

# ECONOMISCHE VISIE GEMEENTE BERGEN 2016 – 2030

Reactienota in het kader van de terinzagelegging van het concept van de Economische Visie Gemeente Bergen 2016 - 2030

Vastgesteld door Burgemeester en wethouders d.d. 24-01-2017

Behandeld in de Algemene Raadscommissie van 16-02-2016

Vastgesteld door Gemeenteraad d.d. 09-03-2017

# REACTIENOTA ZIENSWIJZEN ECONOMISCHE VISIE GEMEENTE BERGEN

December 2016

## INLEIDING

De gemeente Bergen heeft de concept- Economische Visie Gemeente Bergen 2016 – 2030 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegd van 12 oktober t/m 22 november 2016. Het document kon gedownload worden vanaf de gemeentesite [www.bergen.nl](http://www.bergen.nl). Papieren exemplaren konden worden ingezien in de hal van het gemeentehuis. Op donderdag 27 oktober 2016 werd een informatieavond georganiseerd in Hotel Blooming in Bergen. Op 11 oktober 2016 werd een persbericht verstuurd naar de lokale en regionale media:

## PERSBERICHT

***Wethouder Odile Rasch: “niet meer, maar beter”***

### **Concept Economische Visie ter inzage**

**Vanaf 12 oktober ligt de Economische visie 2016-2030 voor de gemeente Bergen 6 weken ter inzage op [www.bergen-nh.nl](http://www.bergen-nh.nl) en op het gemeentehuis. Wethouder Odile Rasch: “Ik nodig iedereen van harte uit om het stuk te lezen. Een economische visie is een belangrijk document voor inwoners en ondernemers, zeker voor een toeristische gemeente als Bergen. In de visie staat per kern beschreven wat we in de toekomst graag zouden zien. En er staat in wat we gaan doen om dat te bereiken.” Op 27 oktober is er om 19:30 uur een inloopavond in Hotel Blooming, duinweg 5 in Bergen over de conceptvisie. U kunt dan vragen stellen over de visie en eventueel meteen mondeling of schriftelijk uw zienswijze indienen.**

### **Werksessies met ondernemers en inwoners**

In de Economische Visie staan keuzes voor de toekomst beschreven. Inwoners en ondernemers leverden de input voor de visie tijdens zes werksessies. Daarnaast staat in de visie een beschrijving van de huidige situatie. De relevante ontwikkelingen, de ontwikkelrichtingen en de acties die nodig zijn, worden ook benoemd. Odile Rasch: “Kort samengevat is het credo: niet meer maar beter. Elke kern is voor 80% tevreden en trots op zijn eigen aanbod en identiteit. Dat is een duidelijke boodschap geweest tijdens de sessies. We willen dus vooral versterken wat er al is.”

### **Verschillen per kern**

De gemeente heeft er bewust voor gekozen om niet één visie te schrijven voor de hele gemeente, maar deze toe te spitsen op de grootste kernen Bergen, Egmond en Schoorl. Zij hebben elk een eigen ontwikkelingsgeschiedenis, een eigen economisch en toeristisch profiel en een eigen en unieke ligging. De uitkomsten in steekwoorden per kern:

- Schoorl: natuur, rust, actief;
- Bergen: kunst en cultuur en kwaliteit van horeca en winkels;

- Egmond: cultuurhistorie, eigentijds, familiegeoriënteerd, verbinding zoeken met de drie kernen (Egmond aan Zee, Egmond-Binnen en Egmond aan den Hoef).

Er zijn ook thema's die in alle drie de kernen hoog op de prioriteitenlijst staan: kleinschaligheid, authenticiteit, parkeren, toerisme en het behouden van jeugd en jonge gezinnen.

### Zienswijze indienen?

De economische visie is tot 22 november in te zien op het gemeentehuis van Bergen en de komende tijd ook via [www.bergen-nh.nl](http://www.bergen-nh.nl), onder 'nieuws'. Zienswijzen kunt u indienen door een e-mail te sturen naar [g.kornmann@bergen-nh.nl](mailto:g.kornmann@bergen-nh.nl) of schriftelijk naar het college van B&W, Postbus 175, 1860 AD Bergen. Ook kunt u tijdens de informatieavond op 27 oktober uw zienswijze mondeling of schriftelijk indienen. De conceptnota en de ingediende zienswijzen zullen op 5 februari 2017 aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

Einde Persbericht.

In de periode van terinzagelegging zijn in totaal 29 zienswijzen ingediend bij de gemeente Bergen, waarvan twee buiten de termijn van terinzagelegging. In volgorde van ontvangst gaat het daarbij om de volgende personen en instanties:

	<b>Datum</b>	<b>Indiener</b>
1.	12-10-2016	Annet Heere, Strandexploitatie Paviljoen Bad Noord de Zeester, Egmond aan Zee
2.	25-10-2016	Henny Wheel, Voorzitter bestuur De Parel
3.	27-10-2016	Jan Apotheker, voorzitter bewonersvereniging BBC
4.	27-10-2016	Anonieme bezoeker informatieavond 27 oktober
5.	28-10-2016	Yke Vermeiden
6.	12-11-2016	R.H.M. van Baal
7.	15-11-2016	H. Souguir
8.	15-11-2016	Fred Krop
9.	18-11-2016	LTO Noord
10.	18-11-2016	Joke Volkers
11.	20-11-2016	Reinier Schoen
12.	20-11-2016	C. Schoen

13.	19-11-2016	Joke Volkers
14.	21-11-2016	Joke Volkers
15.	21-11-2016	Wendela Smit
16.	21-11-2016	Mareike Naumann, namens Stichting Mooier Bergen
17.	21-11-2016	Johan Beiltschmidt
18.	21-11-2016	Charissa Volkers
19.	21-11-2016	Gerda Andriesma
20.	21-11-2016	K. Runneboom
21.	22-11-2016	Ton van Breemen
22.	21-11-2016	Jessica Sluis en Lars Breen
23.	21-11-2016	Joari Kroon & Fiona Volkers, VOF Hoeve Camperduin
24.	21-11-2016	Ankie Thierry
25.	21-11-2016	Elke Oldenburg
26.	22-11-2016	Jos Jansen, Strandhotel Camperduin
27.	22-11-2016	Piet en Alie Bakkum
28.	22-11-2016	P. Tabor
29.	22-11-2016	Alies Bakkum
	<b>22-11-2016: sluiting termijn van ter inzage legging</b>	
30.	25-11-2016	Johan Mekken
31.	29-11-2016	Johan Mekken, namens buurtcomité Camperduin

## **ALGEMEEN:**

In deze Nota zienswijzen zijn de ingediende zienswijzen onverkort weergegeven. Per zienswijze is de reactie van de gemeente geformuleerd. Voorafgaand aan de weergave van de zienswijzen worden de hoofdonderwerpen benoemd met daarbij een uitgebreid antwoord van de gemeente en conclusies ten aanzien van het al dan niet aanpassen van de tekst in de visie.

Per zienswijze wordt zoveel mogelijk verwezen naar de uitgebreide antwoorden van de gemeente.

In de periode van terinzagelegging zijn in totaal 29 zienswijzen ingediend waarvan 2 buiten de termijn van terinzagelegging. Van de ingediende zienswijzen, de beantwoording daarop door de gemeente en de eventuele aanpassing van de visie is een Reactienota opgesteld welke als bijlage is opgenomen bij de Economische Visie Gemeente Bergen 2016 - 2030.

De 29 zienswijzen gaan op hoofdlijnen over de volgende onderwerpen:

- a. Slapen op het strand; wel of niet uitbreiding van verblijfsaccommodaties op het strand.
- b. De voorgenomen kap van naaldbos in de duinen door Staatsbosbeheer.
- c. Landbouw en landelijk gebied; mogelijkheden voor flexibel beleid en flexibele bedrijfsvoering.
- d. 'Mooi Bergen'.
- e. Verkeer en Parkeren.
- f. Standplaatsen en standplaatsenbeleid.

Een aantal zienswijzen is te zien als een reactie naar aanleiding van de Economische Visie terwijl ze betrekking hebben op een ander onderwerp (boskap SBB en Mooi Bergen). In andere zienswijzen worden veel ideeën en suggesties gedaan die niet direct betrekking hebben op de tekst en inhoud van de Economische Visie zelf maar vooral op de nadere uitwerking ervan en het vervolg.

De ingediende zienswijzen hebben wel geleid tot een aantal tekstwijzigingen maar niet tot een ingrijpend andere visie of onderdelen ervan.

## TEKSTWIJZIGINGEN:

In het bijlagedocument Reactienota Zienswijzen worden alle voorgenomen tekstwijzigingen in de Economische Visie Gemeente Bergen 2016-2030 opgesomd. Na de vaststelling door de raad worden alle voorgestelde en door de raad vastgestelde wijzigingen verwerkt in de definitieve versie waarin tevens integraal opgenomen de Reactienota zienswijzen.

### I. **Ambtshalve aanpassingen van de tekst in de Economische Visie Gemeente Bergen 2016-2030:**

#### A. **Duurzaamheid**

Toevoegen op pag. 16-17, Beleidskaders Lokaal:

➤ Aanvullen bullits pag. 16 Lokaal:

##### **Duurzaamheidsbeleid gemeente Bergen 2017 – 2020 (ontwerp)**

➤ Aanvullende tekst onderaan pag. 17:

##### **Duurzaamheidsbeleid gemeente Bergen 2017 – 2020 (ontwerp)**

Nieuwe ontwikkelingen in de gemeente Bergen dienen te voldoen aan de laatste wensen en eisen binnen de gemeente op het beleidsterrein van Duurzaamheid.

De gemeente Bergen heeft hoge ambities op het gebied van klimaat en duurzaamheid. Bergen is in 2030 energieneutraal. Energieneutraliteit en circulaire economie worden binnen de gemeente Bergen ingezet aan de hand van de drie hoofdthema's 'Duurzaam wonen en leven', 'Duurzaam ondernemen' en 'Duurzame gemeentelijke bedrijfsvoering'.

In de periode 2017 – 2020 wil de gemeente Bergen binnen de hoofdthema's prioriteit geven aan het verduurzamen van bestaande bouw, duurzaam nieuw bouwen, opwekken van duurzame energie, maatschappelijk verantwoord ondernemen en de circulaire economie.

De gemeente spant zich blijvend in om geschikte locaties te vinden voor zonneakkers en het opwekken van windenergie.

#### B. **Cittaslow**

Tijdens de werksessies is het onderwerp Cittaslow meerdere keren naar voren gebracht. In de raad van Bergen heeft GroenLinks het initiatief genomen om nader onderzoek te doen en dit voor te leggen aan de raad.

*Tekstwijzigingen m.b.t. Cittaslow:*

Pag. 26, linkerkolom, 3<sup>e</sup> tekstblok, Cittaslow: alinea beginnen met de zin "Hoewel de gemeente Bergen reeds in veel opzichten voldoet aan de Cittaslow-gedachte, is de meerwaarde van een Cittaslow-keurmerk nog niet breed gedragen binnen de gemeente."

Verwijderen de zin "De gemeente Bergen wil de toegevoegde waarde van de Cittaslow-gedachte nader onderzoeken."

Pag. 26, rechterkolom; verwijderen uitvoeringsactie 6 m.b.t. onderzoeken toegevoegde waarde Cittaslow-keurmerk.

### II. **Voorwoord pag. 5:**

De tekst van het voorwoord ongewijzigd laten, echter zonder aftiteling door wethouder.

### III. Naar aanleiding van de zienswijzen:

- 1) Pag. 26, linker kolom, 4<sup>e</sup> tekstblok; toevoegen aan tekstblok: ‘Een continue dialoog tussen alle belanghebbenden is noodzakelijk om het duurzaam evenwicht in stand te houden.’
- 2) Pag. 26, rechterkolom; verwijderen Uitvoeringsactie 3 gemeentebreed. Reden: in de tekst op pagina 26 is toegevoegd dat een continue dialoog gewenst is.
- 3) Pag. 26, rechterkolom; de volgende uitvoeringsactie toevoegen: “de gemeente spant zich in voor het vinden van geschikte locaties ten behoeve van het opwekken van zonne- en windenergie.”
- 4) Pag. 27, rechterkolom, eerste tekstblok: invoegen na ...ruiterroutes.: “In het kader van de zandsuppletie Hondsbossche Zeewering is enkele jaren geleden een strandlagune gerealiseerd. Deze unieke lagune ontwikkelt zich jaar na jaar tot een trekpleister voor kleine watersport en oeverrecreatie.
- 5) Pag. 30, rechterkolom, Uitvoeringsacties:
  - Verwijderen Uitvoeringsactie 3 (is reeds opgenomen bij gemeentebrede uitvoeringsactie 10 op pag. 26.
  - Verwijderen uitvoeringsactie 5 parkeerterrein Hargen aan Zee. Zie ook ad 5) m.b.t. Pag. 26. “de gemeente spant zich in voor het vinden van geschikte locaties ten behoeve van het opwekken van zonne- en windenergie.”
  - Toevoegen uitvoeringsactie: “Gemeente gaat samen met ondernemers en belanghebbenden de ontwikkelingsmogelijkheden verkennen van de strandlagune Camperduin.”
- 8) Pag. 37 en 38: Hoofdstuk 8, Uitvoeringsparagraaf  
De uitvoeringsparagraaf met de onderdelen ‘Uitvoeringsacties gemeentebreed’, ‘Schoorl’, ‘Bergen’ en ‘Egmond’ vormt tekstueel een één op één herhaling van genoemde onderdelen op de pagina’s 26, 30, 33 en 36.  
Wijzigingen op genoemde pagina’s worden verwerkt in Hoofdstuk 8, Uitvoeringsparagraaf.

## REACTIE GEMEENTE PER ONDERWERP:

### 1. Slapen op het strand; wel of niet uitbreiding van verblijfsaccommodaties op het strand.

#### Reacties indieners:

- a) Op dit moment functioneren een aantal strandhuisjes en –overnachtingsaccommodaties naar wens en tevredenheid en zonder klachten. De gemeente moet mee gaan met de trends en ontwikkelingen in de tijd. Indiener verzoekt de gemeente vast te leggen in het rapport Economische Visie dat onder behoud van kleinschaligheid het in de toekomst mogelijk is 5 strandhuisjes naast de paviljoens met cabine verhuur te plaatsen en dat het niet mogelijk gaat worden voor projectontwikkelaars om meerdere strandaccommodaties te plaatsen op het strand van Bergen dat circa 22 kilometer lang is. Wilt u dit in overleg nemen en het rapport van de Economische Visie aanpassen?
- b) De eventuele ontwikkeling van verblijfsaccommodaties (dus overnachtingen) bij/op het parkeer zal het gevoel van rust, ruimte en soberheid veranderen, juist de pijlers waarom gasten dit gebied en niet één van de andere kernen in Bergen bezoeken. Eventuele verblijfsbebouwing in Hargen zal kleinschalig, in evenwicht en balans met deze aspecten moeten gebeuren.
- c) Het huidige strand tussen Camperduin en Hargen wordt mede door de bescheiden bebouwing door de gasten en gebruikers als Ruimtelijk ervaren. Door verruiming zal het unieke beeld met het gewenste, ruimtelijke en open karakter verdwijnen. Drukke, toeristische stranden zijn er in de overige kernen. Behoud dit ongerepte deel van de gemeente!
- d) Een algeheel uitsluiten van nieuwe ontwikkelingen op het strand voor het gehele strand van de gemeente Bergen is te gemakkelijk. Het is heel goed om niet mee te werken aan de trend van luxe verblijven in grote aantallen op het strand. Wij zien wel een mogelijkheid om of bij het natuurstrand of bij de lagune kleine cabins te ontwikkelen die de gasten een unieke back to basic beleving kunnen opleveren. Een verblijfservaring sterk, stoer, sober direct gekoppeld aan de natuurbeleving.
- e) Wij zijn verheugd over het standpunt dat aan “Slapen op het strand” in allerlei accommodaties geen medewerking wordt verleend door de gemeente en dat zij streeft naar onderscheidenheid door natuur en rust (zie pagina 26);

#### Reactie gemeente:

##### *Geen extra overnachtingsmogelijkheden op de stranden van de gemeente bergen*

Er komen géén huisjes of andere overnachtingsaccommodaties meer bij op de stranden van de gemeente Bergen. Dat is een belangrijk standpunt uit de concept Economische Visie 2016-2030. Tijdens de werksessies met inwoners en ondernemers vreesden velen dat de komst van huisjes de ongerepteheid en uitgestrektheid van de stranden teniet zou doen. “Die leegte en rust is het sterke punt van onze stranden. Dat moeten we koesteren. Daar komen mensen voor terug.” De gemeente heeft dit duidelijke signaal verwerkt in de Economische Visie.

##### *Verder uitgewerkt*

Overnachten op het strand is lang onderwerp van discussie geweest. Overnachten is tot nu toe alleen mogelijk bij de kampeerverenigingen op het strand van Egmond. Bij het vaststellen van de Structuurvisie Camperduin kwamen er veel bezwaren van inwoners op het voorstel om overnachten ook mogelijk te maken op het nieuwe strand van Camperduin. Het college besloot toen om het overnachten op het strand eerst



uitgebreider te onderzoeken en mee te nemen bij het opstellen van de Economische Visie. In de werksessies in Egmond, Bergen en Schoorl is het onderwerp nadrukkelijk aan de orde gesteld. Tijdens deze sessies waren de deelnemers vrijwel unaniem van mening dat slapen op het strand niet uitgebreid moet worden op de stranden van de gemeente Bergen. De gemeente kan zich hierdoor blijvend onderscheiden als een gemeente waar natuur en rust overheersen op het strand.

Conclusies ten aanzien van huidige tekst:

Geen aanpassingen.

## **2. De voorgenomen kap van naaldbos in de duinen door Staatsbosbeheer.**

Reacties indieners:

- Waarom staat wat er in ons bos gaat gebeuren dan zo ontzettend haaks op uw visie. Staatsbosbeheer staat op het punt het paradepaardje van Schoorl de nek om te draaien. Staatsbosbeheer wil vooral wat er niet is, terwijl de bewoners van Schoorl willen wat er wèl is.
- Staatsbosbeheer geeft u één grote zandbak terug!
- U geeft hoog op over onze natuur die wij zo ontzettend liefhebben. Maar u heeft een grote hongerige wolf losgelaten die de essentie van onze bossen, de naaldbomen wil vernietigen.
- Er komen zoveel toeristen en dagjesmensen onze bossen in en dat gaat zomers, maar ook 's winters door. Onze bossen zijn namelijk ook in de winter groen dankzij onze prachtige dennenbomen. Als dat een kaal eikenbos in de winter wordt, dan lijkt het mij dat de mensen dan wel in hun eigen "Vondelpark" of "Groenendaalse bos" blijven. De dennenbomen zijn van groot economisch belang.
- Ik maak me zorgen over de plannen van Staatsbosbeheer om 96 hectare dennenbos in Schoorl te kappen. Dat vind ik schokkend nieuws. Juist het dennenbos is zo weldadig voor de luchtwegen.
- Wat ik niet begrijp is de geplande kap van 96 hectare bos in Schoorl. Dit lijkt mij tegenstrijdig met de kernpunten uit de Visie Natuur, Rust en Activiteit.
- Waarom miljoenen steken in een project dat een persoonlijke smaak van Staatsbosbeheer schijnt te zijn. Hoe moet het met al het moois dat gewoon in ons bos aanwezig is: goudhaantje, uilen, spechten, eekhoorns, mossen, paddenstoelen, alles wat er nu in deze bossen leeft? Hoe kun je zóver van de natuur afstaan dat je meedogenloos gezonde, bomen kapt. Ik hou van mijn bos, ik vind het prachtig zoals het is.
- Ik ben dus blij met uw visie op Schoorl, en des te meer verbaasd dat Staatsbosbeheer van plan is juist deze kernpunten om zeep te helpen. Zowel de natuur, als de rust als de activiteit worden hierdoor bedreigd, want als de fiets- en wandelpaden nu al onder het zand bestoven zijn, dan is daar straks niet meer doorheen te komen. Stop Staatsbosbeheer!
- Veel inwoners van de gemeente Bergen zijn economisch afhankelijk van de toeristen. Deze wordt naar onze mening bedreigd door de bomenkap.

- Tevens vragen wij ons af hoe de economische visie binnen de kaders van de nieuwe omgevingswet past waarin de fysieke leefomgeving een belangrijke rol speelt. Onze leefomgeving en de economische leefomgeving van veel inwoners van de gemeente Bergen staan op het spel. Wij maken ons ernstig zorgen omdat we niets van de bomenkap terug kunnen vinden in uw economische visie.

Reactie gemeente:

Staatsbosbeheer is beheerder van het grote bos- en duingebied binnen de gemeente Bergen. In haar rol als beheerder werkt zij aan het realiseren van provinciale, nationale en internationale natuurdoelen. De voorgenomen bomenkap is onderdeel van natuurherstelmaatregelen die plaatsvinden in drie perioden van elk zes jaar. In de eerste periode (2016-2022) wordt 2% van het huidige oppervlakte bos omgevormd naar open duin. In de twee daaropvolgende periodes volgt nog eens 10% van het huidige oppervlakte bos.

De gemeente ziet het kappen van naaldbomen niet als een ingreep die het toerisme in de gemeente zal beïnvloeden danwel de economische vitaliteit van de gemeente zal aantasten.

Conclusies ten aanzien van huidige tekst:

Geen aanpassingen.

### **3. Landbouw en landelijk gebied; mogelijkheden voor flexibel beleid en flexibele bedrijfsvoering.**

Reacties indieners:

- “Wij kunnen ons niet vinden in de negatieve benadering die in het document is gekozen met betrekking tot de ontwikkeling van de agrarische sector in relatie tot de aard en verschijningsvorm van het landschap.”
- “Schaalvergroting en behoud van landschappelijke waarden worden nu in de visie gepresenteerd als tegenstellingen; de agrarische sector is er echter van overtuigd (en heeft dit ook bewezen) dat deze aspecten goed samengaan. Wij (LTO) verzoeken de gemeente om de betreffende passages met een positieve insteek in de visie op te nemen.”
- “Juist de bollenteelt en de veehouderij dragen in de regio specifiek bij aan de identiteit en het onderscheidend vermogen. LTO Noord verzoekt de gemeente om deze agrarische functies specifiek als economische en landschappelijke waarde in de visie te benoemen.”
- “De economische rol van de agrarische sector wordt, in tegenstelling tot bijvoorbeeld de toeristische sector, in het concept onvoldoende belicht: LTO Noord verzoekt de gemeente om dit explicieter op te nemen in de visie.”
- “Ook draagt de agrarische sector bij aan de toegankelijkheid en daarmee aan de recreatieve/economische waarde van het landschap. Bovendien worden op veel bedrijven toeristische activiteiten uitgevoerd. De gemeente constateert dit in de visie, niet duidelijk wordt echter dat de gemeente dergelijke agrarisch-toeristische activiteiten, zonder nadelige gevolgen voor de primaire agrarische functies, ook ondersteunt en wil faciliteren.”

- “T.a.v. verbreding mis ik in hoofdstuk de kans en ontwikkelingsrichting om specifiek agrariërs meer mogelijkheden te bieden voor recreatie, bijvoorbeeld het toestaan van 25 i.p.v. 15 seizoensgebonden standplaatsen.”

#### Reactie gemeente:

In de Economische Visie wordt uitvoerig ingegaan op de rol van en ontwikkelingen binnen de agrarische sector:

Pag. 12, 1.3.: De gemeente onderschrijft volledig het economische en landschappelijk belang van een vitale agrarische sector binnen de gemeente Bergen. Immers bij agrarische bedrijven gaat om bedrijven en ondernemers / inwoners binnen de eigen gemeente. Daarnaast erkent de gemeente de rol van de agrarische sector (zo ook particulieren en natuurbeheersorganisaties) als beheerder van het landelijk gebied i.c. het landschap dat in de economische visie als basis wordt gezien voor goed wonen en verblijven en voor economische vitaliteit. Een derde rol van de agrarische sector is die van gastheer en aanbieder van recreatief-toeristische producten en accommodaties.

Pag. 6, Samenvatting: “Het onderliggende landschap van de gemeente Bergen met een unieke combinatie van zee, strand, duinen, bossen, natuur en polderlandschap vormt daarbij de basis voor goed wonen en verblijven en dus voor economische vitaliteit. Tegelijk is in de gemeente het evenwicht tussen enerzijds economisch succes en vitaliteit en anderzijds de draagkracht van de fysieke leefomgeving broos en kwetsbaar.”

Met de kwetsbaarheid doelt de gemeente op de draagkracht van natuur en landschap, de tolerantie en gastvrijheid van inwoners jegens toeristen en bezoekers en op de kwetsbaarheid t.a.v. de continuïteit van bedrijven binnen de gemeente. Daarbij gaat het zowel om bedrijven in de toeristische als in de agrarische sector en overige sectoren binnen de gemeente.

In de economische visie wordt geen waardeoordeel gegeven over de gevolgen van schaalvergroting in de landbouw voor natuur en landschap. Er wordt gewezen op de mogelijk ruimtelijke gevolgen van deze bredere ontwikkeling (wel of geen megastallen?) zoals dat eveneens geldt voor de vestiging of uitbreiding van ruimtevrugnende nevenactiviteiten (kamperen bij de boer, maneges etc.)..

Naar de toekomst toe pleit de gemeente in de economische visie voor flexibiliteit en souplesse ten aanzien van nieuwe ontwikkelingen in het algemeen, waaronder ook die in de landbouw. Daarbij gaat het erom zowel oog te hebben voor de ontwikkelingen in de landbouw en de gewenste continuering van agrarische bedrijven als om de kwaliteit van natuur en landschap welke zo'n belangrijke basis vormt voor de gemeente Bergen als aantrekkelijke en toeristische kustgemeente.

Pag. 7: “De gemeente zet in op het kwalitatief hoogwaardig houden en verder ontwikkelen van haar grote verscheidenheid op de terreinen van natuur, cultuur, dorpse authenticiteit en kleinschaligheid, recreatie en toerisme. Daarbij is het vooral de grote verscheidenheid aan landschappen, sferen, mogelijkheden en voorzieningen die als een kwalitatief hoogwaardig en samenhangend geheel naar de toekomst dient te worden behouden en verder ontwikkeld.”

*Pag. 20: Schaalvergroting in de landbouw*

“Evenals in de rest van Nederland vindt ook in het landelijk gebied van de gemeente Bergen schaalvergroting binnen de landbouwsector plaats. Een deel van de agrariërs kan geen bedrijfsopvolger vinden terwijl anderen, gedreven door hogere rendementseisen, gedwongen worden tot schaalvergroting en intensivering van hun landbouwbedrijf. Zowel de schaalvergroting als de intensivering kan betrekking hebben op de areaalgrootte van bedrijven en kavels en op aantal, omvang en aard van de bedrijfsgebouwen. De opgave blijft daarbij om de schaalvergroting binnen de agrarische sector en op de agrarische bedrijven niet ten koste te laten gaan van de aard en verschijningsvorm van het landschap, als decor en gebruiksruimte voor inwoner, recreant en toerist.”

*Pag. 23: Landbouw voedselproducent en beheerder van landschap*

“Het uitgestrekte en vlakke landelijk gebied aan de oostzijde van de gemeente heeft in overwegende mate een functie voor de landbouw. Veeteelt, bollenteelt en natuurbeheer voeren hier de boventoon. Een aantal landbouwbedrijven heeft naast een functie voor de landbouw een functie voor recreatie en toerisme. Kamers en appartementen worden aangeboden en kamperen is soms hoofdbron van inkomsten en een andere keer vormt ze een neventak van bestaan.

De vele agrarische bedrijven in de toeristische gemeente Bergen hebben meerdere functies verenigd in een en hetzelfde bedrijf. Naast de productie van landbouwgewassen en -producten zijn de agrariërs tegelijk grondeigenaar en gastheer in het landelijk gebied en beheren ze impliciet met hun bedrijf en bedrijfsvoering het landschap en de verschijningsvorm daarvan. Een verschijningsvorm ook die medebepalend is voor de aantrekkelijkheid van het landschap en daarmee de aantrekkelijkheid van de gemeente als geheel voor inwoners, bezoekers en toeristen.”

*Pag. 26: Ontwikkelrichting*

“De landbouw in de gemeente ontwikkelt mee met de bredere ontwikkelingen in de sector zelf en in het landelijk gebied. Daarbij wordt in voldoende mate en op zorgvuldige wijze rekening gehouden met de gevolgen van schaalvergroting voor de aantrekkelijkheid en de verschijningsvorm van het landelijk gebied en landschap.” Aanvulling nieuwe tekst; zie ad a.

Met betrekking tot de verruiming en vergroting van het aantal seizoengebonden standplaatsen van 15 naar 25: de gemeente is van mening dat een afweging over verruiming van het aantal seizoengebonden standplaatsen bij agrarische bedrijven met de grootste zorgvuldigheid - in relatie tot natuur en landschap - dient plaats te vinden. De totstandkoming van de Economische Visie als koersdocument vindt de gemeente niet het kader waarbinnen deze discussie en afweging dient plaats te vinden.

Conclusies ten aanzien van huidige tekst:

- a. Toevoegen aan tekstblok pag. 26, linker kolom, 4<sup>e</sup> tekstblok:  
Een continue dialoog tussen alle belanghebbenden is noodzakelijk om het duurzaam evenwicht in stand te houden.
- b. Verwijderen: Uitvoeringsactie 3 gemeentebreed op pag. 26.

#### 4. 'Mooi Bergen'.

##### Reacties indieners:

- Het plan 'Mooi Bergen' past niet in het wensbeeld "Woon- en verblijfsdorp van allure met kunst en cultuur". Het plan van de initiatiefgroep 'Mooier Bergen in Harmonie' past daarin wel.
- Het plan In Harmonie zal de identiteit van Bergen versterken en een recreatieve verblijfsplek creëren die het karakter van kunstenaarsdorp Bergen versterkt.
- In Harmonie beidt de ultieme uitwerking van de economische visie van de gemeente Bergen/ kern Bergen. De realisatie van het plan In Harmonie biedt de gemeente een bijzondere kans om niet alleen richting te geven aan belangrijke ontwikkelingen in onze kustgemeente maar haar ambitie daadwerkelijk ten uitvoer te brengen

##### Reactie gemeente:

###### *Ontwikkelrichting Bergen Gemeentebreed, Pag. 25 rechterkolom:*

De gemeente zet in op het kwalitatief hoogwaardig houden en verder ontwikkelen van haar grote verscheidenheid op de terreinen van natuur, cultuur, dorps authenticiteit en kleinschaligheid, recreatie en toerisme. Daarbij is het vooral de grote verscheidenheid aan landschappen, sferen, mogelijkheden en voorzieningen die als een kwalitatief hoogwaardig en samenhangend geheel naar de toekomst dient te worden behouden en verder ontwikkeld. Bergen wil economisch vitaal blijven door in te spelen op de groei van vrije tijd, recreatie en toerisme. Met inachtneming van de Ladder voor Duurzame Verstedelijking wil zij meedenken en ruimte bieden voor vernieuwing en uitbreiding van het toeristisch aanbod. Een open en gastvrije bevolking is een blijvende voorwaarde voor economisch succes.

###### *Ontwikkelrichting kern Bergen, Pag. 33 linkerkolom:*

Bergen wil zich blijven ontwikkelen als een kwalitatief hoogwaardige kern waar het goed wonen en goed verblijven is. Daarbij horen en topaanbod van kunst en cultuur, kwaliteitshoreca en een hoogwaardige ruimtelijke inrichting.

De Economische Visie Gemeente Bergen 2016-2030 is eerst en vooral een richtinggevend koersdocument. Daarbij zijn er duidelijke accentverschillen in de gewenste en voorgenomen ontwikkelrichtingen van de Egmond, Bergen (aan Zee) en Schoorl en omgeving. Het abstractieverschil tussen enerzijds de Economische Visie en anderzijds de verschillende plannen en alternatieven ihkv Mooi Bergen is dusdanig dat het gestelde in de Economische Visie niet als toetsingskader kan worden gebruikt voor een onderlinge afweging van alternatieven.

Op 15 december 2016 heeft de gemeenteraad een keuze gemaakt uit de alternatieven ihkv Mooi Bergen en hierover een besluit genomen.

##### Conclusies ten aanzien van huidige tekst:

Geen aanpassingen.

## 5. Verkeer en Parkeren

### Reactie indieners:

- Het evenwicht tussen enerzijds de toeristische en verkeerdruk en anderzijds de kwetsbaarheid van natuur en landschap is broos. Meer toeristen en bezoekers en meer verkeer zijn niet wenselijk, met name in de kern Bergen.
- De herinrichting van het centrum/Plein van de kern Bergen moet zowel doorvoer van verkeer mogelijk maken, als de aantrekkelijkheid van het verblijf in het centrum en op het Plein versterken.
- “Alle ondernemers hebben hun nek uitgestoken om samen met u Camperduin op de kaart te krijgen. Al deze ondernemers moeten echter wel bereikbaar zijn en dat gaan ze niet worden. Ik vraag u de weg vanaf Camperduin rotonde aan te passen zodat we werkelijk het gevoel krijgen dat ““De gemeente werkt aan een betere samenwerking tussen overheid, ondernemers en inwoners”. Want nu valt daar nog een hoop aan te verbeteren.”

### Reactie gemeente:

#### *m.b.t. kern Bergen:*

Vooraf op de zaterdag wordt in de kern Bergen een hoge parkeerdruk ervaren. Voor een goed functionerend winkelcentrum is het van belang om op deze, voor de detailhandel belangrijke dagen, voor voldoende en goed bereikbare parkeergelegenheid te zorgen. Bij de verdere ontwikkeling van de centrumplannen is dit een belangrijk aandachtspunt.

Bij de verdere planvorming is het van belang om de diverse verkeersstromen op een goede manier te geleiden. Het gaat daarbij zowel om het bestemmingsverkeer als het doorgaande (auto)verkeer. De gemeente deelt de stelling niet dat – in algemene zin - de maximale capaciteit is bereikt. De gemeente ziet het als een opgave om met een goede inrichting van de openbare ruimte, het verkeer snel en veilig door het centrum te leiden. Een zogenaamde Shared Space-inrichting, waarbij voetgangers en fietsers een meer prominente rol krijgen in het openbaar gebied, kan daarbij – ook in de kern Bergen - een goede oplossing zijn.

Uit recent Verkeers- en parkeeronderzoek blijkt dat nieuwe functies op de harmonielocatie niet tot problemen hoeft te leiden. Het wegensysteem, mits goed ingericht, kan deze toename aan. Daarbij is niet alleen sprake van een toename, maar ook van verplaatsing van verkeersstromen. De harmonielocatie ligt direct bij de belangrijkste entree van het centrum, waardoor autoverkeer snel kan worden afgevangen naar een parkeergelegenheid. Een mogelijke verplaatsing van de Aldi van de huidige locatie naar de harmonielocatie zal tot gevolg hebben dat er minder autoverkeer door het centrum, via de Breelaan en de smalle toevoeroute naar Het Binnenhof hoeft te rijden..

De gemeente wil blijven nadenken over mogelijkheden om het centrum van Bergen te ontlasten van onnodig autoverkeer. Het realiseren van voorzieningen op afstand blijft daarbij een optie, zij het dat de praktijk tot nu toe heeft uitgewezen dat deze weinig succesvol zijn.

In de kern Bergen is ruimte voor drie volwaardige supermarkten. Voor deze drie supermarkten streeft de gemeente naar adequate parkeercapaciteit en –voorzieningen, waar mogelijk geïntegreerd in het gebouw en op eigen erf in de vorm van een parkeergarage.

*m.b.t. Camperduin*

Het openbare parkeerterrein in Hargen aan Zee is nadrukkelijk in beeld als een Toeristisch Overstappunt, waar men de auto kan parkeren en kan overstappen op de fiets of een wandeling kan starten. De gemeente is van mening dat de parkeermogelijkheden in dit gebied kansen bieden om vooral de kern van Schoorl te ontlasten van parkeerders die gaan mountainbiken.

De herinrichting van de Heereweg, tussen de rotonde aan de Hondsboscheweg en het strand, heeft vooral tot doel om de uitstraling van dit deel van Camperduin te versterken en te verbeteren. Uitgangspunt daarbij is dat de verkeersafwikkeling op een veilige en comfortabele manier kan plaatsvinden.

Conclusies ten aanzien van huidige tekst:

Geen aanpassingen.

## **6. Standplaatsen en standplaatsenbeleid.**

Reacties indieners:

“De gemeente heeft besloten om toestemming te geven voor het plaatsen van een verrijdbare grill kar voor het verstrekken van Servische worsten, frisdranken, koffie etc. Er is totaal geen behoefte aan een dergelijke kar. Op tien passen afstand van de plek waar hij gepland is, heb je aan beide zijden goed lopende en fraai uitzierende horecagelegenheden! Het plaatsen van een dergelijke kar is dus volkomen overbodig en heeft een groot ontsierend karakter. Als dorpsvereniging betreuren we deze gang van zaken ontzettend.”

Reactie gemeente:

De gemeente heeft eind 2015 voor het eerst een beleid voor individuele standplaatsen vastgesteld. Dit nieuwe beleid is in samenspraak met de huidige standplaatshouders tot stand gekomen. Bij de bekendmaking ervan is gebruik gemaakt van de gebruikelijke communicatiekanalen (persbericht en website) van de gemeente. Met het nieuwe beleid wil de gemeente niet alleen duidelijkheid bieden aan de huidige standplaatshouders m.b.t. prijs, duur, overname etc., maar tegelijk inspelen op nieuwe ontwikkelingen.

De gemeente wil het aantal standplaatsen niet aan een maximum binden. Dit aantal heeft een relatie met ontwikkelingen op het gebied van detailhandel, toerisme en voorzieningenniveaus in de gemeente en haar woonkernen. In kleine kernen zullen winkels / voorzieningen mogelijk verdwijnen. Ambulante handel op standplaatsen op vaste tijdstippen of vaste dagen biedt daarvoor een goede vervanging.

Standplaatshouders die een nieuwe standplaats willen innemen, moeten daarvoor een (vergunning)verzoek indienen bij de gemeente. De gemeente toetst vervolgens de aanvraag aan het vastgestelde beleid voor standplaatsen. Een belangrijk criterium daarbij is de vraag of een nieuwe standplaats naar de aard, de locatie en het aanbod van producten of diensten, een verrijking betekent ten opzichte van het aanwezige

aanbod van voorzieningen en detailhandel. De gemeente is van mening dat met het nieuwe beleid beter kan worden ingespeeld op de behoefte van de consument en op ontwikkelingen daaromtrent.

Conclusies ten aanzien van huidige tekst:

Geen aanpassingen.



## REACTIE GEMEENTE PER ZIENSWIJZE:

INGEKOMEN REACTIE	REACTIE GEMEENTE
<p><b>1. Indiener: Annet Heere</b></p> <p>Aan Burgemeester en Wethouders,</p> <p>Bij deze wil ik uw aandacht voor het volgende: Betreft: zienswijze rapport Economische Visie Onderwerp: Economische Visie Datum: 12-10-2016</p> <p>In het rapport voor de Economische Visie op bladzijde 54 wordt vermeld het overnachten op het strand - als voorstel kleinschalig in de vorm van circa 5 strandhuisjes naast het paviljoen aansluitend aan de rij strandcabines. De ondernemers van de paviljoens met cabineverhuur hebben de afgelopen jaren paviljoens en cabines goed en keurig geëxploiteerd zonder overlast te veroorzaken. De ondernemers beschikken over loodsen waarin de auto's van de gasten geparkeerd kunnen worden op eigen terrein dus geen parkeer overlast. De ondernemer kan zijn eigen strandhuisje ontwerpen wat past bij zijn identiteit-paviljoen van basic trendy tot luxe. Aan de noordkant en zuidkant van het strand staan de huisjes van de strandvereniging waar in totaal circa 500 gasten slapen op het strand en deze geen overlast veroorzaken. De gasten en hun kinderen ervaren het verblijf op het strand met alle elementen van de natuur, dit is goed voor het waarderen van het strand voor de toekomst. Ook voor de ondernemers in het dorp is het gunstig dat de verblijfsrecreatie up to date blijft. Bergen-Egmond moet om het toerisme te behouden wel meegaan met de trend: overnachting strandhuisjes zeer populair langs de gehele kust. Wel onder behoud van kleinschaligheid! In de aangrenzende gemeenten Castricum en Wijk aan zee wordt de mogelijkheid wel aangeboden en met het oog op de gemeentelijke bestuurlijke samenwerking BUCH, is het logisch om hiermede op één lijn samen te werken.</p> <p>Item: Egmond aan Zee als Pilot. Met de mogelijkheid de regel te gebruiken in het bestemmingsplan: bestemming natuur met voor de eigenaren van paviljoens met cabines een persoonsgebonden overgangsrecht voor recreatief gebruik, enkel voor verhuur en gaat niet over naar rechtsopvolgers alleen in combinatie met verkoop van paviljoen.</p>	<p>Gemeente wil geen uitbreiding van het aantal overnachtingen en de mogelijkheden voor overnachting op het strand. Het beleid is gericht op het consolideren van de bestaande situatie.</p> <p>Zie ook reactie gemeente ad 1.</p>

<p>Burgemeester en Wethouder juist nu kunt u uw beleid vastleggen in het rapport Economische Visie zoals u reeds heeft vastgelegd in de strandnota namelijk dat paviljoens niet groter mogen dan 750 m<sup>2</sup>, kunt u nu vastleggen in het rapport Economische Visie dat onder behoud van kleinschaligheid het in de toekomst mogelijk is 5 strandhuisjes naast de paviljoens met cabine verhuur te plaatsen en dat het niet mogelijk gaat worden voor projectontwikkelaars om meerdere strandaccommodaties te plaatsen op het strand van Bergen dat circa. 22 kilometer lang is.</p> <p>Wilt u dit in overleg nemen en het rapport van de Economische Visie aanpassen.</p> <p>Met vriendelijke groet, Annet Heere Strandexploitatie Paviljoen Bad Noord de Zeester Egmond aan Zee</p>	
<p><b>2. Indiener: Henny Weel</b></p> <p>In aanvulling op onze inbreng bij de totstandkoming van de economische visie, brengen wij nogmaals enkele aanvullende standpunten in. Het betreft het standplaatsenbeleid zoals verwoord in onze mail aan Odile Rasch d.d. 11 oktober. <b>Van:</b> Henny Weel &lt;<a href="mailto:hennyweel103@gmail.com">hennyweel103@gmail.com</a>&gt; <b>Datum:</b> 11 oktober 2016 11:01:27 CEST</p> <p><b>Onderwerp: Burgm. Eijmaplein</b></p> <p>Beste Odile Hierbij bevestig ik ons telefoongesprek betreffende het Burgm. Eijmaplein van afgelopen donderdag 6 oktober 2016. Als vereniging Dorpsbelangen Egmond 'Parel' aan Zee delen wij de bezwaren die gemaakt worden tegen de plannen voor het Eijmaplein die uit het dorp komen en ondersteunen die voor 100%. Al ruim twee jaar zijn wij met omwonenden en winkeliers en horecagelegenheden bezig om dit plein te verfraaien. In samenspraak met wethouder Peter van Huissteden is de watertafel behouden gebleven en waren er twee avonden gepland waarop alles is besproken en waarvoor twee vertegenwoordigers nl. de heren Bakker en Belleman en de "Parel" tijd hebben vrijgemaakt. Met de heren van het 'groen' zijn er eveneens plannen gemaakt en wordt de laatste fase van het afronden komende week gezamenlijk geregeld. Als 'Parel' hebben wij afgelopen najaar fraaie aluminium bloembakken aangeschaft en geplaatst waardoor de uitstraling enorm is verbeterd. Dit tot groot genoegen van alle betrokkenen. Het plein wordt weer zoals het bedoeld is, is de mening.</p>	<p>Gemeente heeft recent een beleid voor standplaatsen vastgesteld. De in zienswijze gemaakte opmerkingen en voorstellen worden betrokken bij de evaluatie van het Standplaatsenbeleid, zoals gepland in 2017.</p> <p>Zie ook reactie gemeente Ad 6.</p>

Namelijk een rustpunt in het dorp op een geweldige plek met vooraan een historische stenen bank en met het hoogste duin van Egmond als achterwand. Voor velen, op de stoep voor de brillenzaak, de ideale fotoplek voor het plein en het hoogste Torens-duin.

Wij allen zijn dan ook verbijsterd over de huidige plannen.

Niemand is daarin gekend of benaderd.

Op het gemeentehuis heeft blijkbaar een ambtenaar en zijn afdeling besloten toestemming te geven voor het plaatsen van een verrijdbare grill kar. Voor het verstrekken van Servische worsten, frisdranken, koffie etc.

"Hoe is dat in godsnaam mogelijk en hoe bedenk je zo iets" is de mening van het dorp.

Er is totaal geen behoefte aan een dergelijke kar.

Op tien passen afstand van de plek waar hij gepland is heb je aan beide zijden goed lopende en fraai uitzierende horecagelegenheden!

Die beiden veel geld hebben geïnvesteerd in hun terrassen en bedrijven waar alle genoemde producten te verkrijgen zijn.

Het plaatsen van een dergelijke kar is dus VOLKOMEN OVERBODIG EN HEEFT EEN GROOT ONTSIEREND KARAKTER.

Als dorpsvereniging betreuren we deze gang van zaken ontzettend.

Door ons handelen en opereren kweken we een positieve sfeer tussen ons en de bewoners en ook in de omgang met de gemeente Bergen.

Door dergelijke acties wordt dat behoorlijk ondermijnd en vragen we ons af: waar zijn we als vrijwilligers mee bezig als er zo dom wordt gehandeld vanuit de gemeente.

De brief waarin het besluit werd aangekondigd hebben wij ook niet ontvangen, tot onze grote verbazing, maar we zijn door de heren Dennis Bakker en Gerard Belleman op de hoogte gesteld.

Wij doen ons uiterste best om Egmond aan Zee de uitstraling te geven die het dorp en de gemeente Bergen waardig is.

Dus geen patatcultuur, maar uitstekende winkels en horecagelegenheden. Fraaie appartementen en echte vissershuisjes nog.

In het hoogseizoen druk, vol en gezellig voor heel veel toeristen.

In het najaar en de winter rustig, ontspannen en gemoedelijk.

Ook de vele Nederlandse en Duitse eigenaren van tweede huizen in ons dorp genieten daarvan en komen daarvoor in juist die periodes.

Ook dan moet ons dorp op zijn best zijn en niet armoedig door verrijdbare karren op plaatsen waar ze niet horen.

Ook voor Boulevard Noord gelden deze eisen. Twee vaste kiosken is en blijft genoeg. Zoals afgesproken met de gemeente.

Een plein voor activiteiten en feest is het Pompplein.

Een plein voor ontspannen zitten, genieten van en voor de kinderen bij de watertafel en het groen en zitten op de bankjes is het Burgemeester Eijmaplein.

Wij gaan er vanuit dat op de bodem uitgezocht wordt wie dit onzalige plan bedacht heeft en dat het van tafel wordt geveegd.

Wij vertrouwen erop dat jij je hiervoor, als de betrokken wethouder, inzet.

Met vriendelijke groeten,  
namens het bestuur van de 'Parel'  
Henny Weel, voorzitter

<p>Wij verzoeken met klem dit speerpunt te maken van het economisch beleid voor Egmond aan Zee.</p> <p>Met vriendelijke groeten. Namens het bestuur van de Parel. Henny Weel, voorzitter</p> <p><b>Standpunten Vereniging Dorpsbelangen Egmond "PAREL" aan Zee</b> We doen ons uiterste best om Egmond aan Zee de uitstraling te geven die het dorp en de gemeente Bergen waardig is. Dus geen patatcultuur, maar uitstekende winkels en horecagelegenheden. Fraaie appartementen en echte vissershuisjes nog. In het hoogseizoen druk, vol en gezellig voor heel veel toeristen. In het najaar en de winter rustig, ontspannen en gemoedelijk. Ook de vele Nederlandse en Duitse eigenaren van tweede huizen in ons dorp genieten daarvan en komen daarvoor in juist die periodes. Ook dan moet ons dorp op zijn best zijn en niet armoedig door verrijdbare karren op plaatsen waar ze niet horen. Ook voor Boulevard Noord gelden deze eisen. Twee vaste kiosken is en blijft genoeg. Zoals afgesproken met de gemeente. Een plein voor activiteiten en feest is het Pompplein.</p> <p>Een plein voor ontspannen zitten, genieten van en voor de kinderen bij de watertafel en het groen en zitten op de bankjes is het Burgemeester Eijmaplein.</p>	
<p><b>3. Indiener: Jan Apotheker, namens verenigingen VOB en BBC</b></p> <p><i>Bijgaand document is zowel besproken binnen de VOB als binnen de BBC. Beide verenigingen ondersteunen de notitie.</i></p> <p><b>NOTITIE ECONOMISCHE VISIE BERGEN</b></p> <p><b>Inleiding:</b> Op 4 april en op 18 april heeft de gemeente Bergen een tweetal discussieavonden georganiseerd over de economische ontwikkeling van de kernen Bergen en Bergen aan Zee. Beide bijeenkomsten hadden een open karakter, waarbinnen een vrije uitwisseling van ideeën en plannen mogelijk was. Vergelijkbare bijeenkomsten zijn gehouden in Egmond en Schoorl. Uiteindelijk moet dit leiden tot een beleidsbepalend document voor de gehele gemeente.</p> <p>Uit de discussie komt onder andere naar voren dat er voor Bergen drie belangrijke economische pijlers zijn; het toerisme; de daarbij horende dienstverlening en in beperkte mate agrarische activiteiten. De volgende elementen zijn het belangrijkste voor het toerisme: De mix tussen natuur en cultuur, het bijzondere winkelaanbod, en de kleinschaligheid van het dorp. Dit leidt tot verblijfsrecreatie, waarbij toeristen en bewoners wat betreft hun achtergrond(kleurenpalet) interesse en wensen goed bij elkaar aansluiten. De ideeën om het label 'Cittaslow' aan te vragen past daarbij.</p>	

Eén van de aanbevelingen die geformuleerd zijn op 18 april behelst het samenwerken van ondernemers en inwoners. Deze notitie is daar een aanzet toe.

#### **VISIE:**

Voor zowel de Bewonersvereniging Bergen Centrum als de Vereniging Ondernemend Bergen geldt dat, gezien de huidige druk op de infrastructuur en natuurwaarden, de druk op de omgeving niet verder moet worden opgevoerd.

Problemen met bijvoorbeeld de bomen in de berm van wegen in Bergen, zoals in de Eeuwige Laan en de Breelaan, zijn direct toe te schrijven aan het intensieve gebruik van die wegen. Ook uit de tellingen, gedaan in het onlangs verschenen rapport over parkeerdruk en verkeer, komt naar voren dat het aantal voertuigen dat de kern van Bergen dagelijks passeert in de buurt komt van de maximaal wenselijke hoeveelheid.

Er zit nog wel wat rek in de groei van verblijfsrecreatie. Belangrijk is om juist de voor Bergen bepalende waarden te versterken.

De beleving van kwaliteit is economisch gezien primair. Het accent dient met name te liggen op het versterken van de specifieke pluspunten van Bergen en Bergen aan Zee.

Als onderdeel van een actieve en innovatieve gemeente met kernen met elk een eigen karakter en publiek, waar klantgerichtheid en gastvrijheid wordt gewerkt.

#### **Verkeersdruk:**

Naar aanleiding van de discussie op beide genoemde avonden willen de beide verenigingen een specifiek probleem aankaarten, waarover op dit moment een discussie gevoerd wordt binnen de gemeente Bergen, namelijk de herinrichting van het centrum/ Plein van de kern Bergen.

Het te voeren beleid moet gebaseerd zijn op eenduidig ideeën, die resulteren in ontwikkelingen die terug te voeren zijn op een gemeenschappelijke visie. Daarbij dient er bij evaluatie van staand beleid gekeken te worden naar in hoeverre dat beleid mogelijk in tegenspraak is met gewenste ontwikkelingen.

#### **Concretisering:**

De herinrichting van het centrum/Plein van de kern Bergen moet zowel doorvoer van verkeer mogelijk maken, als de aantrekkelijkheid van het verblijf in het centrum en op het Plein versterken.

Hier ligt een uitdaging om verschillende belangen te integreren. In met name de bijeenkomst van 18 april zijn een aantal van deze opties ook genoemd. Hieronder worden een aantal voorbeelden genoemd die de aantrekkelijkheid van het centrum kunnen vergroten en die een impuls kunnen bieden voor verdere ontwikkeling van het centrum. Het is niet de bedoeling hier een uitputtende lijst te geven, maar meer aan de hand van voorbeelden te verduidelijken in welke richting gedacht wordt.

#### **Cultuur en ontmoeting**

Naast diversiteit in kleinschalige winkels met lokale producten dienen er mogelijkheden te worden gerealiseerd voor cultuur en ontmoeting, zoals (willekeurig een aantal opties genoemd):

- Speelgelegenheid voor kinderen
- ontwikkeling klein theater
- vergaderzaal voor verenigingen,
- laagdrempelig kunstatelier
- Scholingsruimte voor
  - Kunst

Zie reactie gemeente ad 4 en ad 5.

Begin 2017 wordt/is het Cultureel Bergens Platform (CBP) opgericht. Dit platform, met deelnemers uit het culturele veld, heeft als doel het cultureel klimaat te versterken en sturing te geven aan (gemeenschappelijke) initiatieven.

<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ballet</li> <li>• Atelier ruimte voor kunstenaars</li> <li>• Oefenruimte voor muziek <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Akoestisch in Harmonie/ politiebureau</li> <li>○ Versterkt in kelder KCB</li> </ul> </li> <li>• Toneel/Theater</li> </ul> <p><b>Horeca:</b> Voor de horeca is vooral diversiteit en kwaliteit van belang. Als er bijvoorbeeld een speelplaats voor kinderen gerealiseerd wordt past daarbij een koffie en theevoorziening. Een gevarieerd aanbod, dat iets toevoegt aan wat er al is wordt gewenst.</p> <p><b>Retail:</b> Voor de ontwikkeling geldt dat er geen behoefte is aan meer van hetzelfde, maar aan onderscheidende zaken, die bijvoorbeeld lokale producten aanbieden. Hiervoor zou een Shop in Shop constructies mogelijkheden bieden die aansluiten bij de gewenste kleinschaligheid en in samenwerking met organisaties die genoemd zijn onder cultuur en ontmoeting.</p> <p><b>Inrichting openbare ruimte</b> Wij vinden dat de inrichting van het centrum zo groen mogelijk moet zijn. In de klankbordgroep is dat ook zo naar voren gekomen.</p> <p><b>Parkeren en vervoer</b> Er is als wij het rapport over verkeer en vervoer juist interpreteren alleen op piekmomenten een parkeerprobleem in Bergen centrum. Wel is het zo dat naar onze inschatting de grootte van de verkeersstromen van fietsers, auto's en bezorgverkeer die nu door Bergen gaan naar de maximale capaciteit tendeert.</p> <p><b>Conclusie</b> Tot dit punt verschillen de VOB en de BBC niet wezenlijk van mening met het gemeentebestuur van Bergen, voor zover we dit kunnen beoordelen aan de hand van de bijeenkomsten die op verschillende terreinen van beleid worden belegd. In het algemeen probeert de gemeente, zoals ook afgesproken binnen de kaders van de BUCH gemeentes, inspraak te optimaliseren en alle betrokken partijen te betrekken bij de voorbereiding van besluiten.</p> <p><b>Inrichting Harmonieterrein</b> Een probleem vormt de voorgenomen herinrichting van het Harmonieterrein. Gezien de problematiek van aantrekkende verkeersstromen ligt het niet voor de hand om in het centrum verkeer aantrekkende maatregelen te nemen, zoals de aanleg van een grote parkeergarage. Beleid zou er juist op gericht moeten zijn verkeersstromen van met name personenauto's en vrachtverkeer te beperken. Een parkeervoorziening is vooral nodig bij supermarkten. Voor de AH en de Deen is dat geen probleem, die hebben al een parkeervoorziening op het Binnenhof en een eigen parkeergarage. Voor een eventuele extra supermarkt op de Harmonie locatie geldt dat niet. Het extra verkeer aanbod gekoppeld aan een supermarkt met parkeergarage op de Harmonie locatie zorgt voor extra verkeersproblemen in het centrum.</p>	<p>De gemeente stelt in haar nota Kunst in 't Hart dat zij een levendig klimaat nastreeft en nieuwe initiatieven die daar aan bijdragen, graag ondersteunt, waar mogelijk ook financieel.</p> <p>De diverse suggesties worden meegenomen bij de verdere uitwerking van de Economische Visie. (Economische Visie beperkt zich tot de hoofdlijnen en hoofdrichtingen van beleid).</p> <p>Zie reactie gemeente ad 5.</p> <p>Gemeente deelt deze mening.</p> <p>Zie reactie gemeente ad 4. en ad 5.</p> <p>Er is in de kern Bergen ruimte voor drie volwaardige en aantrekkelijke supermarkten. Voor deze drie supermarkten streeft de gemeente naar adequate parkeercapaciteit en –voorzieningen, waar mogelijk geïntegreerd in het gebouw en op</p>
--	---

<p>Voor de Aldi geldt dat er op de huidige locatie op het Binnenhof voldoende parkeercapaciteit is, maar de Aldi wil begrijpelijkerwijs uitbreiden. Naar onze mening is de Harmonielocatie daarvoor niet een geschikte plek. Voor de Aldi is er wellicht een mogelijkheid om gekoppeld aan een P&amp;R locatie bij Scholten een winkel te ontwikkelen. Een andere optie voor Aldi zou het terrein van Min kunnen zijn, in combinatie met woningbouw.</p> <p>Om in de toekomst problemen te vermijden met zowel verkeersdruk als parkeerdruk lijkt een al dan niet gedwongen Park en Ride voorziening zowel voor personen als voor vrachtverkeer een oplossing. Voor funshoppen en verblijven is in tegenstelling tot winkelen bij een supermarkt een parkeerplaats naast de winkel niet per se nodig. De realisering van P&amp;R voorzieningen bij de entrees van het dorp, de rotondes bij Scholten en bij de Fransman, zou een mogelijkheid kunnen zijn om de hoeveelheid verkeer door het dorp te beperken. De inrichting van het vervoer van een P&amp;R richting het centrum kan op verschillende manieren. Er zijn op dit moment allerlei ontwikkelingen op het gebied van individueel elektrisch vervoer, vergelijkbaar met Segway, Hooverboard, car to go, die daar mogelijkheden voor bieden.</p> <p>De conclusie van beide verenigingen is dan ook dat de gemeente gezien de gewenste ontwikkelingen af zou moeten zien van de wens om op het Harmonieterrein een supermarkt te realiseren. Het Harmonieterrein kan dan gebruikt worden als aanjager voor ontwikkelingen, die hierboven geschetst zijn.</p>	<p>eigen erf in de vorm van een parkeergarage.</p> <p>De raad heeft hierover op 15 december 2016 een besluit genomen.</p>
<p><b>4. Indiener: anonieme bezoeker aan informatieavond 27 oktober</b></p> <p>Bezoeker maakt melding van slechte ontvangst van mobiele data in delen van het grondgebied van de gemeente Bergen en verzoekt dit punt als verbeterpunt en uitvoeringsactie mee te nemen in de Economische Visie.</p>	<p>Gemeente spant zich continu actief in om verbeteringen te bewerkstelligen m.b.t. bereik telefoon en mobiele data.</p>
<p><b>5. Indiener: Yke Vermeiden</b></p> <p>Geachte heer Kornmann,  Dank voor uw presentatie van de economische visie die de gemeente Bergen aan het ontwikkelen is.  Graag voeg ik enkele elementen toe, die volgens mij en een aantal geestverwanten van belang zijn voor ons dorp.  <u>Allereerst de infrastructuur</u>  De gemeente moet inspelen op de veranderende maatschappelijke situatie. "De technologische ontwikkelingen gaan door", zoals U zelf in uw presentatie aangeeft. Internet is niet meer weg te denken uit ons leven en een goede ontsluiting voor alle burgers is een essentieel. Ook de bereikbaarheid voor mobiel internetgebruik is basisvoorwaarde. Het groeiend leger van ZZP-ers (ook in Bergen) is ervan afhankelijk.  U stelt in de presentatie tevens, dat de dorpskern Bergen wordt gezien als een "<u>Woon en verblijfsdorp van allure met kunst en cultuur</u>".  Hierin past het plan "Mooi Bergen" bepaalt niet. Er wordt in het centrum, de entree van ons dorp notabene, een grote discounter gepland. Dat doet afbreuk aan de gewenste allure en eigenheid van onze prachtige dorpskern. Discounters behoren aan de rand van het dorp te worden gesitueerd. Er wordt onnodig verkeer gegenereerd naar de plek waar de filosofie "Shared Space" wordt voorgesteld. De verkeersdruk op de "Brink" van Bergen is al enorm. Gezien de factoren die gelden voor parkeerbehoefte van discounters zal de geplande parkeergarage voor een groot deel worden opgeslokt door de bezoekers van de discounter. Wonen en verblijven impliceert dat de bewoners elkaar in een gemoedelijke, kleinschalige setting kunnen blijven ontmoeten. Ontmoetingsplaatsen voor jong en oud zijn van belang voor de sociale cohesie.</p>	<p>Zie reactie gemeente ad 5.</p> <p>Zie reactie gemeente ad 4.</p>

<p>In dat kader dient het plan van de initiatief groep “Mooier Bergen in Harmonie” omarmt te worden.</p> <p>Met vriendelijke groeten, Yke Vermeiden</p>	
<p><b>6. Indiener: Rijn van Baal</b></p> <p>Geachte heer Kornmann, Dank voor uw presentatie van de economische visie die de gemeente Bergen aan het ontwikkelen is. Graag voeg ik enkele elementen toe, die volgens mij en een aantal geestverwanten van belang zijn voor ons dorp. <u>Allereerst de infrastructuur</u> De gemeente moet inspelen op de veranderende maatschappelijke situatie. “De technologische ontwikkelingen gaan door”, zoals U zelf in uw presentatie aangeeft. Internet is niet meer weg te denken uit ons leven en een goede ontsluiting voor alle burgers is een essentieel. Ook de bereikbaarheid voor mobiel internetgebruik is basisvoorwaarde. Het groeiend leger van ZZP-ers (ook in Bergen) is ervan afhankelijk. U stelt in de presentatie tevens, dat de dorpskern Bergen wordt gezien als een <u>“Woon en verblijfsdorp van allure met kunst en cultuur”</u>. Hierin past het plan “Mooi Bergen” bepaalt niet. Er wordt in het centrum, de entree van ons dorp notabene, een grote discounter gepland. Dat doet afbreuk aan de gewenste allure en eigenheid van onze prachtige dorpskern. Hoewel het juist de kleine lokale middenstanders zijn die onze steunen verdienen, sta ik niet afwijzend tegen discounters, mits deze aan de uiterste randen van het dorp worden gesitueerd. Er wordt onnodig verkeer gegenereerd naar de plek waar de filosofie “Shared Space” wordt voorgesteld. De verkeersdruk op de “het Plein” van Bergen is al enorm. Gezien de factoren die gelden voor parkeerbehoefte van discounters zal de geplande parkeergarage voor een groot deel worden opgeslokt door de bezoekers van de discounter. Wonen en verblijven impliceert dat de bewoners elkaar in een gemoedelijke, kleinschalige setting kunnen blijven ontmoeten. Ontmoetingsplaatsen voor jong en oud zijn van belang voor de sociale cohesie. In dat kader dient het plan van de initiatief groep “Mooier Bergen in Harmonie” omarmt te worden. Tenslotte moet het mij van het hart dat het onbegrijpelijk is dat het College nu zo nadrukkelijk haar voorkeur heeft uitgesproken voor het “plan Schrama”. Gelet op de discussies die gaande zijn, vind ik dit een regelrechte schande en getuigt deze voorkeur van minachting voor de wensen van de bevolking.</p> <p>Met vriendelijke groeten, Rijn van Baal Duinweg 8 1861 GL Bergen +31 653 234451</p>	<p>Zie reactie gemeente ad 5.</p> <p>Zie reactie gemeente ad 4.</p>



<p><b>7. Indiener: H.Souguir</b></p> <p>Geachte heer Ik woon bijna 40 jaar in Egmond aan/zee en sinds 2009 de uitbater van de kiosk De Windwijzer op het noordelijkste gedeelte van de Noord boulevard. Bij het herstructurering van de Noord Boulevard in 2001 bleef het uitgangspunt een verblijfsvriendelijk gebied te creëren, waar de bewoners/ toeristen/ dagjesmensen zich kunnen verpozen met allerlei voorzieningen. Door de komst van kiosk De windwijzer zijn enkele faciliteiten, wat de Boulevard Noord behoort te bieden gerealiseerd. Nu komen na de renovatie van de boulevard en na het aanleggen van veilige fietspaden( en het beperkt aantal parkeerplaatsen voor de dag recreanten) veel bezoekers naar Egmond aan/Zee per fiets. Zoveel, dat stallen van fietsen een ernstig probleem is. Op de boulevard een storende opeenhoping van fietsen. Dit wordt makkelijk gemaakt voor het stelen van fietsen. Dit zijn aandachtspunten die met de visie mee kunnen genomen worden. Wij zouden graag zien dat de gemeente 2 camera's plaatst aan de noordkant en zuidkant van de kiosk wegens fietsdiefstal. Extra betaalautomaat met pin pas als de ene defect is dan andere automaat dichtbij.</p> <p>De mogelijkheid om een openbaar toilet voor mindervaliden aan het noordkant van de kiosk te realiseren. Het hoogheemraadschap zal nooit de duin gaan afvlakken en een parkeerkelder plaatsen. Parkeren,20 drukke dagen per jaar misschien een overloopgebied bij het nieuwe sportcomplex. Aan de noordkant van de boulevard is er voldoende ruimte om naar strand en zee te kijken. Als de gemeente probeert bij de hoogheemraadschap dat zicht te behouden en het verloren duinbalkon te herplaatsen lijkt mij de snelste en de beste oplossing. Bij de andere kiosk en de vuurtoren zijn meer dan 16 zitbankjes in de omgeving bij De Windwijzer niets. Omdat er geen zitbankjes met uitzicht op strand en zee zijn blijven de bezoekers langer op ons terras zitten. Klein terras van amper 18 m2 scootmobielen, rolstoelen ,rollators in plaats van 18 stoelen worden 10 zitplaatsen, minder inkomsten. Wij vragen al die jaren om deze voorziening te verbeteren helaas geen gehoor. Ik hoop dat u deze aandacht punten meeneemt.in uw economische visie.</p> <p>met vriendelijke groet H.Souguir</p>	<p>Stallen van fietsen is een belangrijk aandachtspunt binnen het gemeentebesleid en is expliciet opgenomen in het Fietsbeleidsplan Gemeente Bergen. Op enkele plaatsen zijn al maatregelen genomen om piekdruk op te kunnen vangen zoals bij de strandafgangen ter hoogte van De Werf in Egmond aan Zee en de hoofdstrandafgang in Bergen aan Zee.</p> <p>Recent is gestart met het vervangen van de huidige parkeerautomaten door automaten met een PIN-mogelijkheid. Vanuit kostenoverwegingen is gekozen voor een gefaseerde vervanging. Een tweede parkeerautomaat met PIN-mogelijkheid in de directe omgeving is op korte termijn niet aan de orde. Wel is het de bedoeling om langs de gehele boulevard (Kennedyboulevard tot Wiardi Beckmanlaan) verspreid dergelijke automaten te plaatsen.</p> <p>Gemeente staat open voor initiatieven van derden om meer openbare toiletten te realiseren, al dan niet t.b.v. mindervaliden. Een zorgvuldige afweging ihkv de ruimtelijke ordening staat daarbij voorop.</p>
<p><b>8. Indiener: Fred Krop</b></p> <p>F.M.J.Krop Herenweg 269 E 1934 BC Egmond aan den Hoef tel. 072 506 2482 / 0621591446 <a href="mailto:fredmj.krop@gmail.com">fredmj.krop@gmail.com</a></p>	

Datum: 15 november 2016

Aan: Gemeentebestuur Bergen NH

Betreft: Concept Economische visie 2016-2030

Graag uw aandacht voor mijn zienswijze met betrekking tot de Concept Economische visie 2016-2030.

Het is niet zozeer de inhoud van het rapport als wel de wijze waarop het in de media onder de aandacht wordt gebracht die mij zorgen baart. Daar kom ik onder meer de volgende tekst tegen:

*De gemeente heeft er bewust voor gekozen om niet één visie te schrijven voor de hele gemeente, maar deze toe te spitsen op de grootste kernen Bergen, Egmond en Schoorl. Zij hebben elk een eigen ontwikkelingsgeschiedenis, een eigen economisch en toeristisch profiel en een eigen en unieke ligging. De uitkomsten in steekwoorden per kern:*

- *Schoorl: natuur, rust, actief*
- *Bergen: kunst en cultuur en kwaliteit van horeca en winkels*
- *Egmond: cultuurhistorie, eigentijds, familiegeoriënteerd, verbinding zoeken met de drie kernen (Egmond aan Zee, Egmond-Binnen en Egmond aan den Hoef)*

Tijdens de presentatie op 27 oktober in Blooming stond hier in grote letters boven: Hoofdlijnen van economisch beleid, of woorden van die strekking.

Ook in andere uitingen in de pers wordt gezegd of tenminste gesuggereerd dat deze karakterisering van de drie kernen het beleid in belangrijke mate zullen bepalen.

Ik zie een groot gevaar in het op deze wijze hanteren van die "uitkomsten".

Of de gekozen steekwaarden waar en terecht zijn laat ik nu even in het midden. Daar kom ik nog op terug.

Echter mijn belangrijkste zorg is daarin gelegen dat de benoemde hoofdlijnen te gemakkelijk zullen verleiden tot ongenueanceerde besluitvorming en het automatisch versterken van de vermeende kwaliteit van één der kernen. En daarmee niet benoemde kwaliteiten in andere kernen te veronachtzamen. Dat leidt dan, vrees ik tot "Meer van hetzelfde" in plaats van "Niet meer, maar beter".

Liever zou ik zien dat het beleid gericht is op het ontwikkelen en behouden van de genoemde kwaliteiten voor de gehele gemeente Bergen. Bergen NH zou moeten staan voor natuur, rust, kunst, cultuur, cultuurhistorie etc.. Daar ligt de kans om alle bewoners zich betrokken te laten voelen bij hun gemeente in plaats van zich in hun kern af te zetten tegen de andere kernen. Het eigene van de kernen zal op termijn onherroepelijk cultuurhistorie zijn geworden.

Alle initiatieven verdienen het om serieus genomen te worden en niet te worden af geserveerd omdat het toevallig in de "verkeerde" kern plaats

De geformuleerde karakteristieken van Egmond, Bergen en Schoorl komen voort vanuit de werksessies met inwoners en ondernemers. Doel hiervan voor de toekomst is om de karakteristieken en onderscheiden kenmerken verder te versterken. De gemeente is niet van plan en deelt de mening niet dat dit leidt tot rigide besluitvorming t.a.v. het wel of niet situeren van bepaalde voorzieningen en kenmerken in slechts een van de kernen.

Over de hele linie is streeft de gemeente naar 'niet meer, maar beter'.

Juist met een onderscheiden benadering van de verschillende kernen en het benoemen van de onderlinge verschillen, wil de

<p>vindt. Koester die initiatieven; ze houden de gemeenschap levend. Keuzes zullen er zeker gemaakt moeten worden maar vermijd (te) makkelijke keuzes. Dus niet op grond van hoofdlijnen per kern, dan desnoods maar hoofdlijnen voor de gemeente Bergen NH.</p> <p>In mijn beleving bestaan de gekozen steekwoorden vooral in de perceptie van de bezoeker en de ondernemers die daar van bestaan. Daar is niets mis mee maar voor de "gewone" inwoners ligt het veel genuanceerder. Ook Schoorl heeft cultuurhistorie, denk bijvoorbeeld aan Jan van Scorel. Of is dat kunsthistorie? De kunstwerken die Jan van Scorel heeft nagelaten mogen zich dan wel niet in Schoorl bevinden, ze zijn niet minder belangrijk voor de kunsthistorie dan de werken van de Bergense school. En Bergen heeft meer historie te bieden dan enkel de Bergense school. Egmond heeft mede door haar rijke cultuurhistorisch verleden ook een boeiend kunsthistorisch verhaal te vertellen, bijvoorbeeld over de Egmondse school. Naast die cultuurhistorie heeft Egmond bovendien ook veel hedendaagse cultuur te bieden. Denk aan galerie De Kapberg, de Slotkapel en het Overslot.</p> <p>Trouwens, wat is cultuur en wie gaat dat straks bepalen? Cultuur lijkt mij alles wat het leven in een gemeenschap de moeite waard maakt, van Jazz festival tot het roken van makreel, van schelpen museum tot Bergense school en van de Schoorlse meidenmarkt tot Kranenburg. Een kern zonder cultuur is ten dode opgeschreven, evenals een kern zonder rust of zonder horeca. En wat mij betreft mag ook de kern Bergen wel wat eigentijdser worden.</p>	<p>gemeente voorkomen dat er 'meer van hetzelfde' ontstaat.</p> <p>Alle kernen beschikken over waardevolle cultuurhistorie die het meer dan waard is om te behouden danwel te versterken.</p> <p>Voor de werksessies werden 'gewone' inwoners uitgenodigd en die namen ook deel aan de sessies.</p>
<p><b>9. Indiener: LTO Noord</b></p> <p>Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bergen Postbus 175 1860 AD BERGEN</p> <p>Betreft: <b>Economische visie gemeente Bergen 2016-2030</b></p> <p>Geacht College,</p> <p>LTO Noord heeft met interesse kennisgenomen van het concept van de economische visie, zoals dit door u voor de terinzagelegging is vrijgegeven. Graag dragen wij hiertoe de volgende reactie aan.</p> <p>In het document wordt met de woorden van de wethouder gesteld dat deze economische visie een dynamisch document is dat ons helpt om samen koers te houden, om elkaar te stimuleren en te inspireren. LTO Noord schaart zich achter deze insteek. De agrarische ondernemers spannen zich graag in om de economische kracht van de regio ook in de toekomst en binnen de veranderende context te versterken.</p> <p>Zo bezien kunnen wij ons niet vinden in de negatieve benadering die in het document is gekozen met betrekking tot de ontwikkeling van de agrarische sector in relatie tot de aard en verschijningsvorm van het landschap. Het betreft hier onder meer de volgende passage (blz. 20):</p>	<p>Zie de uitgebreide reactie van de gemeente ad 3.</p>

*'De opgave blijft daarbij om de schaalvergroting binnen de agrarische sector en op de agrarische bedrijven niet ten koste te laten gaan van de aard en verschijningsvorm van het landschap, als decor en gebruiksruimte voor inwoner, recreant en toerist.'*

De agrarische sector is een belangrijke drager van het huidige waardevolle landschap en is, zoals in de visie terecht wordt gesteld, medebepalend voor de aantrekkelijkheid van het landschap en daarmee voor de aantrekkelijkheid van de gemeente als geheel voor inwoners, bezoekers en toeristen. De agrarische ondernemers zijn zich bewust van deze verantwoordelijkheid en zetten zich in voor het behoud van deze waarden, ook in combinatie met de vereiste schaalvergroting binnen de sector. Schaalvergroting en behoud van landschappelijke waarden worden nu in de visie gepresenteerd als tegenstellingen; de agrarische sector is er echter van overtuigd (en heeft dit ook bewezen) dat deze aspecten goed samengaan. Wij verzoeken de gemeente om de betreffende passages met een positieve insteek in de visie op te nemen.

Daarbij wordt in de visie uitsluitend een relatie gelegd tussen agrarische ontwikkeling en het behoud van landschappelijke waarden. LTO Noord stelt dat het behoud van landschappelijke waarden ook van belang is bij alle andere ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld woningbouw, recreatieve ontwikkelingen en sportterreinen. Dit is nu niet in de visie vermeld, graag zien wij op dit punt een aanpassing.

In de visie is voorts vermeld dat het de ambitie is om de toeristische en recreatieve aantrekkelijkheid te versterken en dat het unieke landschap van duinen, binnenduinstrand en polderland een belangrijke bijdrage levert aan de identiteit en het onderscheidend vermogen van de gemeente Bergen. LTO Noord ziet hiertoe graag een nadere concretisering in de visie opgenomen. Juist de bollenteelt en de veehouderij dragen in de regio specifiek bij aan de identiteit en het onderscheidend vermogen. LTO Noord verzoekt de gemeente om deze agrarische functies specifiek als economische en landschappelijke waarde in de visie te benoemen.

In relatie tot bovenstaand punt verzoekt LTO Noord de gemeente om nadrukkelijker in de visie op te nemen dat de agrarische sector als hoeder van het landschap gefaciliteerd dient te worden om de activiteiten binnen het landelijk gebied te kunnen voortzetten en te ontwikkelen. De economische rol van de agrarische sector wordt, in tegenstelling tot bijvoorbeeld de toeristische sector, in het concept onvoldoende belicht: LTO Noord verzoekt de gemeente om dit explicieter op te nemen in de visie. Onderkenning van het belang van de sector en het bieden van voldoende toekomstperspectief voor de sector zijn noodzakelijke voorwaarden om deze economisch gezonde sector in stand te houden en te versterken. Een goede (financiële) uitgangspositie is voor de agrariërs van belang om ook in de toekomst een goede inrichting en een goed beheer van land en gebouwen te kunnen bewerkstelligen.

Tot slot kan gesteld worden dat de agrarische sector niet alleen bij de inrichting en het beheer van het landschap een prominente rol inneemt. Ook draagt de agrarische sector bij aan de toegankelijkheid en daarmee aan de recreatieve/economische waarde van het landschap. Bovendien worden op veel bedrijven toeristische activiteiten uitgevoerd. De gemeente constateert dit in de visie, niet duidelijk wordt echter dat de gemeente dergelijke agrarisch-toeristische activiteiten, zonder nadelige gevolgen voor de primaire agrarische functies, ook ondersteunt en wil faciliteren. LTO Noord verzoekt de gemeente dit kenbaar te maken in de visie.

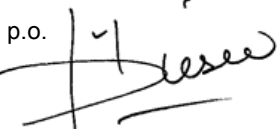
LTO Noord is uiteraard graag bereid om deze zienswijze nader toe te lichten.

Gemeente deelt deze mening. Het gestelde in zienswijze is uitdrukkelijk zo bedoeld in de Economische Visie.

In de Economische visie staat verwoord (pag. 16) dat de gemeente beleid voert waarin de bouw van nieuwe woningen plaats vindt binnen bestaand stedelijk gebied en; "In het landelijk gebied is in principe geen ruimte voor grootschalige toeristische attracties."

Bollenteelt en veehouderij genoemd in 'landbouwalinea op pag. 23.

Gemeente wil graag inspelen op de suggestie om de recreatieve toegankelijkheid van het landelijk gebied en het recreatief medegebruik te bevorderen.

<p>Hoogachtend,</p> <p>p.o. </p> <p>M.T. Brouwer de Koning Voorzitter LTO Noord afdeling Kennemerland</p>	
<p><b>Indieners:</b></p> <p><b>10. Joke Volkers, 18 november 2016</b></p> <p><b>11. Reinier Schoen, 21 november 2016</b></p> <p><b>12. Fam. Schoen, 20 november 2016</b></p> <p>Schoorl 18 november 2016 Betreft: Zienswijze Schoorl</p> <p>Geachte heer Kornmann, Met grote interesse heb ik de economische visie van de gemeente Bergen gelezen met betrekking tot de dorpskernen en in het bijzonder die van Schoorl. Maar liefst op 14 verschillende pagina's wordt ons gebied bejubeld. Ons duingebied is niet alleen een van de mooiste duingebieden van Nederland, het is ook nog eens een economische factor van belang. Juist door onze specifieke omgeving is de aantrekkingskracht op toerisme zo enorm groot. Maar liefst 2,2 miljoen bezoekers, waarvan er 350.000 naar het bezoekerscentrum gaan.</p> <p>In het voorwoord staat "er heerst een grote mate van tevredenheid <u>met wat er is en de wens om te veranderen is gering.</u>" Waarom staat wat er in ons bos gaat gebeuren dan zo ontzettend haaks op uw visie. Staatsbosbeheer staat op het punt het paradepaardje van Schoorl de nek om te draaien. <b>Staatsbosbeheer wil vooral wat er niet is, terwijl de bewoners van Schoorl willen wat er wèl is.</b> (<i>helemaal conform uw voorwoord</i>) Als voor Staatsbosbeheer de discussie moeilijk wordt (bijeenkomst 10 november jl) dan wordt er verwezen naar het, voor mij inmiddels vermaledijde, Natura 2000 rapport. Een rapport dat inmiddels te veel jaren geleden is ontstaan binnen een Europese Politiek die tot de dag van vandaag niet van de grond is gekomen. Het veranderde klimaat (<i>méér onstuimig weer</i>) , de veranderde kust door het project Kust op Kracht, maken dat plannen die vandaag gerealiseerd moeten worden, niet op het oude fundament van een inmiddels achterhaalde visie kunnen worden gebouwd. We hebben te maken met teveel zand op de fietspaden; teveel fijnstof; waterpeil. De onderbouwingen die hiervoor door Staatsbosbeheer werden gegeven werden per direct ontzenuwd door twee bodemspecialisten die in de zaal aanwezig waren en een specialist "fijnstof". Verder rammelt het verhaal van Staatsbosbeheer en manoeuvreren ze zich door hun standpunten heen.</p>	<p>Zie gemeentelijke reactie ad 2.</p>

<p><b>Citaat:</b>  <i>“De gemeente Bergen dankt haar vitaliteit voor een belangrijk deel aan haar inwoners en aan haar bezoekers en toeristen. Met het grote aanbod van natuur, bos, strand en duinen wil Schoorl inspelen op een publiek <b>dat juist hiernaar op zoek is</b> en dat dit gebied voor korte en langere perioden wil bezoeken.</i>  <i>Blz. 23 Imago en identiteit</i>  <i>Gecreëerde duinoase. Een eeuw geleden was het nog één grote zandbak, nu is het een prachtige mix van strand en duinen, van bossen en heide. Aan de rand van die oase groeiden Bergen, Schoorl en Groet uit tot dorpjes met allure. Naar aard en omvang is dit duingebied een van de mooiste en grootste van Nederland.”</i>  <i>Einde citaat</i></p> <p><b><u>Staatsbosbeheer geeft u één grote zandbak terug!</u></b>  Maar zij spreekt wel haar bezorgdheid uit over “Grote kwetsbaarheid van stuivende duinen” (letterlijk citaat)  <i>Blz. 26 De uitdaging voor de gemeente Bergen, waar “toeristen toch wel zullen blijven komen” is om voorziene ontwikkelingen voor te blijven en tijdig op veranderingen in te spelen.</i>  De voorziene ontwikkeling is mijns inziens dat toeristen gaan wegblijven. Duitse toeristen, met name die uit het Ruhrgebied komen voor de dennenbossen in combinatie met zeelucht. Het dennenbos is namelijk erg goed voor de luchtwegen. Denk trouwens maar aan de dennenknophoestsiroop!</p> <p><b>Epiloog:</b>  Op Blz. 10 staat “Neem ondernemers en inwoners van het begin af aan mee in het proces van totstandkoming.”  Wij moeten dat hebben gemist. Wij nemen u nu wel mee vanaf het begin van totstandkoming. Samen met een groep mensen die op de voorlichtingsavond van Staatsbosbeheer aanwezig waren hebben we een werkgroep opgericht die zich zeer actief inzet voor behoud van ons bos zoals het nu is. Wij hebben daarvoor geen technische reden. Wij werken vanuit ons hart, wij houden zielsveel van onze dennenbomen. Deze omgeving is een omgeving die je een vakantiegevoel geeft. Een eikenbos met berken is als lopen in het Groenendaals bos bij Heemstede, heel mooi maar een totaal andere beleving. U en wij zijn het in principe met elkaar eens. U geeft hoog op over onze natuur die wij zo ontzettend liefhebben. Maar u heeft een grote hongerige wolf losgelaten die de essentie van onze bossen, de naaldbomen wil vernietigen.  Laten we samen zoals op Blz. 47 staat: “Bewaken van de schatten van natuur”  Stop Staatsbosbeheer!  Met vriendelijke groet,</p> <p>Joke Volkers-Vos    <a href="mailto:Schoorlsbosmoetblijven@outlook.com">Schoorlsbosmoetblijven@outlook.com</a>  Heereweg 334  Schoorl</p>	
<p><b>13. Indiener: Joke Volkers, 19 november</b></p> <p>Op blz. 16 van de economische visie staat het volgende:  “De parkeerdruk in combinatie met de recreatieve aantrekkingskracht van de gemeente hebben in het verleden tot problemen op het gebied van <b>verkeersveiligheid, doorstroming</b> etc. geleid met negatieve effecten voor o.a. leefbaarheid, <b>bereikbaarheid maar ook het ondernemersklimaat.</b> “</p>	<p>Zie reactie gemeente ad 5. m.b.t. Camperduin.</p>

<p>Toch is hier niet van geleerd. De kop van Camperduin wordt op het moment rigoureuus aangepakt, té rigoureuus mag ik wel zeggen.</p> <p>Daar waar een goede doorstroming van groot belang is voor het ondernemersklimaat, wordt door de gemeente een enorme bottel nek gecreëerd die ook nog eens de veiligheid van de weggebruikers ernstig in gevaar brengt. Van meet af aan hebben de ondernemers geprotesteerd tegen de te smalle fietsstraat en tóch heeft de gemeente haar plannen doorgedrukt.</p> <p>Nu zich het beeld langzaam aan het ontvouwen is omdat er een flink stuk gereed is, worden een aantal zaken heel duidelijk. De fietsstraat is slechts 5 ½ meter breed terwijl de fietsstraat bij de Hofstraat in Bergen 6 meter breed is. De fietsstraat begint te vroeg waardoor zich door de weinige ruimte die er is, reeds een file bij de rotonde zal voordoen. De motivatie van de toerist om rechts richting Petten, of links richting Hargen in te slaan wordt hierdoor gestimuleerd. Hoe kunt u het dan hebben over “bereikbaarheid maar ook het ondernemersklimaat?”</p> <p><b>Beter ten halve gekeerd dan ten hele verdwaald.</b></p> <p>Nu kunnen er nog veranderingen ingepast worden zonder al te veel extra kosten. Het fietspad zou veel langer moeten worden en de fietsstraat met autoverkeer dat naar het strand gaat en het autoverkeer dat van het strand gaat (en dat is op een zomerse dag een flinke toestroom) zou meer ruimte moeten krijgen voor een vloeiende doorstroming. Als zich in de situatie die nu aangelegd wordt ook nog de fietsers moeten bewegen (en de Sligro) wordt het chaos en misschien wel ongelukken met fietsertjes.</p> <p>Kom ter plekke kijken en zie dan, dit gaat niet werken! Wij kennen het verkeer als geen ander, wij zijn ervaringsdeskundig.</p> <p>Met vriendelijke groet, Joke Volkers</p>	
<p><b>14. Indiener: Joke Volkers, 22 november</b></p> <p>Nog even een punt voor de economische visie. Er komen zoveel toeristen en dagjesmensen onze bossen in en dat gaat zomers, maar ook 's winters door. Onze bossen zijn namelijk ook in de winter groen dankzij onze prachtige dennenbomen. Als dat een kaal eikenbos in de winter wordt, dan lijkt het mij dat de mensen dan wel in hun eigen “Vondelpark” of “Groenendaalse bos” blijven.</p> <p>De dennenbomen zijn van groot economisch belang.</p> <p>Veel succes met alles, Vriendelijke groet, Joke Volkers</p>	<p>Zie reactie gemeente ad 2.</p>
<p><b>15. Indiener: Wendela Smit</b></p> <p>Geachte heer/ mevrouw Kornmann, Als inwoner van Schoorl ben ik erg blij met de zienswijze van de gemeente Bergen op Schoorl: Natuur, Rust en Activiteit. Ik begeleid mensen met de ziekte van Lyme, Burnout etc., mensen met een overprikkeld zenuwstelsel, wat steeds vaker voorkomt.</p>	<p>Zie reactie gemeente ad 2.</p>

<p>Steeds meer mensen , met name uit Amsterdam en andere grote steden, hebben last van teveel fijnstof. De duinen en bossen van Schoorl zijn een geweldige plek voor hen om letterlijk en figuurlijk op adem te komen. Waarom ik U deze mail stuur is omdat ik me zorgen maak over de plannen van Staatsbosbeheer om 96 hectare dennenbos in Schoorl te kappen.</p> <p>Dat vind ik schokkend nieuws. Juist het dennenbos is zo weldadig voor de luchtwegen.</p> <p>Helemaal zorgelijk vind ik het dat daar stuifzand voor in de plaats moet komen. Dat draagt bij aan nog meer fijnstof.</p> <p>Met de Rust in het bos lijkt het de komende 12 jaar wel gedaan te zijn.</p> <p>Tja, en dat er daardoor meer megastallen gebouwd mogen worden vind ik als natuur en dierenliefhebber helemaal in en in treurig, letterlijk de Wereld op zijn Kop.</p> <p>Ik ben naar de voorlichtingsavond van Staatsbosbeheer gegaan, maar werd daar helemaal niets wijzer van.</p> <p>Ik kan begrijpen dat er een orchidee bij gebaat zal zijn, maar hoe zit het met de uilen, spechten, eekhoorns, mossen, paddenstoelen, alles wat er nu in deze bossen leeft?</p> <p>Ik ben dus blij met uw visie op Schoorl, en des te meer verbaasd dat Staatsbosbeheer van plan is juist deze kernpunten om zeep te helpen. Zowel de natuur, als de rust als de activiteit worden hierdoor bedreigd, want als de fiets- en wandelpaden nu al onder het zand bestoven zijn, dan is daar straks niet meer doorheen te komen.</p> <p>Met Vriendelijke Groet, Wendela Smit</p>	
<p><b>16. Indiener: Mareike Naumann, namens Stichting Mooier Bergen</b></p> <p>Het college B&amp;W en gemeenteraad postbus 175, 1860 AD Bergen NH</p> <p>Datum 21 november 2016 Betreft zienswijze economische visie Geacht college, geachte leden van de raad, Wij maken van de gelegenheid gebruik onze zienswijze te geven op de Economische visie 2016-2030 van de gemeente Bergen. Onze zienswijze richt zich op gemeentebrede uitwerkingen en het hoofdstuk dat betrekking heeft op de kern Bergen.</p> <p><b>Participatie 2.0</b> Allereerst willen wij onze complimenten uitspreken over de zorgvuldige participatieve wijze waarop deze visie, samen met bewoners, ondernemers en belanghebbenden, in diverse werksessies tot stand is gekomen. Dat verdient lof. We doen de suggestie om hierin een moderniseringsslag aan te brengen in de vorm van een in te stellen online burgerpanel dat structureel over belangrijke vraagstukken geraadpleegd kan worden. Een burgerpanel vertegenwoordigt een representatieve groep betrokken burgers. De ambtelijke fusie met de BUCH gemeenten biedt ons inziens kansen dit ambtelijk nog beter en efficiënter te organiseren.</p> <p><b>Missie en ambitie gemeentebreed</b></p>	



De gemeente Bergen streeft naar een duurzame ontwikkeling van de lokale economie. De gemeente zet in op het versterken van de toeristische en recreatieve aantrekkelijkheid en het versterken van aanbod en activiteiten die bijdragen aan onze identiteit en ons onderscheidend vermogen.

**Missie en ambitie kern Bergen**

Bergen wil een hoogwaardige woonkern blijven met kwaliteitshoreca en -hotellerie, een museum van topkwaliteit en kunst (galeries, evenementen etc.) en cultuur van hoog niveau.

Ook de winkels en voorzieningen in Bergen en de openbare ruimte dienen van hoge kwaliteit te zijn en te blijven.

Stichting Mooier Bergen onderschrijft deze missie en ambitie volmondig en wil hieraan een substantiële bijdrage leveren in de vorm van haar plan **In Harmonie** voor het centrum van de kern Bergen.

Het plan **In Harmonie** zal de identiteit van Bergen versterken en een recreatieve verblijfsplek creëren die het karakter van kunstenaarsdorp Bergen versterkt.

De functiemix van lokale ondernemingen, zoals het kleinschalige Boutique art hotel van Stichting blooming, de lokal foodmarkt van biologische speciaalzaak Organic, betaalbare woningen voor jong & oud, zzp- ruimtes en het Harmonieplein als ontmoetingsplek voor culturele activiteiten en evenement zullen de toeristische aantrekkingskracht van Bergen vergroten. Deze functies sluiten naadloos aan bij de uitkomsten\* van de economische visie van de gemeente Bergen en zijn een vertaling van aanbevelingen uit de concept detailhandelsvisie regio Alkmaar.

In hoofdstuk 2 van ons bidboek gaan we hier dieper op in.

*\*Uit de economische visie:*

"De komst en doorontwikkeling van het grote aantal ZZP-ers wil de gemeente waar mogelijk stimuleren en faciliteren. Het toeristisch product Kustgemeente Bergen wordt 'bij de tijd' gehouden, inspelend op actuele en voorziene ontwikkelingen, duurzaam en van hoge kwaliteit. De toegankelijkheid van toeristische voorzieningen voor minder mobiele doelgroepen (strandafgangen, gebouwen en paden, al dan niet m.b.v. elektrische aandrijving) wordt, waar mogelijk en van toepassing, verbeterd.

De komst en ontwikkeling van kleinschalige en ambachtelijke bedrijven wordt gestimuleerd."

**De economische visie als dynamisch koersdocument**

De visie geeft richting aan belangrijke ontwikkelingen in onze kustgemeente.

Aan de economische visie Bergen liggen uitkomsten ten grondslag uit recent uitgevoerde landelijke en regionale onderzoeken, waaronder de regionale detailhandelsvisie regio Alkmaar. (RMC) De kern Bergen, getypeerd als recreatief winkelgebied, scoort in dat onderzoek optimaal.

**Definitie recreatief winkelgebied:**

Recreatieve winkelgebieden zijn gericht op ontspanning en vermaak.

Het winkelaanbod richt zich op niet-dagelijkse artikelen. Het winkelen (shoppen) op zich is voor de consument belangrijker dan de aankoop. De consument bezoekt bij voorkeur een sfeervolle winkellocatie met een ruim aanbod aan modische winkels, aanwezigheid van horeca en landelijke trekkers. Tijd speelt een kleinere rol en de afstand tot het winkelgebied is van ondergeschikt belang.

**Aanbeveling uit de detailhandelsvisie:**

*Creëer ruimte om in te spelen op de nieuwe consumentenbehoeftes*

Zie reactie gemeente ad 4.

Een ding staat vast, de consument is aan zet binnen de retail en niet meer de retailer. Het is een vraaggestuurde markt geworden in plaats van een aanbodgestuurde. Het lijkt verstandig om als gemeente te reguleren met een strategie waarbij de verschillen tussen winkelbranches en de verschillen tussen horeca en retail vervagen en mogelijk niet meer bestaan. Functiemenging leidt tot een plezierig winkelklimaat en zorgt voor een langere verblijfstijd van de bezoeker. Functiemenging kan onder andere gecreëerd worden door retail te combineren met aantrekkelijke horeca, musea en markten, terugkerende evenementen en meer aandacht voor kunst en cultuur in de winkelstraten en eventueel ook in de winkel...."

*Maak sterker wat sterk is*

Naar de visie van RMC moeten sterke bestaande gebieden sterker gemaakt worden.

Bestaande meters gebruiken en invullen met het juiste aanbod dat is afgestemd op de huidige en toekomstige vraag is het advies. Hierdoor worden deze gebieden aantrekkelijker om te winkelen. Blijf innoveren in de sterke winkelgebieden en speel in op de veranderende behoeftes van de consument. Het sterke functioneren in het verleden is geen garantie voor sterk functioneren in de toekomst....etc.

**Herijken Structuurvisie Mooi Bergen 2.0; vastgesteld op 29 januari 2015**

Op grond van de uitkomsten en aanbevelingen van het RMC uit de concept regionale detailhandelsvisie regio Alkmaar 2016 en de voorliggende economische visie Bergen en de overige beleidsstukken die aan de economische visie ten grondslag liggen, pleit Stichting Mooier Bergen voor een herijking van de structuurvisie Mooi Bergen 2.0 et betrekking tot de volgende hoofdstukken:

3 Beleid (gemeentelijk beleid is in 2015/16 veelal geactualiseerd)

4 Trends en doelen

5 visie (5.2. Harmonielocatie)

**In Harmonie**

In de bijlage treft u het visiedocument van het plan **In Harmonie** van Stichting Mooier Bergen. Het visiedocument is onderdeel van deze zienswijze. **In Harmonie** is een integraal plan dat het resultaat is van uitgebreid vooronderzoek naar wensen/ behoeften van inwoners en ondernemers en recent regionaal en gemeentelijk beleid, landelijke trends op gebied van maatschappij, toerisme en economie.

**In Harmonie** beidt de ultieme uitwerking van de economische visie van de gemeente Bergen/ kern Bergen. De realisatie van het plan **In Harmonie** biedt de gemeente een bijzondere kans om niet alleen richting te geven aan belangrijke ontwikkelingen in onze kustgemeente maar haar ambitie daadwerkelijk ten uitvoer te brengen. Samen met de creatieve inbreng van betrokken Bergenaren.

Met vriendelijke groet,  
Namens Stichting Mooier Bergen  
Mareike Naumann  
Bijlage: bidboek Stichting Mooier Bergen

<p><b>17. Indiener: Johan Beilschmidt</b></p> <p>Hierbij wil ik u laten weten dat ik van harte uw zienswijze op Schoorl deel.  Wat ik alleen niet begrijp is het volgende: de geplande kap van 96 hectare bos in Schoorl.  Dit lijkt mij tegenstrijdig met de kernpunten uit de Visie Natuur, Rust en Activiteit.  Het lijkt mij eerlijk gezegd een regelrechte ramp voor de Natuur, alles behalve Rust creëren, en het belang schaden van bezoekers en toeristen die er komen voor een wandel of fiets Activiteit.  Ook vanuit recreatie oogpunt, een belangrijke inkomstenbron in Schoorl, lijkt het mij een onverantwoord plan.</p> <p>Met Vriendelijke Groet,  Johan Beilschmidt,  Teugelaan 15  1871 AJ Schoorl</p>	<p>Zie reactie gemeente ad 2.</p>
<p><b>Indiener:</b></p> <p><b>18. Charissa Volkerts, 21-11-2016</b></p> <p><b>19. Gerda Andriesma, 21-11-2016</b></p> <p><b>20. K. Runneboom, 21-11-2016</b></p> <p><b>21. Ton van Breemen, 22-11-2016</b></p> <p>Geachte heer Kornmann,  Als inwoner van Schoorl ben ik erg blij met de zienswijze van de gemeente Bergen over Schoorl: Natuur, Rust en Activiteit.</p> <p>De duinen en bossen van Schoorl zijn een geweldige plek om letterlijk en figuurlijk op adem te komen.</p> <p>Waarom ik U deze mail stuur is omdat ik me zorgen maak over de plannen van Staatsbosbeheer om 96 hectare dennenbos in Schoorl te kappen en uiteindelijk wil Staatsbosbeheer in de komende jaren alle dennenbomen uit het bos en hebben vervangen voor veel stuifzand en eiken-en berkenbomen.</p> <p>Dat vind ik schokkend nieuws. Juist het dennenbos is zo weldadig voor de luchtwegen en het bos zoals het nu is heeft precies dat speciale waar zoveel toeristen en dagjes mensen op af komen.  Bovendien verzuren eikenbomen en berken de grond en die verzuring komt in het grondwater terecht. Ook lopen we een reële kans dat in een dergelijk groot eikenbos ook bij ons de processie rups haar opwachting maakt! De economie van Schoorl stort terplekke in.</p> <p>Dat Staatsbosbeheer vooral liefhebber van zand is, bleek volgens hun motivatie te zijn, dat dit geen tot weinig werk voor hun meebracht. Dat zand draagt echter bij aan nog meer fijnstof.</p>	<p>Zie reactie gemeente ad 2.</p>

<p>Ook met de Rust in het bos lijkt het de komende 17 jaar wel gedaan te zijn. Ik ben naar de voorlichtingsavond van Staatsbosbeheer gegaan, maar werd daar helemaal niets wijzer van omdat er door hen verschillende dingen gezegd worden die hier en daar rammelen. Nou hebben zij ook verstrengelde belangen waaronder een zeer groot financieel belang. Om dan als hoofdargument te gebruiken dat het terug moet naar het "origineel" is weinig origineel van hen.</p> <p>In een rapport van juni 1958 dat in opdracht van de minister van oorlog is uitgevoerd door de Afdeling Natuurbescherming en Landschap van het Staatsbosbeheer (!) opzichter J.J. Vleeshouwer en Dr. Ir. S. Veenenbos staan interessante dingen. <b>Op blz. 3 van dat rapport staat namelijk -nadat de ijstijden zijn beschreven- dat "De stuifzanden zijn in recente tijden door ontbossing en ontginning ontstaan. De bedekkende vegetatie van het dekzand werd daardoor vernietigd, zodat de wind vat kon krijgen op het eronder liggende zand.</b> <b>Op blz. 4 "Ook de stuifzandgronden zijn, hoewel indirect, door toedoen van de mens ontstaan. Door het steken van heide plaggen voor de potstal, door ontginning en door ontbossing werden gronden van hun beschermend vegetatiedek ontdaan, zodat het zand makkelijk kon verstuiven.</b></p> <p>De zandduinen die Staatsbosbeheer maar in het "originele" hokje wil persen, zijn dus helemaal geen origineel!</p> <p>Waarom miljoenen steken in een project dat een persoonlijke smaak van Staatsbosbeheer schijnt te zijn. Hoe moet het met al het moois dat gewoon in ons bos aanwezig is: goudhaantje, uilen, spechten, eekhoorns, mossen, paddenstoelen, alles wat er nu in deze bossen leeft? Hoe kun je zóver van de natuur afstaan dat je meedogenloos gezonde, bomen kapt. Ik hou van mijn bos, ik vind het prachtig zoals het is.</p> <p>Ik ben dus blij met uw visie op Schoorl, en des te meer verbaasd dat Staatsbosbeheer van plan is juist deze kernpunten om zeep te helpen. Zowel de natuur, als de rust als de activiteit worden hierdoor bedreigd, want als de fiets- en wandelpaden nu al onder het zand bestoven zijn, dan is daar straks niet meer doorheen te komen. Stop Staatsbosbeheer!</p> <p>Met Vriendelijke Groet, Charissa Volkers Frederikslaan 3 Schoorl</p>	
<p><b>22. Indiener: Jessica Sluis en Lars Breen</b></p> <p>Schoorl 18 november 2016 Betreft: Zienswijze <a href="#">Economische visie 2016-2030</a></p> <p>Via deze weg dien ik onze zienswijze in met betrekking tot de economische visie 2016-2030. Gemeente Bergen is een gemeente die bekend staat om zijn toerisme door de schoonheid van de natuur en de recreatieve mogelijkheden die de omgeving biedt. Om deze reden zijn wij hier ook komen wonen. Veel inwoners van de gemeente Bergen zijn economisch afhankelijk van de toeristen. Deze wordt naar onze mening bedreigd door de bomenkap.</p>	<p>Zie reactie gemeente ad 2.</p>

<p>Ik wil u wijzen op het <a href="#">Programma Aanpak Stikstof 2015-2021</a> en de plannen van Staatsbosbeheer met betrekking tot bomenkap.</p> <p>De staatssecretaris van Economische Zaken heeft het ontwerp partiële herziening Programma Aanpak Stikstof (PAS) vrijgegeven voor inspraak gedurende de periode vanaf <b>7 november 2016 tot en met 18 december 2016</b>.  <a href="file:///C:/Users/Admin/Documents/Nieuwe%20map/086_Schoolse-duinen_gebiedsanalyse_02-11-16_EZ.pdf">file:///C:/Users/Admin/Documents/Nieuwe%20map/086_Schoolse-duinen_gebiedsanalyse_02-11-16_EZ.pdf</a></p> <p>Tevens vragen wij ons af hoe de economische visie binnen de kaders van de nieuwe omgevingswet past waarin de fysieke leefomgeving een belangrijke rol speelt.</p> <p>Onze leefomgeving en de economische leefomgeving van veel inwoners van de gemeente Bergen staan op het spel. Wij maken ons ernstig zorgen omdat we niets van de bomenkap terug kunnen vinden in uw economische visie.</p> <p>Met vriendelijke groet,  Lars Breen en Jessica Sluis</p>	<p>Bij de totstandkoming van de Economische Visie heeft de fysieke leefomgeving een belangrijke rol gespeeld (1.3. pag. 12 en 13) hetgeen tot uitdrukking komt op meerdere plaatsen in de tekst.</p> <p>Bij het opstellen van een omgevingsvisie is de economische visie een belangrijke bouwsteen.</p>
<p><b>23. Indiëners: Joari Kroon &amp; Fiona Volkers, VOF Hoeve Camperduin</b></p> <p>Ter attentie van: de heer G. Kornmann</p> <p>Camperduin, 21 november 2016</p> <p><b>Betreft: Zienswijze op Economische Visie Gemeente Bergen</b>  Geachte heer Kornmann,</p> <p>Allereerst willen wij u complimenteren met het document Economische Visie gemeente Bergen. Wij vinden het een waardevol document en belangrijk dat er goed naar de toekomst wordt gekeken. Een van ons is ook vertegenwoordigd geweest bij de Expertmeeting.</p> <p>Een heikel punt dat elke keer weer naar voren komt is de parkeergelegenheid/parkeerdrukte. Soms vraag ik me af of de gemeente zelf wel goed in kaart heeft waar zij reeds parkeervoorzieningen heeft, hoeveel auto's daar geparkeerd kunnen staan en tegen welk tarief.</p> <p>Met name tijdens de piekdagen of met het aanleggen van een mountainbike route, lijkt het me zinvol van te voren goed te inventariseren waar je wat kwijt kunt.</p> <p>Ik spreek uit ervaring als ik zeg dat menig raadslid niet weet hoeveel auto's er in Camperduin kunnen staan, ik heb me daar hard voor gemaakt. Onze doelstelling om het landschappelijk inpasbaar te houden is zo succesvol dat men er geen erg in heeft dat we met gemak meer dan 1000 auto's kunnen plaatsen. Hetzelfde aantal auto's geldt voor het parkeerterrein in Hargen, hoewel daar duidelijk is dat er heel veel plaats is. Pluspunt voor Camperduin is dat daar toezicht is, wat bij Hargen totaal niet het geval is.</p> <p>De Camperduinse parkeerplaats is van een particulier (van ons) maar wel één met een duurzame visie. Wij zijn trots op de plek waar we wonen en koesteren deze. Daarom willen wij ook verbreed agrarisch blijven met de verbreding naar de toeristische sector.</p>	<p>Zie reactie gemeente ad 5.</p>

Wij hebben 28 ha grond die wij zelf beheren en onderhouden. Deze grond zorgt tevens voor de voederwinning van onze dieren, zoogkoeien, schapen en paarden. Verder verhuren wij zomerhuisjes en verzorgen paardrijlessen & buitenritten voor de bewoners/dagtoerist of toerist.

Zoals al aangegeven zorgen we ook voor parkeervoorzieningen.

Mede dankzij de inkomsten van de parkeervoorziening zijn wij in staat de uitstraling van het gebied te verbeteren en te waarborgen.

Gastvrij (gemeente) Bergen??

Nog een meerwaarde van Camperduin is dat er door de aanwezigheid van het strand en de zee het gehele jaar door iets valt te doen. Een heerlijke strandwandeling, een hapje of drankje op het strand bij het paviljoen of een activiteit bij de Jongens van Schoorl.

Op dit moment is de gemeente bezig om de bestrating van Camperduin vanaf de rotonde aan te passen. Vernieuwing is natuurlijk fijn, maar over deze aanpak maken wij ons ernstige zorgen.

Wij hebben reeds toen de plannen werden gepresenteerd onze visie naar voren gebracht, waar ons inziens de fietsstraat zou moeten beginnen en over de breedte van de fietsstraat. Wij worden hier dagelijks met het verkeer geconfronteerd en kennen de knelpunten.

Hoe duidelijker het plan zich nu aftekent, hoe duidelijker de te verwachten problemen in beeld komen en hoe duidelijker het ook is dat de gemeente het tegengeluid wat van meet af aan van de ondernemers uit Camperduin, is gekomen, van tafel heeft geveegd.

De fietsstraat in zijn huidige hoedanigheid gaat een catastrofe worden. De fietsers die bij uitstek asociaal gedrag vertonen regeren over de weg en zullen leveranciers en toeristen dwarsbomen waardoor de stroom stagneert. (Maar zelfs de nette fietser zal zich niet lekker voelen met een ronkende auto achter zich gedurende zo'n lang gedeelte.) Er zal file ontstaan vanaf de rotonde of daarvóór en de toerist zal uitwijken naar rechts, richting Petten of links, richting Hargen. Wij zullen absoluut minder inkomsten genereren. We zitten al met het feit dat het parkeren de afgelopen jaren bij ons flink is afgenomen, dit hebben wij mede te danken aan de ANWB borden die Strand Camperduin onvermeld laten op de A9 bij afslag Schoorl.

Of dit een propaganda van de gemeente is om Hargen voor eigen doel te promoten laat ik maar even in het midden.

De Hoflaan in Bergen heeft een fietsstraat van 6 meter breed. Er is matig verkeer en verspreid over de dag.

Camperduin krijgt een fietsstraat van 5 ½ meter breed voor de verwerking van veel toe leveranciers, bussen met toeristen voor Struin, dagjesmensen en de verwerking van een heleboel badgasten op een warme stranddag.

De stroom strandgangers die willen komen en zij die willen weggaan komen hopeloos vast te zitten doordat ze elkaar amper kunnen passeren en overal fietsers om zich heen hebben.

U besteedt veel geld om Camperduin aantrekkelijk te maken, dat juichen we toe, maar door de fietsstraat al zo snel te laten beginnen slaat u de plank volledig mis. Het domein van de fietser zou moeten beginnen NA de inrit van het parkeerterrein. De eerste lange aanloop vanaf de rotonde biedt ruimte en daarmee veiligheid genoeg voor het voetpad zoals het er nu ligt en een fietspad en de autoweg.

Alle ondernemers hebben hun nek uitgestoken om samen met u Camperduin op de kaart te krijgen. Al deze ondernemers moeten echter wel bereikbaar zijn en dat gaan ze niet worden.

<p>Ik vraag u de weg vanaf Camperduin rotonde aan te passen zodat we werkelijk het gevoel krijgen dat “De gemeente werkt aan een betere samenwerking tussen overheid, ondernemers en inwoners”. Want nu valt daar nog een hoop aan te verbeteren.</p> <p>Met vriendelijke groet,          Joari Kroon &amp; Fiona Volkers          VOF Hoeve Camperduin          Heereweg 334          1871 GM Camperduin</p>	
<p><b>24. Indiener: Ankie Thierry</b></p> <p>Geachte heer/ mevrouw Kornmann,</p> <p>Als inwoner van Bergen ben ik erg blij met de zienswijze van de gemeente Bergen op Schoorl: Natuur, Rust en Activiteit.</p> <p>Waarom ik U deze mail stuur is omdat ik me zorgen maak over de plannen van Staatsbosbeheer om 96 hectare dennenbos in Schoorl te kappen.          Dat vind ik schokkend nieuws. Juist het dennenbos is zo weldadig voor de luchtwegen.          Helemaal zorgelijk vind ik het dat daar stuifzand voor in de plaats moet komen. Dat draagt bij aan nog meer fijnstof.          Met de Rust in het bos lijkt het de komende 12 jaar wel gedaan te zijn.          Tja, en dat er daardoor meer megastallen gebouwd mogen worden vind ik als natuur en dierenliefhebber helemaal in en in treurig, letterlijk de Wereld op zijn Kop.</p> <p>Ik ben naar de voorlichtingsavond van Staatsbosbeheer gegaan, maar werd daar helemaal niets wijzer van.          Ik kan begrijpen dat er een orchidee bij gebaat zal zijn, maar hoe zit het met de uilen, spechten, eekhoorns, mossen, paddenstoelen, alles wat er nu in deze bossen leeft?          Ik ben dus blij met uw visie op Schoorl, en des te meer verbaasd dat Staatsbosbeheer van plan is juist deze kernpunten om zeep te helpen. Zowel de natuur, als de rust als de activiteit worden hierdoor bedreigd, want als de fiets- en wandelpaden nu al onder het zand bestoven zijn, dan is daar straks niet meer doorheen te komen.</p> <p>Met Vriendelijke Groet,          Ankie Thierry</p>	<p>Zie reactie gemeente ad 2.</p>
<p><b>25. Indiener: Elke Oldenburg</b></p> <p>Aan: college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bergen</p> <p>Betreft: Zienswijze met betrekking tot          Datum: Bergen, 21 oktober 2016</p>	

Geacht college,

Hierbij kort mijn zienswijze met betrekking tot concept Economische Visie Gemeente Bergen 2016-2030

De conceptvisie is vrij algemeen voor wat betreft uitvoeringsacties kern Schoorl. (pag.30)

*Uitvoeringsacties/Uitvoeringsparagraaf*

**Schoorl**

1. Vaststellen Centrumvisie Schoorl
2. Herinrichten openbare ruimte met meer ontmoetings- en verblijfplekken
3. Meer mogelijkheden bieden en creëren voor toeristische verblijfsaccommodaties binnen de huidige ruimtelijke kaders van de gemeente
4. Herinrichting openbare ruimte van Camperduin
5. Planvorming t.b.v. herinrichten parkeerterrein Hargen met zonnepanelen en meer verblijfsaccommodaties
6. Samen met ondernemers en inwoners versterken van het imago Duindorp Schoorl.
7. Versterken buitenactiviteiten, in evenwicht met natuur, landschap en beleid SBB.

Met betrekking tot:

Punt 5. Planvorming t.b.v. herinrichten parkeerterrein Hargen met zonnepanelen en meer verblijfsaccommodaties:

Het plaatsen van zonnepanelen (in het algemeen) is een goede ontwikkeling. De visie geeft niet aan of dit een vermindering van parkeerplaatsen met zich meebrengt. Zo ja, komt hiervoor wel alternatieve parkeerruimte?

Uit het parkeerbeleid (2013) blijkt al dat de parkeercapaciteit in 2013 “net toereikend”, zo niet te kort is.

*Dit beleid is erop gericht om wat parkeren betreft bezoekers welkom te heten door een hoge mate van service te bieden, hen tijdig van informatie te voorzien en een optimum aan gemakken aan te dragen, zonder de eigen bewoners daarbij uit het oog te verliezen.*

*Bereikbaarheid kust Bergen–Zijpe: parkeertellingen (Ecorys-Bureau DAM, 2007) Uit het onderzoek blijkt dat de parkeercapaciteit in Egmond aan Zee en Bergen aan Zee tekort schiet op een bovengemiddeld warme en zonnige weekenddag in augustus. De geboden capaciteit in Hargen aan Zee voldoet net aan de vraag. Tevens is gedurende de zomer geteld in een nacht. Daaruit blijkt dat in Egmond aan Zee iets minder dan 2/3 van de parkeercapaciteit bezet is, in Bergen aan Zee ligt dit aandeel op slechts iets minder dan 1/5 deel.*

Bron: Gastvrij\_Parkeerbeleid\_Bergen\_31okt13

De Economische visie verwijst zelf in een eerdere uitvoeringsparagraaf (pag. 37) dat parkeerproblemen zoveel opgelost dienen te worden:

8. *Uitvoeringsparagraaf (pag. 37)*

**Uitvoeringacties gemeentebreed**

*Punt 5. Gepercipieerde problemen m.b.t. parkeren – vooral op piekdagen – onderzoeken en waar mogelijk oplossen.*

Eventuele vermindering van het aantal parkeerplekken bij Hargen is niet gewenst.

De eventuele ontwikkeling van verblijfsaccommodaties (dus overnachtingen) bij/op het parkeer zal het gevoel van rust, ruimte en soberheid veranderen, juist de pijlers waarom gasten dit gebied en niet één van de andere kernen in Bergen bezoeken.

Eventuele verblijfsbebouwing in Hargen zal kleinschalig, in evenwicht en balans met deze aspecten moeten gebeuren.

Met betrekking tot nieuwe bebouwing op het strand:

Zie reactie gemeente ad 5.

De gemeente spant zich in voor het ontwikkelen van zonneakkers en mogelijkheden voor windenergie.

M.b.t. parkeerterrein Hargen wil de gemeente graag samen met belanghebbenden de mogelijkheden voor recreatie en zonnepanelen verkennen waarbij uitgangspunt is het behoud van voldoende parkeergelegenheid.

De gemeente deelt deze mening.



*Beleidskaders (Pag.17)*

*Strandnota Gemeente Bergen, 2008; In het algemeen wordt er terughoudend omgegaan met het toestaan van nieuwe bebouwing en uitbreiding van bestaande bebouwing op het strand.*

*Mogelijkheden hiervoor zijn er wel in Camperduin, Hargen, Bergen aan Zee en Egmond aan Zee voor zover hiervoor voldoende fysieke ruimte is en voldaan wordt aan gemeentelijke bebouwingsvoorschriften van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.*

*Het gemeentelijk strandbeleid is gericht op kwaliteitsverbetering van en innovatie bij (bestaande) voorzieningen. Voor wat betreft nieuwe bebouwing moet het gaan om een voorziening: met een openbaar karakter die in principe voor iedereen toegankelijk is (bijv. douchegelegenheid)*

Het huidige strand tussen Camperduin en Hargen wordt mede door de bescheiden bebouwing door de gasten en gebruikers als Ruimtelijk ervaren.

Door verruiming zal het unieke beeld met het gewenste, ruimtelijke en open karakter verdwijnen. Drukke, toeristische stranden zijn er in de overige kernen. Behoud dit ongerepte deel van de gemeente!

Zoals ook te lezen is de huidige documenten:

De Structuurvisie Camperduin meldt:

*6.1 Uitgangspunten en doelstellingen(pag 41)*

*.....Het strandbeleid van onze gemeente is gericht op kwaliteitsverbetering en innovatie van (bestaande) voorzieningen. Hier wordt ingegaan op de uitgangspunten die voor het strandbeleid aangehouden worden, zoals vastgesteld in de strandnota :*

- het strand is voor iedereen*
- bezoekdoel is het strand*
- **ruimte en vrijheid***
- innovatie en dynamiek*
- heldere regels en handhaving*

In de Strandnota 2008 is opgenomen:

4. Toekomstvisie

*4.1 Ruimte en Vrijheid (pagina 17)*

*Ruimte en vrijheid zijn belangrijke kwaliteiten van het strand. Inperkingen van deze kwaliteit is niet gewenst. Er wordt dan ook terughoudend omgegaan met nieuwe bebouwing op het strand of uitbreiding van bestaande bebouwing, het plaatsen van attributen als paaltjes en borden, de opslag van goederen en de stalling van voer- of vaartuigen op het strand*

Hartelijke groet,  
Elke Oldenburg  
Bergerweg 38  
Bergen

Zie reactie gemeente ad 1.

## 26. Indiener: Jos Jansen, Strandhotel Camperduin

Ter attentie van: de heer G. Kornmann  
Camperduin, 21 november 2016

*Betreft: Zienswijze op Economische Visie Gemeente Bergen*  
Geachte heer Kornmann,

Geweldig goed initiatief om te komen tot een visie over de ontwikkelingen binnen de gemeente Bergen met oog voor de diversiteit van de kernen en buurtschappen.

Ook voor Camperduin is er even kort aandacht Wij willen graag een en ander aanvullen.

De identiteit is helder verwoord in 'keuze aan de kust' het project identiteit kustplaatsen van Noord-Holland. Zowel de ondernemers in Camperduin als de gemeente hebben de omschrijving stoer, sterk en sober omarmd.

Na de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van de buurtschap Camperduin en het strand Camperduin als uitvloeisel van het op orde brengen van de veiligheid in het kader van het project 'kust op kracht' ligt er een geweldige uitdaging voor gemeente en ondernemers om in te spelen op actuele en voorziene ontwikkelingen en te komen met plannen die recht doen aan de nieuwe situatie.

Veel accommodatieaanbod in de gemeente Bergen is gedateerd. Zo ook in Camperduin.

Het aanbod sluit steeds minder aan bij de wensen van de steeds kritischer wordende klant en is zodoende aan vernieuwing toe. Op economische gronden gebaseerd dient de visie uit te gaan van een stijging van het aantal overnachtingsplaatsen/bedden in de buurtschap.

Flexibiliteit, duurzaamheid, circulair bouwen, aansluitend bij natuurlijke omgeving zijn daarbij begrippen die richtinggevend moeten zijn.

Voor Camperduin lijkt de uitwerking van de kustverdediging grote potenties te bieden. Mettertijd heeft het buurtschap een nogal stenig karakter gekregen en wordt de landschappelijke kwaliteit niet benut. Want dit is toch wel een bijzondere plek. Een plek waar drie verschillende landschappen in een sterk contrast bij elkaar komen; de duinen, de oud(ste) polders van Nederland en de Hondsbossche Zeewering, een bijzondere drie-eenheid. En precies op dat scheidsvlak ligt Camperduin. In termen van ruimtelijke kwaliteit is hier winst te behalen. Dit moet samengaan met een verduurzaming en het toekomstbestendig maken van de huidige verblijfsaccommodaties.

Voor Camperduin pleiten wij voor een visie waarin architectuur, stedenbouw en landschap elkaar versterken en passend zijn binnen:

- Sterk, stoer en robuust, daarbij aanhakend bij het genoemde IM-profiel
- het sportstrand, actieve natuurbeleving (insteek CAZS)
- het dorpse schaalniveau, de 'stedenbouwkundige korrelgrootte' van het buurtschap.

Zoals bekend bij de gemeente is er een initiatief van een van de ondernemers om m.n. de zuidzijde van de Heereweg in Camperduin te herontwikkelen op basis van de geformuleerde visie.

Wij zien tevens in de visie graag opgenomen:

<p><b>Lagune</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De lagune ligt er nu drie jaar en gezien de huidige ontwikkelingen van het afgelopen jaar waarbij de lagune steeds beter gebruikt wordt door families, verschillende sporters en bedrijven, lijkt het ons belangrijk dat ook de lagune mee wordt genomen in de economische visie. Lagune Camperduin als trekpleister en USP voor het strand van Camperduin. De gemeente streeft in een publiek private samenwerking naar het behoud van de lagune voor een lange periode.</li> </ul> <p><b>Speelschip Camperduin</b> Daarnaast verwachten we dat er in 2017 een speelschip aan de noordkant van de lagune geplaatst zal worden. Laten we deze ook meenemen in de visie!</p> <p><b>Slapen op het strand</b> Een algeheel uitsluiten van nieuwe ontwikkelingen op het strand voor het gehele strand van de gemeente Bergen is te gemakkelijk. Het is heel goed om niet mee te werken aan de trend van luxe verblijven in grote aantallen op het strand. Wij zien wel een mogelijkheid om of bij het natuurstrand of bij de lagune kleine cabins te ontwikkelen die de gasten een unieke back to basic beleving kunnen opleveren. Een verblijfservaring sterk, stoer, sober direct gekoppeld aan de natuurbeleving. Thema's kunnen zijn het sterrenkijhuisje, vogelkijhuisje etc. Aantal zeer beperken (max 20) Marketingtechnisch sterk doordat je het unieke karakter van het strand Camperduin kunt laten zien door het aanbieden van een unieke verblijfservaring. (zie bijvoorbeeld sterrenkijhuisjes in Lattrop) Een USP extra voor Bergen.</p> <p><b>Toeristische bebording in gehele gemeente Bergen</b> We storen ons aan de niet eenduidige bebording in de gehele gemeente. Veel verschillende uitvoeringen en tegenstrijdige bewegwijzering zorgen voor verwarring en een onverzorgd beeld. Dit is wat ons betreft dé kans om een visie uit te spreken over bebording (eventueel digitaal) in de gemeente. Binnen een bestek van 2 jaar moet de toeristische bebording worden vernieuwd. In zijn verschijningsvorm dient die aan te sluiten bij de in Nederland op de meeste plaatsen gebruikte bebording voor de toeristen of innovatief, interactief en duurzaam zijn Verbieden van eigen verwijsborden in de gemeente naar accommodaties en het handhaven daarvan.</p> <p><b>Ontwikkelingen B&amp;B en Airbnb.</b> Veel plaatsen in de wereld zijn verrast door de enorme opmars van bijv. airbnb, maar ook van bed en breakfast. De gemeente moet hier niet volgend in zijn maar leidend en zorgen dat de regie houdt. Hoe?: De gemeente gaat een nieuw te ontwikkelen verhuurvergunning invoeren voor particulieren die aan toeristen kamers, huisjes en overige verblijven verhuren. Deze verhuurvergunning dient ertoe om de verhuur beheersbaar te houden en een gelijk speelveld te creëren voor de diverse verhuurders. Naar de gasten toe heeft de gemeente de verantwoordelijkheid om toe te zien op veiligheid voor de gast. In de vergunning zal dan ook de legionellacontrole, de brandveiligheid en de aansprakelijkheid van de verhuurder voor het welzijn van de gasten moeten worden geregeld. Ontduiking toeristenbelasting moet krachtig worden bestreden, maar is i.c.m. vergunningenstelsel en actieve handhaving goed te doen. (zie voor voorbeeld de gemeente Valkenburg in Limburg) Namens Strandhotel Camperduin vof, Strandhuis Camperduin BV en Struin BV Jos Jansen</p>	<p>Het onderhoud van de lagune is na de oplevering voor vijf jaar gegarandeerd. In 2017 zal de gemeente samen met belanghebbenden evalueren en voor de toekomst bezien of en hoe de lagune zich dient te ontwikkelen.</p> <p>Zie reactie gemeente ad 1.</p> <p>Het ontbreekt aan een eenduidige bebording als het gaat om de bewegwijzering. De gemeente Bergen is daarom voornemens om in 2017 met beleid te komen waarin de eenduidigheid wordt gewaarborgd.</p>
--	--

<p><b>27. Indieners: Piet en Alie Bakkum</b></p> <p>Geachte heer Kornmann, geacht college,  Hierbij willen mijn man en ik laten weten dat wij tegen het kappen van de dennen in Schoorl zijn. wij vinden het een dwaas plan. de dennen geven de inwoners van Schoorl luwte en zij beschermen ons tegen stuifzand. ook zijn de dennen mooi groen in de winter.  wij wonen al 80 jaar in Schoorl en willen dat het zo blijft. echt, iedereen in Schoorl is tegen!  met vriendelijke groet,  Piet en Alie bakkum</p>	<p>Zie reactie gemeente ad 2.</p>
<p><b>28. P. Tabor</b></p> <p>Geachte College,  Vroeger als klein kind kwam ik al met mijn ouders in Groet om de zomervakantie daar door te brengen.  Gezonde zeelucht en mooie duinen met bossen.  Hoewel ik ook uit Brabant inmiddels heb geleerd dat natuur voor het huidige Staatsbosbeheer niet meer heilig is en men de meest idiote plannen verzint om consultants en bedrijfjes aan het werk te zetten heb ik met afschuw kennis genomen dat zij in Schoorl het onzalige plan hebben om ruim 90 ha bos te gaan kappen en dat dat o.a. stuifzand voor in de plaats moet komen.</p> <p>Heeft Staatsbosbeheer nooit gehoord over verzuring etc.?  Ruim 20 jaar geleden had men het geweldige plan met de sluffer. Dat heeft goud gekost. Achteraf een verkeerde ingreep waar ook geen rekening was gehouden met de natuur.  Veel mensen uit Brabant komen juist vanwege die mooie wandel- en fietspaden door de duinen met bossen naar Schoorl en Bergen. Die blijven straks geheid weg.  Daarom kappen met kappen.  Er is in dit eens zo mooie land al zoveel vernield door slecht beleid.  Ik hoop dat het college van Bergen in staat is Staatsbosbeheer te stoppen.</p> <p>Met vriendelijke groet,  P. Tabor  Helmondseweg 86  5751GG Deurne</p>	<p>Zie reactie gemeente ad 2.</p>

## 29. Indiener: Alies Bakkum

Schoorl, 22 november 2016

Geachte heer Kornmann, geacht College,

Hierbij laat ik u weten dat ik het absoluut niet eens ben met de plannen van Staatsbosbeheer met de Schoorlse duinen. Ik ben een voorstander van het met rust laten van de natuur, de natuur is sterk genoeg, daar hoeft je niets aan te veranderen. De dennen zijn hier niet voor niets nog niet zo lang geleden geplant. Zij zorgen voor beschutting, prachtige wintergroene bossen en houden zand tegen. Waarom zouden wij hier in Schoorl geen last hebben van stuifzand, als het zand uit de Sahara ons ook weet te bereiken. Wat een idioot idee om de duinen weer te laten stuiven. Kortom handen af van onze dennenbomen, laat de natuur met rust!

Dat ik weinig vertrouwen heb in Staatsbosbeheer in Schoorl wil ik toelichten aan de hand van drie punten:

1. Na de brand moest er ik weet niet hoeveel geld bij elkaar verzameld worden om de heide te herstellen. Tot verbazing van de Schoorlse boswachters kwam de heide vanzelf weer terug!!!
2. Onlangs was er een natuurwerkdag bij de Achterweg in Schoorl, iets voorbij de vier trappen richting Groet, aan de linkerhand. Daar zijn allerlei bomen weggezaagd en weggetrokken door goedbedoelende vrijwilligers. Want dat zou een mooie bosrand opleveren. Als je er nu gaat kijken zie je een overwoekering door de Amerikaanse vogelkers!!!! Weg mooie bosrand.
3. Dennen kappen om weer inheemse bomen zoals de inheemse eik is op dit moment een zeer riskante actie. In Brabant en op de Veluwe gaat het op dit moment zeer slecht met de inheemse eik. Als wij zo doorgaan met de overbemesting zal de inheemse eik uit Nederland verdwijnen, langzaam maar zeker. Wie garandeert ons dat de eiken langs de kust niet aangetast zullen worden. Stikstof uit Groot-Brittannië is zo over de Noordzee hier.

Kortom: geen vertrouwen in Staatsbosbeheer Schoorl, stoppen met werkzaamheden in de Schoorlse duinen. Laat de kust maar een oerbos/kust worden. Weg met menselijk ingrijpen.

Met vriendelijke groet,

Alies Bakkum  
Duinweg 62zA  
1871 AH Schoorl  
Geboren en getogen alhier.

Zie reactie gemeente ad 2.

## BIJLAGE; Twee zienswijzen ingediend na de sluitingsdatum van ter inzage legging

### 30. Indiener: Johan Mekken op 25 november 2016

Geachte heer Kornmann, beste Gijs,

Tijdens het tot stand komen van de Economische Visie gemeente Bergen hebben we elkaar al een paar keer gesproken. Via deze weg wil ik graag nog mijn zienswijze delen (wetende dat iets buiten de termijn ben, hopelijk is dat geen groot bezwaar).

Vanuit de bril van een agrarisch bedrijf die nevenactiviteiten heeft (en wil doorontwikkelen) in de reactie, het volgende:  
- ik ben blij dat de gemeente onderkent dat de agrariërs een voorname rol hebben in het beheer van het mooie landelijk gebied van de polders in de gemeente Bergen (o.a. pagina 23)

- de sector is inderdaad aan verandering onderhevig; schaalvergroting versus verbreding. T.a.v. verbreding mis ik in hoofdstuk de kans en ontwikkelingsrichting om specifiek agrariërs meer mogelijkheden te bieden voor recreatie. Bijvoorbeeld het toestaan van 25 i.p.v. 15 seizoensgebonden standplaatsen. Dit is ook besproken in de 1e sessie in Schoorl. Dit mes snijdt aan 2 kanten; meer diversiteit in aanbod verblijfsaccommodaties aangezien de reguliere campings steeds meer worden omgevormd naar bungalowparken terwijl er wel behoefte is, denk aan alle campers... en voor de agrariër biedt dit meer mogelijkheden om een rendabele investering te doen. Voor 15 standplaatsen is dit namelijk bijna niet te doen (zie ook eerder advies van LTO Noord) en in omliggende BUCH-gemeenten dit al is overgenomen. Graag dit concreet opnemen als uitvoeringsactie.

- op pagina 26 staat dat "De landbouw in de gemeente ontwikkelt mee met de bredere ontwikkelingen in de sector zelf en in het landelijk gebied. Daarbij wordt in voldoende mate en op zorgvuldige wijze rekening gehouden met de gevolgen van schaalvergroting voor de aantrekkelijkheid en de verschijningsvorm van het landelijk gebied en landschap." Ik mis hierin de rol en bijdrage vanuit de gemeente, dit ik bij de andere alinea's op deze pagina wel terug zie. Waarom is dat en kan dit alsnog opgepakt worden?

Tot slot nog een punt als bewoner:

- Het uitvoeringsactiepunt 5 herken ik totaal niet. Deze is niet in de werksessies van Schoorl voorbij gekomen en besproken. Mijns inziens past dit ook totaal niet bij de visie om rust en natuur te hebben in een duingebied. Deze ontwikkeling is tegenstrijdig met diverse beleidskaders (zowel landelijk, provinciaal als gemeentelijk), bijvoorbeeld het Kustpact. Gelet hierop verzoek ik de gemeente deze actie te laten vervallen. Indien de gemeente dit niet voornemens is, wil ik nadrukkelijk een inhoudelijke onderbouwing waarom de gemeente medewerking geeft aan dit initiatief.

Indien er vragen over mijn zienswijze zijn, ben ik uiteraard bereid deze nader toe te lichten.

Ik zie met vertrouwen uit naar uw reactie en verwerking van de punten en ga uit van een goede samenwerking.

Met vriendelijke groet,  
Johan Mekken

Zie reactie gemeente ad 3.

Uitvoeringsactie 5 komt te vervallen.  
Een nadere verkenning naar alternatieve mogelijkheden van het parkeerterrein Hargen zal plaats vinden samen met belanghebbenden.

### 31. Indiener: Johan Mekken op 29 november 2016

Geachte heer Kornmann, beste Gijs,

Bij het tot stand komen van de Economische Visie gemeente Bergen hebben een aantal mensen namens het buurtcomité Camperduin deelgenomen. Via deze weg willen wij graag nog onze zienswijze delen.

Gemeente Bergen - College van B&W  
T.a.v. G. Kornmann

Geachte heer G. Kornmann,

Na een uitgebreid en interactief proces ligt er nu een concept van de Economische Visie van de gemeente Bergen. Namens het buurtcomité Camperduin treft u hierbij onze reactie op dit concept. Wij gaan er vanuit dat u deze mee neemt in uw afwegingen naar de definitieve versie.

#### Interactief proces

Allereerst onze complimenten voor de interactieve wijze waarop het college heeft gezorgd om het proces tot opstellen van de Economische Visie (verder EV) te komen. Wij hebben hier nadrukkelijk gebruik van gemaakt door bij diverse bijeenkomsten aanwezig te zijn en deel te nemen aan de discussie en meningsvorming.

#### Suggesties, opmerkingen en vragen

Wij hebben een aantal punten in het concept gelezen of juist gemist, hierbij:

- \* Onder hoofdstuk 2 missen wij de onlangs vastgesteld Kustpact, waarin de bescherming van de natuurwaarden van de kust en het achterliggende gebied is opgenomen;
  - \* Onder hoofdstuk 2 missen wij de Nota Strandbeleid (2015), deze vervangt o.i. de strandnota Gemeente Bergen (2008);
  - \* Wij zijn verheugd over het standpunt dat aan "Slapen op het strand" in allerlei accommodaties geen medewerking wordt verleend door de gemeente en dat zij streeft naar onderscheidenheid door natuur en rust (zie pagina 26);
  - \* Gelet op hoofdstuk 5 kunnen wij ons op hoofdlijnen vinden in de visie die voor de kern Schoorl is opgesteld;
  - \* Bij uitvoeringsactie nr. 3 (pagina 30) zouden wij graag willen aanvullen dat er ook diversiteit in het aanbod moet worden geborgd. Hiermee bedoelen wij ook in financieel opzicht, zodat een verblijf in Schoorl niet alleen voor mensen met een grote portemonnee nog mogelijk is maar voor iedereen die wil genieten van deze mooie omgeving;
  - \* Het uitvoeringsactiepunt 5 herkennen wij totaal niet. Deze is niet in de werksessies van Schoorl voorbij gekomen en besproken. Ons inziens past dit ook totaal niet bij de visie om rust en natuur te hebben in een duingebied. Deze ontwikkeling is tegenstrijdig met diverse beleidskaders (zowel landelijk, provinciaal als gemeentelijk), bijvoorbeeld het Kustpact. Gelet hierop verzoeken wij de gemeente deze actie te laten vervallen. Indien de gemeente dit niet voornemens is, willen wij nadrukkelijk een inhoudelijke onderbouwing waarom de gemeente medewerking geeft aan dit initiatief.
- Wij zien uit naar uw reactie en verwerking van onze punten en gaan uit van een goede samenwerking.  
Met vriendelijke groet,

Namens het buurtcomité Camperduin,  
Johan Mekken

Dank voor complimenten.

Het Kustpact is nog niet vastgesteld.

In 2017 wordt de Strandnota herzien.

De gemeente deelt deze mening en blijft streven naar een gevarieerd aanbod van verblijfsrecreatieve accommodaties waaronder vakantiehuizen en Kamperen bij de Boer.

Uitvoeringsactie 5 komt te vervallen.