

Verslag klankbordgroep toekomst Eeuwigelaan
5^e bijeenkomst

Datum 18 oktober 2017

Aanvang 19.30 uur

Locatie HB Adviesbureau, Comeniusstraat 7 Alkmaar 2^e verdieping

Aanwezig:

- De heer A. van der Veen, Belangenvereniging Eeuwigelaan e.o.
- De heer J. Apotheker, Bewonersvereniging Bergen Centrum en Bergen Totaal
- De heer H. Vleems, Buurtschap Westdorp
- De heer W. Hubers Buurtschap Westdorp
- De heer N. Weel, Historische vereniging Bergen NH
- De heer P. Hoogcarspel, Stichting Mr. Frits Zeiler
- De heer D. van Hoeve, Bewonersvereniging Bergen Centrum
- De heer C. Bakker, Veilig Verkeer Nederland
- De heer W. Smit, Fietsersbond Bergen
- Mevrouw J. van Lieshout
- De heer P. van Huissteden, Wethouder gemeente Bergen (voorzitter)
- De heer A. Rodenburg, projectleider
- De heer J. Kok, werkvoorbereider
- De heer K. Neefjes, projectleider
- Mevrouw M. Vos, landschapsarchitect
- Mevrouw A. Dekker, projectmedewerker (notulen)

1. **Opening**

Wethouder Peter van Huissteden opent de vergadering en heet een ieder van harte welkom. Nog even een voorstelronde zodat iedereen weet wie er aan tafel zitten.

2. **Mededelingen**

Het advies en de bijbehorende stukken zijn in de raad behandeld van 1 juni 2017. Hierin is het programma van eisen (PvE) vast gesteld en is nu verder uit gewerkt.

Motie is met algemene stemmen aangenomen en een voorkeur voor 2^e variant uitgesproken. Waarin nog verder uitgewerkt moest worden de oversteek van het fietspad ter hoogte van de Mossellenbuurt. Amendement ingediend waarin verkeersveiligheid moet worden gewaarborgd. Duidelijkheid moet er zijn waar de fietsoversteek precies gaat komen bij het Rondeel. Deze punten zijn meegenomen en uitgezet in een ambtelijke werkgroep. Sweco heeft verkeersonderzoek uitgevoerd. Vervolgens heeft HB Adviesbureau opdracht gekregen een inrichtingsplan te maken. Bedoeling is dat dit in de raad van 14 december wordt ingebracht, waarbij ook de benodigde budgetten moeten worden vastgesteld.

De bedoeling van deze avond is het inzien van de plannen en de klankbordgroep informeren.

De heer Van der Veen merkt op dat de 2^e optie uit de koker van de raad komt. Programma van Eisen is unaniem in de raad aangenomen. Gevraagd wordt of de leden van de klankbordgroep de stukken van het verkeersonderzoek mogen ontvangen. Wethouder Van Huissteden geeft aan dat dit niet de bedoeling is, tenzij uitdrukkelijk noodzakelijk.

3. **Vaststellen verslag**

Het commentaar van de leden van de klankbordgroep is in het verslag van 1 december 2016 verwerkt. Het verslag is hierbij vastgesteld.

4. **Toelichting**

Maithe Vos, landschapsarchitect, geeft een korte terugblik op het PvE. Voor het **algemene gedeelte** geldt:

Rijweg, aanbrengen passeerstroken indien mogelijk.

Fietspad, aan twee zijden van de weg een fietspad in één richting. Voetgangers maken gebruik van het fietspad. Attentiemarkeringen ter hoogte van de Komlaan.

Voetpad, daar waar mogelijk een smal pad tussen de bomenrij en erfgrans aanleggen.

Berm, zo veel mogelijk 'Bergens' profiel handhaven. Ter plaatse van het woongedeelte haag handhaven, of (waar mogelijk) aanbrengen.

Bomen, laankarakter in stand houden.

Cultuurhistorie, Rondeel herstellen. Banken laten staan.

Verlichting, nieuw verlichtingsplan opstellen.

Programma van Eisen 'Oude Hof'

Rijbaan, asfalt vervangen (materiaal nader te bepalen)

Fietspad, Fietspad aan noordzijde: huidige breedte aanhouden (2,40), voetpad aan zuidzijde: vervangen door fietspad van 2,50 m. Basis principe is aan 2 zijden een fietspad. Materiaal: gesloten verharding.

Berm, 'Bergens' profiel met grasberm handhaven.

Bomen, bij uitval nieuwe bomen aanplanten, indien ondergrondse groeiomstandigheden verbeterd kunnen worden in combinatie met aanpassing rijbaan, soort en type nader bepalen. In bos dunnen en snoeien om binnenberm meer kans te geven.

Cultuurhistorie, Rondeel indien mogelijk herstellen. Wal zichtbaar houden.

Parallel met het project Eeuwigelaan loopt ook het project Het Oude Hof. Beide zaken kunnen op elkaar aansluiten. Geen aanleg van een 17^e of 18^e eeuwse rotonde. We willen wel iets terug zien van de wallen.

Programma van Eisen woongedeelte oost

Rijbaan, passeerstroken aanbrengen indien mogelijk.

Fietspad, Fietspad aan noordzijde: huidige breedte aanhouden (2,40), voetpad aan zuidzijde: vervangen door fietspad van 2,50 m. Materiaal: gesloten verharding.

Berm, haag handhaven.

Bomen, Nader onderzoek uitvoeren naar de mogelijkheden van aanplant van bomen in de binnenberm en de consequenties hiervan op beleid voor bomen in de buitenberm.

De heer Apotheker merkt nog op dat afgesproken was dat de binnen bomen misschien iets gesnoeid moeten worden.

Cultuurhistorie, bankjes handhaven.

Programma van Eisen woongedeelte west

Rijbaan, indien mogelijk passeerstroken aanbrengen.

Fietspad, fietspad aan noordzijde: huidige breedte aanhouden (2,40), voetpad aan zuidzijde: vervangen door fietspad van 2,50 m. Materiaal: gesloten verharding.

Ondergrondse groeiomstandigheden mogelijk verbeteren.

Berm, haag handhaven en indien mogelijk aanbrengen.

Bomen, bij uitval per keer bekijken of er bij gepland kan worden en welke soort dit moet zijn.

In buitenberm dunnen en snoeien om binnenberm meer kans te geven.

Cultuurhistorie, bankjes handhaven.

Programma van Eisen donkere hoek

Rijbaan, indien mogelijk passeerstroken aanbrengen.

Fietspad, fietspad aan noordzijde: huidige breedte aanhouden (2,40), voetpad aan zuidzijde: tegels vervangen door asfalt (2,50). Materiaal: gesloten verharding.

Berm, gras/mosberm handhaven.

Bomen, bij uitval van cluster bij elkaar staande bomen in de binnenberm, nieuwe beuken aanplanten. Bij grote gaten, stam van bestaande bomen beschermen tegen zonnebrand.

5. Voorlopig Ontwerp

Door gebruik van nieuwe apparatuur kan vanavond aan de klankbordgroep de huidige situatie worden getoond met daarin geprojecteerd het fietspad. Hierdoor zijn de knelpunten direct zichtbaar. Het resultaat van de scan kan rechtstreeks door HB worden ingelezen op de tekeningen.

Eerste obstakel is de Buerweg. Oversteek bij rotonde. Fietsers niet meer aan de noordzijde maar steken over. Auto's blijven voorrang houden op de fietsers. Regel voor rotonde buiten de bebouwde kom.

De heer Hubers geeft aan dat de bewoners de inrit iets meer naar links wil hebben. De vergunning is al goedgekeurd. Zoals de situatie nu is getekend is dit veel handiger.

Oude entree wordt dan voor paarden en voetgangers. Oversteek via markeringsblokken. Er wordt nog gekeken of er een verhoging kan worden aangelegd.

De heer Hoogcarspel geeft aan dat het fietspad dan moet worden meegenomen in de nieuwe hoogte.

Het plateau waarbij de Slotrampweg uitkomt op de Eeuwigelaan, blijft gehandhaafd.

Passeerstroken worden aangelegd zonder dat het ten koste gaat van bomen.

De heer Apotheker vraagt hoeveel smaller het fietspad wordt als de bomen behouden kunnen blijven. Het fietspad wordt dan 2.20 m breed. Het aantal bomen dat gekapt moet worden is 14 stuks. Dit aantal kan in het definitieve ontwerp nog wijzigen.

De voorkeur voor verharding van het fietspad gaat uit naar asfalt of beton. Onder het fietspad ligt een middenspanningskabel van het Liander. Liander is bereid om te verleggen, maar dan moet een nieuw tracé worden aangeboden. Dit wordt heel lastig. Het Liander wil geen leidingen onder het asfalt. Liander gaat akkoord met prefab beton elementen. Gasleiding ligt tussen het fietspad en de erfgrans van de woningen. Bij een schelpenpad krijg je veel last van wortelopdruk.

Gevraagd wordt of bij de kruising Mosselenbuurt passeerstroken nodig zijn. Tussen de Mosselenbuurt en de Hoflaan zijn geen passeerstroken meer nodig.

Bij de oversteek Rondelaan een verhoogd plateau aanleggen.

De heer Hoogcarspel geeft aan dat ook het fietspad meegenomen moet worden in de nieuwe hoogte van het plateau.

Fietsverkeer kan via het fietspad Kerkelaan fietsen, maar is niet af te dwingen.

Variant 2

Bij de oversteek voor fietsers bij de Mosselenbuurt, moet het fietspad uitbuigen om haaks te kunnen oversteken. Bram Rodenburg geeft aan dat haaks oversteken veiliger is voor fietsers. De heer Hubers is het niet eens dat daar overgestoken moet worden. Hij vindt het veel logischer om bij het Rondeel een oversteek te maken.

Voorgesteld wordt om een variant 2b te maken, die gelijk is aan variant 2 en het fietspad dan door te laten lopen tot de oversteek bij het Rondeel.

Oversteek bij Mosselenbuurt wordt ervaren als te veel gedoe. Oversteek haaks naar schelpenpad (scholierse pad) zou beter zijn.

Voor het raadadvies wordt een raming van de kosten gemaakt.

Hoe worden bomen terug geplant? Dat vraagt veel aandacht voor groeiplaatsverbetering.

De heer Hubers vraagt of de aansluiting Roodeweg verdwijnt. Wethouder Van Huissteden geeft aan dat dit bij het plan Het Oude Hof wordt betrokken.

6. Korte drink pauze

7. Vragen met betrekking tot ontwerp

Maithe Vos heeft een ontwerpschets gemaakt voor de oversteek bij het rondeel. Bomen er uit voor meer openheid.

De heer Van der Veen merkt op dat veel fietsverkeer in het bos verboden is.

De heer Hubers heeft toch liever een gewone rotonde.

Besloten is om het ontwerp voor het rondeel met het plan Het Oude Hof verder te bekijken.

De heer Hubers tipt om hier een prijsvraag voor uit te schrijven.

Wethouder Van Huisstede geeft aan dat behoud van de historische waarde uitgangspunt is en het verkeer op de tweede plaats komt.

Vrijdag is de presentatie van de plannen Het Oude Hof aan de klankbordgroep. Daarna kijken met welk voorstel wij verder gaan.

De heer Hoogcarspel geeft aan dat het rondeel iets is wat uit beide plannen moet komen.

Wethouder Van Huissteden geeft aan dat van de 2 varianten, variant 1 de voorkeur heeft van de verkeerskundigen.

De heer Hubers geeft aan dat fietsers ook via de Kerkelaan naar het centrum kunnen. Op de Komlaan zitten fietsers en auto's elkaar dwars. Fietsers kiezen toch wel voor de snelste route.

De heer Van der Veen geeft aan dat scholieren het meeste gebruik maken van de fietsroute. Er komt een oversteek naar het scholieren pad.

Optie is een oversteek bij het schelpenpad volgens de heer Van der Veen.

Allerlei verschillende varianten worden genoemd. Veel verschillende meningen worden geuit. Er komt een voorkeursplan waar op gereageerd kan worden.

Bestemmingsplanprocedure is voor dit project niet nodig.

8. Vervolgproces

Raad 14 december 2017

AC 22 november.

De heer Van der Veen wil graag de uitkomsten van het verkeersonderzoek en de 2D tekeningen toegestuurd krijgen.

De heer Van Hoeve vraagt of er nog een overleg komt als na vrijdag nog wijzigingen worden aangebracht in het plan.

Ontwerp en mogelijkheden met betrekking tot het ronddeel verder uitwerken.

9. Rondvraag en Afsluiting

Er zijn geen vragen voor de rondvraag. Wethouder Van Huissteden dankt de aanwezigen voor hun aandacht en inbreng. Aan de panelen hangen nog tekeningen waar op gekeken kan worden. Tekeningen worden als pdf aan de klankbordleden toegestuurd.