhoud en conform de 'Funktionele Eisen volgens het Fietsbeleidsplan' denken wij aan betonelementen (easy path).



Afbeelding: Easypath fietspad

De ramingen zijn opgebouwd in de varianten.

	omschrijving	locatie	kosten
Variant 1 (fietspad zuidzijde tot Hoflaan)			
1a	Fietspad in tegels 30 x 30 cm	Zuidzijde	€ 750.000,--
1b	Fietspad in easy path 300 x 250 cm	Zuidzijde	€ 1.000.000,--
Variant 2 (fietspad zuidzijde tot scholieren pad)			
2a	Fietspad in tegels 30 x 30 cm	zuid en noordzijde	€ 635.000,--
2b	Fietspad in easy path 300 x 250 cm	zuid en noordzijde	€ 860.000,--
Voor alle varianten			
3	Grondverbetering t.b.v. bomen zuidzijde	31 locaties	€ 120.000,--
4	Grondverbetering t.b.v. bomen noordzijde	25 locaties	€ 195.000,--

kosten zijn excl. BTW

De werkzaamheden worden gecombineerd met de benodigde onderhoudswerkzaamheden aan de Eeuwigelaan, die voor 2019 op de planning staan. Hierdoor zullen de uiteindelijke kosten t.b.v. aanleg van het fietspad en aanbrengen bomen lager uitvallen doordat de werkzaamheden efficiënter kunnen worden uitgevoerd.

Verder zijn wij van plan om voor dit project subsidies aan te vragen bij de provincie Noord-Holland. De kosten voor de aanleg van het fietspad kunnen hier voor in aanmerking komen (subsidie bedraagt maximaal 50% van de uitvoeringskosten).

Geadviseerd wordt om te kiezen voor variant 1b, deze variant is weliswaar de duurste, maar is ook de meest verkeersveilige en onderhoudsvriendelijke variant.

Het gebruik van tegels zoals in variant 1a is niet conform het fietsbeleid en geeft meer kans op oneffenheden door wortelopdruk

Voor de uitwerking tot een definitief ontwerp is een voorbereidingskrediet benodigd. Standaard wordt daar uitgegaan van 10% van de uitvoeringskosten. Een deel van de werkzaamheden voor de voorbereiding van dit schetsontwerp is bruikbaar voor het definitief ontwerp. De kosten voor opstellen daarvan worden daarom geraamd op € 60.000,=.

De onderstaande extra kapitaallasten als gevolg van de investeringen worden gedekt uit het begrotingssaldo.

2018	2019	2020	2021
22.344	103.778	101.876	99.974

Zijn er externe subsidiebronnen en welke zijn dat?

Het project kan in aanmerking komen voor een bijdrage uit de BDU-Klein Infra. Dit is een subsidiebron die door de provincie Noord-Holland wordt verdeeld. Het gaat daarbij om een bijdrage van 50% van de kosten voor aanleg van het fietspad.

3.7 Inkoop

n.v.t.

3.8 Juridische Zaken

Dit besluit heeft geen juridische gevolgen

3.9 Communicatie

Uw raad wordt in de volgende fase op de hoogte gehouden van de voortgang van de werkzaamheden middels de nieuwsbrief.

De website van de gemeente Bergen (www.bergen-nh.nl) geeft de actuele stand van zaken weer rondom de uitvoering.

Publicatie vindt plaats in de gemeentelijke krant en de huis-aan-huisbladen.

De CCK en de provincie worden apart geïnformeerd over het vervolgproces.

3.10 Duurzaamheid

n.v.t.

3.11 Veiligheid

De verkeersveiligheid op het noordelijk fietspad wordt sterk verbeterd door de aanleg van het zuidelijk fietspad.

4 UITVOERING, PLANNING en ORGANISATIE

Mocht uw Raad instemmen met dit voorstel, wordt geadviseerd om de volgende stappen te doorlopen;

- 1) Het concept inrichtingsplan wordt voor een periode van 4 weken ter visie gelegd.
- 2) Het inrichtingsplan inclusief financieringsvoorstel wordt in de vergadering van december aan de raad ter vaststelling voorgelegd;
- 3) Verkeersbesluiten en eventuele planologische procedures worden volgens het raadsvoorstel van juni in het derde kwartaal van 2018 opgestart. Er is echter geen beletsel om deze procedures eerder op te starten na een positief raadsbesluit over dit voorstel.
- 4) Afhankelijk van de besluitvorming en mogelijke bezwaren, start uitvoering in het vierde kwartaal van 2018.

5 ACHTERLIGGENDE DOCUMENTEN

1. PvE inclusief bijlagen
2. raadsbesluit van 1 juni 2017

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen

De heer mr. M.N. Schroor
secretaris

Mevrouw drs. H. Hafkamp
burgemeester