

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Bergen (NH)
Postbus 175
1860 AD BERGEN (NH)

Bergen (NH), 14 maart 2017

Betreft: Plan van Eisen Eeuwigelaan

Geacht college,

Op het 'Programma van Eisen Eeuwigelaan' (PvE), dat op 16 maart 2017 wordt besproken, wil de Stichting Mr. Frits Zeiler graag nog enig commentaar leveren.

We zijn het met de algemene uitgangspunten van het PvE eens dat de Eeuwigelaan een beeldbepalend icoon is voor het dorp Bergen. Uitgangspunt van de Stichting Mr. Frits Zeiler is dat met dit icoon zorgvuldig omgegaan moet worden. Verbeteren van de verkeersveiligheid en bevorderen van de doorstroming kan onzes inziens bereikt worden zonder het karakter van de Eeuwigelaan aan te tasten.

We zullen hier ingaan op punt 5 van het PvE omdat naar onze mening een aantal punten over het hoofd wordt gezien.

Fiets- en voetpaden, parkeerstroken

Met betrekking tot de fietspaden die in het PvE aan beide zijden van de weg gepland worden, het volgende.

Een nieuw aan te leggen fietspad aan de zuidzijde lost de problemen aan de noordzijde niet op. Beide fietspaden zullen gemengd gebruikt blijven worden (fietsers, brommers/scooters, voetgangers, etc.). Bewoners van de Eeuwigelaan zullen moeten oversteken op daarvoor niet aangewezen plaatsen of tegen de stroom in moeten fietsen. Het geleiden van de fietsers naar de beoogde zijde zal ook een probleem zijn, zeker aan de kant van de rotonde bij de Zeeweg.

Voorts, naar onze mening is een voetpad aan de zuidzijde (indien er inderdaad een fietspad aan die kant komt) niet goed te realiseren (zoals ook aangegeven in de inleiding tot het PvE).

Het uitbreiden van het aantal parkeerstroken waar mogelijk zonder het karakter van de laan aan te tasten lijkt ons inderdaad de beste oplossing voor het bevorderen van de doorstroming op de rijbaan.

Onze stichting staat de volgende oplossing voor: fietspad aan noordzijde tot een maximaal mogelijke breedte verbreden (rekening houdend met de vitaliteit van de bomen). Een verbreding van 30-50 cm moet mogelijk zijn, ook al gaat dit op een aantal plaatsen ten koste van de haagjes in de middenberm. Brommers en scooters (alsook andere snelle verkeersdeelnemers) naar de rijbaan.

Zowel de situatie bij de rotonde, alsook bij de Komlaan (fietsverkeer van en naar Oude Hof), blijven een knelpunt en verdienen zorgvuldige plan- en besluitvorming.

Bomen en bermen

De Stichting Mr. Frits Zeiler is sterk voorstander van het zoveel mogelijk handhaven van het 'laankarakter' van de Eeuwigelaan (zoals deze nu is) en zoveel mogelijk eenheid daarin houden over de gehele lengte van de Eeuwigelaan.

De stichting is voorstander van het beplanten van de binnenberm met haagjes, ook in het gedeelte Oude Hof. Dit past beter bij het profiel van de Eeuwigelaan als geheel. Waar mogelijk laanbeplanting aanvullen.

Naar onze mening wordt te 'somber' gesproken over de jongere bomen in de binnenberm (deel Oost); deze groeien langzaam maar leveren wel een wezenlijke bijdrage aan het laankarakter (zie ook de verslagen van de Klankbordgroep).

Rondeel

Voor het rondeel dient een oplossing te worden in samenhang met de plannen voor Het Oude Hof, waarbij ook de aspecten van dit bijzondere gebied (Natura 2000) moeten worden meegenomen.

Met de meeste hoogachting,
Namens de 'Stichting Mr. Frits Zeiler,
voorheen Vereniging Nieuw Bergen

Dr. J.S. du Pont
Bestuurslid

Ir. P.A.H. Hoogcarspel
Secretaris a.i.