

aan de fractie CDA Bergen NH

Domein	: Ontwikkeling en Beheer	Ons kenmerk	: 17uit03933
Team	: Maatschappelijke Ontwikkeling	Zaaknummer	: BB17.00455
Contactpersoon	: Rienk van der Meer	Uw brief van	: 18 september 2017
Telefoonnummer	: (072) 888 03 28	Uw kenmerk	:
Bijlage(n)	: -	Verzenddatum	:

Onderwerp : Verdwijnen busverbinding Egmond-Binnen

Geachte fractie,

U heeft vragen gesteld over het verdwijnen van de busverbinding 164 in Egmond-Binnen. Hieronder gaan wij op uw vragen in:

1. *Is het college op de hoogte van het opheffen van busverbinding 164 per 1 januari 2018 naar aanleiding van de aanbesteding openbaar vervoer door de provincie?*

Wij zijn nog niet formeel op hoogte gebracht van de consequenties van de nieuwe concessie van Connexxion. Ambtelijk heeft Connexxion op woensdag 13 september jl. een presentatie gehouden tijdens het ambtelijke Provinciale Verkeers- en Vervoersberaad (PVVB). Daarbij is ingegaan op de grote lijnen van de concessie. Wat wil men bereiken en op welke manier? Er is niet specifiek gesproken over de precieze dienstregeling. Dat wordt binnenkort in een kleiner verband met ons gedaan.

Voor bestuurders (college- en raadsleden) wordt er op maandag 16 oktober 2017 apart een informatiebijeenkomst georganiseerd.

Op donderdag 14 september vernamen wij uit de krant dat buslijn 164 komt te vervallen. Dit is op zich juist, maar dit betekent niet dat daarmee de kernen langs de route zijn verstoken van openbaar vervoer. Lijn 164 is als zodanig niet opgenomen in het bod van Connexxion, maar daar komt een alternatief voor. Op een deel van de route rijdt nu ook buurtbus 408 en blijft dat doen. Een ander deel van de route wordt met het nieuwe concept Overall Flex bediend. Daarnaast zal er ook (nieuw!) Overall Taxi beschikbaar zijn. Deze laatste twee concepten zijn vraaggestuurde systemen, die een aanmeldtijd van minimaal 30 minuten kennen. Overall Flex rijdt met vaste bedieningsperioden tussen vaste locaties; Overall Taxi is vervoer van deur tot deur. De precieze ins en outs worden binnenkort met ons besproken.

De concessie start in principe op 22 juli 2018. Wij vermoeden dat lijn 164 tot die tijd blijft rijden.

2. *Zo ja welke acties heeft het college ondernomen om de busverbinding 164 in stand te houden?*

Wij hebben voor de uitvraag bij de provincie Noord-Holland gepleit voor minimaal het behoud van het huidige bedieningsniveau van onze gemeente (dus incl. Egmond-Binnen) en daarnaast het verbeteren van de verbinding naar Bergen aan Zee. De uitvraag (zeg maar: bestek) was basis voor de uiteindelijke aanbidding van Connexxion, die de aanbesteding dus uiteindelijk heeft gewonnen en de concessie heeft gekregen.

Zoals aangegeven zal Connexxion binnenkort de nieuwe concessie met ons bespreken. Dan wordt duidelijk wat de nieuwe dienstregeling precies voor onze gemeente gaat betekenen.

3. *Zo nee is het college voornemens om eventueel in samenwerking met de bewoners activiteiten te ondernemen om bij de provincie er op aan te dringen dat alsnog een laagdrempelige openbaar vervoersvoorziening in de kern Egmond Binnen wordt gerealiseerd?*

Eventuele activiteiten laten wij uiteraard afhangen van het gesprek met Connexxion. Duidelijk is dat Egmond-Binnen bediend blijft met openbaar vervoer, alleen op een andere wijze dan voorheen. Dat geldt overigens voor alle vergelijkbare lijndiensten in Noord-Holland Noord. Op basis van het gesprek wordt bekeken of er activiteiten nodig en zinvol zijn en, zo ja, welke.

Wel is duidelijk dat noch de gemeente Bergen, noch Provincie Noord-Holland, Connexxion kan sommeren om lijn 164 alsnog te laten bestaan. Als de gemeente Bergen de lijn wenst te handhaven dan is dat wellicht bespreekbaar, maar de onvermijdelijke meerkosten worden dan doorberekend. Connexxion kan namelijk niet worden verplicht deze kosten op zich te nemen, omdat zij voldoet aan de uitvraag/het bestek.

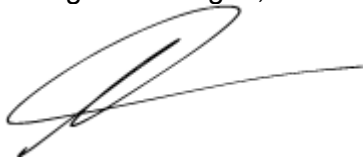
4. *Is het college overigens nog voornemens om activiteiten te ondernemen om (in samenwerking met de inwoners) alsnog een wijze van openbaar vervoer in de kern Egmond-Binnen vanaf 1 januari 2018 te organiseren?*

Zie antwoord onder punt 3. Egmond-Binnen blijft bediend met een wijze van openbaar vervoer, maar de wijze waarop wordt ons nog kenbaar gemaakt.

Tot slot

Hebt u nog vragen? Neemt u dan contact op met Rienk van der Meer, beleidsmedewerker van het team Maatschappelijke Ontwikkeling via telefoonnummer (072) 888 03 28. Wilt u bij correspondentie het kenmerk 17uit03933 vermelden?

Met vriendelijke groet,
college van Bergen,



mr. M.N. Schroor
secretaris

drs. H. Hafkamp
burgemeester



**Schriftelijke vragen
ingevolge artikel 40 van het Reglement van Orde**

Fractie : CDA

Verzoek Aan de voorzitter van de raad,

Datum 18 september 2017

Onderwerp Verdwijnen busverbinding Egmond-Binnen

Toelichting In het NHD van 15 september 2017 staat dat buslijn 164 tussen Castricum, via Bakkum-Noord en Egmond wordt opgedoekt. De opheffing van lijn 164 betekent dat de inwoners van Egmond-Binnen geen busvervoer meer hebben.

Uit de 0-meting 2016 onder de inwoners van Bergen NH naar de dienstverlening in de gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo komt naar voren dat het openbaar vervoer in onze gemeente een aandachtspunt is. Onze burgers waarderen de verbinding van het openbaar vervoer minder dan vergelijkbare gemeenten en het landelijk gemiddelde. Dit is vooral het geval in de kern Egmond.

Het CDA is van mening dat openbaar vervoer en met name een busverbinding een laagdrempelige voorziening is voor inwoners van alle leeftijden om het contact met de (stedelijke)voorzieningen buiten de kern in stand te houden.

Vragen

1. Is het college op de hoogte van het opheffen van busverbinding 164 per 1 januari 2018 naar aanleiding van de aanbesteding openbaar vervoer door de provincie
2. Zo ja welke acties heeft het college ondernomen om de busverbinding 164 in stand te houden?
3. Zo nee is het college voornemens om eventueel in samenwerking met de bewoners activiteiten te ondernemen om bij de provincie er op aan te dringen dat alsnog een laagdrempelige openbaar vervoersvoorziening in de kern Egmond Binnen wordt gerealiseerd.
4. Is het college overigens nog voornemens om activiteiten te ondernemen om (in samenwerking met de inwoners) alsnog een wijze van openbaar vervoer in de kern Egmond-Binnen vanaf 1 januari 2018 te organiseren?

Naam en ondertekening Wilma Grooteman
CDA
