

College van burgemeester en wethouders van de gemeente
Heiloo
Postbus 1
1850 AA HEILOO

Domein	: Ontwikkeling en Beheer	Ons kenmerk	: 17uit02754
Team	: Maatschappelijke Ontwikkeling	Zaaknummer	: BB17.00361
Contactpersoon	: Rienk van der Meer	Uw brief van	:
Telefoonnummer	: (072) 888 03 28	Uw kenmerk	:
Bijlage(n)	: -	Verzenddatum	:

Onderwerp : Zienswijze Verkeersplan Heiloo

Geacht college,

Hartelijk dank voor uw uitnodiging om een zienswijze te mogen geven op de conceptnotitie "Verkeersbeleid Heiloo". Graag gaan wij op deze uitnodiging in.

Allereerst willen wij de gemeente Heiloo complimenteren voor deze degelijke conceptnotitie. Het is een volledig en gedegen stuk geworden, ongetwijfeld mede doordat een uitgebreid inspraaktraject is doorlopen. Wij wensen voor de gemeente Heiloo dan ook dat het plan op veel draagvlak zal rekenen bij bewoners, ondernemers en uiteraard de gemeenteraad.

Inhoudelijk hebben wij een tweetal opmerkingen. Deze zijn:

Kustverkeer

In de paragrafen 8.4 en 8.5 wordt het kustverkeer behandeld. In 8.4 wordt daarbij aangegeven dat het kustverkeer primair via de A9 – Kooimeer – HeilooërTolweg en Martin Luther Kingweg wordt geleid. In 8.5 staat dat voor lokaal verkeer de kustroute via de Zeeweg gaat. Dit om Egmond Binnen te ontzien.

Wij onderschrijven deze beleidsuitgangspunten uiteraard van harte en zijn verheugd dat u dit voornemen expliciet hebt opgenomen. Wat ons niet helemaal duidelijk wordt, is de wijze waarop deze beleidsvoornemens worden uitgevoerd. Graag treden wij met u in overleg om hier nadere afspraken over te maken.

Fietsnetwerk

Paragraaf 3.1.1. behandelt het fietsnetwerk van Heiloo, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen het regionale fietsnetwerk, het lokale fietsnetwerk en het recreatieve fietsnetwerk. Hiermee kijkt u iets af van de methodiek die wij in het Fietsbeleidsplan Gemeente Bergen aanhouden. Er is daarbij sprake van de zogenaamde 'Couleur Locale'. Wij vinden het echter wel van belang dat bij de regionale verbindingen een vergelijkbare kwaliteitsniveau wordt aangehouden, vooral qua verhardingstype en profiel. In dat verband verwijzen wij graag naar

bijlage 2 van het Fietsbeleidsplan Gemeente Bergen (reeds in uw bezit), waarin de functionele eisen van het fietsnetwerk zijn aangegeven. Wij hebben daar, in tegenstelling tot het beleidsvoornemen van Heiloo, het intensiteitscriterium van de CROW niet onverkort overgenomen.

Zeker gezien de huidige ontwikkelingen op gebied van de fiets (hogere snelheden door o.a. opkomst elektrische fiets en grotere verscheidenheid aan fietsen, waardoor meer verschillen in breedtes van de fiets) is o.i. het intensiteitscriterium niet meer voldoende om goede kwaliteit te bieden aan de diverse fietsers. Wij adviseren u daarom om meer aansluiting te zoeken met de functionele eisen, zoals wij die hebben vastgesteld. Of anders dit criterium te laten gelden voor de fietsverbindingen die aansluiten op die van onze gemeente.

Tot slot

Hebt u nog vragen? Neemt u dan contact op met Rienk van der Meer, beleidsmedewerker van het team Maatschappelijke Ontwikkeling via telefoonnummer (072) 888 03 28. Wilt u bij correspondentie het kenmerk 17uit02754 vermelden?

Met vriendelijke groet,
college van Bergen,



mr. M.N. Schroor
secretaris

b.a.


drs. H. Hafkamp
burgemeester