



## Kort verslag bespreking bestemming fietspad Hargerweg-Hogenweg

Tijd: 23 januari 2017 van 13.30-14.30 uur.

Aanwezig: de heer en mevrouw Apeldoorn-van Diepen, mevrouw M. Klaver-Blankendaal (gemeente Bergen) en de heer E. van de Ven (gemeente Bergen)

Aanleiding: In de directe omgeving van de woning aan de Hargerweg 14 is enige tijd geleden een tijdelijk fietspad aangelegd. Het fietspad verbindt de Hogenweg en de Hargerweg en dient thans ter vervanging van het niet beschikbare fietspad langs de N9 als gevolg van werkzaamheden aldaar (PWN legt een waterleiding aan). Vastgesteld is dat in dit gebied sprake is van een ontbrekende schakel i in het fietsnetwerk voor recreanten. De wens bestaat om het fietspad permanent te maken. Het initiatief past binnen het fietsbeleidsplan van de gemeente. De Wijkvereniging Schoorl-Oost en de fietsersbond zijn voorstander van het plan. Het fietspad past niet in het geldende bestemmingsplan Landelijk Gebied Noord. Daarom is een nieuw bestemmingsplan nodig. Om naast het belang van het gebruik van het fietspad de betrokken belangen van de omwonenden bij de bestemming en realisatie van een permanent fietspad goed af te kunnen wegen houden we dit gesprek.

De heer en mevrouw Apeldoorn geven aan dat zij al jarenlang gebruik maken van de onverharde weg met de auto (kaai) die nu als fietspad is aangelegd. Zij willen dit gebruik voortzetten. Dit is voor hen belangrijk omdat zij zijn gericht op voorzieningen in Alkmaar. Verder geven zij aan dat het fietspad ten behoeve van fietsers en niet voor gemotoriseerd verkeer moet worden bestemd. Het fietspad mag niet als sluiproute voor gemotoriseerd verkeer fungeren.

Dit is heden wel het geval. Voor bestemmingsverkeer moet een uitzondering worden gemaakt. Deze uitzondering geldt ook voor landbouwverkeer dat noodzakelijk voor de bedrijfsvoering gebruik maakt van het fietspad. De agrarisch ondernemer N. Borst heeft zijn land langs het fietspad liggen. Dit land is met een voertuig alleen bereikbaar via (een gedeelte van) het fietspad. Voor hem zou een ontheffing van een verbod voor alle gemotoriseerd verkeer om gebruik te maken van het fietspad mogelijk moeten zijn.

Verder merken zij op dat indien voor het permanente fietspad een extra toplaag wordt aangebracht gedacht kan worden aan een rode toplaag ter onderscheiding van het fietspad met de overige wegen in de polder die eenzelfde breedte hebben.

De heer en mevrouw Apeldoorn zullen van de verdere besluitvorming in de bestemmingsplanprocedure op de hoogte worden gehouden.



## Kort verslag bespreking bestemming fietspad Hargerweg-Hogenweg

Plaats: Hogenweg 3 Schoorl  
Tijd: 23 januari 2017 van 14.30-15.30 uur.  
Aanwezig: de heer N. Borst , mevrouw M. Klaver- Blankendaal (gebiedscoördinator gemeente Bergen) en de heer E. van de Ven (adviseur ruimtelijke ontwikkeling gemeente Bergen)

Aanleiding: In de directe omgeving van de woning aan de Hogenweg 3 is enige tijd geleden een tijdelijk fietspad aangelegd. Het fietspad verbindt de Hogenweg en de Hargerweg en dient thans ter vervanging van het niet beschikbare fietspad langs de N9 als gevolg van werkzaamheden aldaar (PWN legt een waterleiding aan). Vastgesteld is dat in dit gebied sprake is van een ontbrekende schakel in het fietsnetwerk voor recreanten. De wens bestaat om het fietspad permanent te maken. Het initiatief past binnen het fietsbeleidsplan van de gemeente. De Wijkvereniging Schoorl-Oost en de fietsersbond zijn voorstander van het plan. Het fietspad past niet in het geldende bestemmingsplan Landelijk Gebied Noord. Daarom is een nieuw bestemmingsplan nodig. Om naast het belang van het gebruik van het fietspad de betrokken belangen van de omwonenden bij de bestemming en realisatie van een permanent fietspad goed af te kunnen wegen houden we dit gesprek.

De heer Borst exploiteert een agrarische onderneming. De gronden die bereikbaar moeten zijn voor zijn bedrijfsvoering aan de oostkant langs het fietspad gelegen. Deze gronden zijn enkel bereikbaar met zijn landbouwvoertuigen door gebruik te maken van het fietspad. Het gebruik van een gedeelte van het fietspad is derhalve voor zijn bedrijfsvoering noodzakelijk. Hij wil in aanmerking komen voor een ontheffing van het verbod om met gemotoriseerd verkeer over het fietspad te rijden. De heer Borst vraagt zich af wat binnen het begrip bestemmings- verkeer valt. Verder heeft hij last van fietsers/recreanten die de doorgang voor zijn voertuigen bemoeilijken. Een invoegstrook zou de wederzijdse doorgang vergemakkelijken. Het fietspad moet minimaal 3 meter breed zijn, niet alleen voor zijn voertuigen, maar ook voor brandweer en andere hulpdiensten. Ook vraagt hij zich af wie verantwoordelijk is voor het onderhoud langs het fietspad. De tractor veroorzaakt sporen in de berm(zachte bodem).

Is de aanleg van een opsluitband langs het trottoir mogelijk? Regels moeten handhaafbaar zijn. De heer Borst brengt naar voren dat de huidige toplaag van het tijdelijke fietspad spekglad is. Volgens PWN zou sprake zijn van een extra toplaag die wordt aangebracht als het fietspad permanent wordt gemaakt. Indien dat het geval is zou gedacht kunnen worden aan een rode toplaag om aan te geven dat het een fietspad is ter onderscheiding van de overige wegen in de polder die allemaal dezelfde breedte hebben. Tenslotte merkt hij op dat PWN een asbesthoudende leiding naar zijn bedrijf wil saneren. PWN laat hierover niets van zich horen. De heer Borst vraagt zich ook af of er überhaupt asbesten leidingen aanwezig zijn, omdat zijn bedrijf in 1995 is gerealiseerd na de bedrijfsverplaatsing.



## Kort verslag bespreking bestemming fietspad Hargerweg-Hogenweg

Plaats: Hargerweg 12 Schoorl  
Tijd: 23 januari 2017 van 15.30-16.30 uur.  
Aanwezig: de heer M. Faber, mevrouw M. Klaver- Blankendaal (gebiedscoördinator gemeente Bergen) en de heer E. van de Ven (adviseur ruimtelijke ontwikkeling gemeente Bergen)

Aanleiding: In de directe omgeving van de woning aan de Hargerweg 14 is enige tijd geleden een tijdelijk fietspad aangelegd. Het fietspad verbindt de Hogenweg en de Hargerweg en dient thans ter vervanging van het niet beschikbare fietspad langs de N9 als gevolg van werkzaamheden aldaar (PWN legt een waterleiding aan). Vastgesteld is dat in dit gebied sprake is van een ontbrekende schakel in het fietsnetwerk voor recreanten. De wens bestaat om het fietspad permanent te maken. Het initiatief past binnen het fietsbeleidsplan van de gemeente. De Wijkvereniging Schoorl-Oost en de fietsersbond zijn voorstander van het plan. Het fietspad past niet in het geldende bestemmingsplan Landelijk Gebied Noord. Daarom is een nieuw bestemmingsplan nodig. Om naast het belang van het gebruik van het fietspad de betrokken belangen van de omwonenden bij de bestemming en realisatie van een permanent fietspad goed af te kunnen wegen houden we dit gesprek.

De heer Faber geeft aan dat de communicatie van de gemeente en PWN met de omwonenden over de aanleg van het fietspad zeer te wensen overlaat. Betrokken ambtenaren zijn moeilijk bereikbaar en niet toegankelijk. Mevrouw Klaver spreekt uit dat zij dit jammer vindt. Zij wil juist dat de communicatie met de burgers in de gemeente wordt verbeterd. De gesprekken die vanmiddag met de betrokken omwonenden plaatsvinden zijn hiervan een onderdeel.

De heer Faber ervaart overlast van recreanten die inbreuk maken op zijn privésfeer. Hij kan niet ongedwongen gebruik maken van zijn erf, recreanten betreden ongevraagd zijn erf en kijken door het raam in zijn woonruimte. In de avond en nacht heeft hij last van autolampen. En van auto's die gebruik maken van het fietspad. De heer Faber is 2 jaar geleden in de molen gaan wonen in de vooronderstelling dat rust en stilte op deze locatie zijn gewaarborgd. Tot de aanleg van het fietspad was dit het geval. Vanaf het moment dat het fietspad in gebruik is genomen heeft hij overlast, zowel van fietsers als van autoverkeer. Ook werden zijn hekwerk en brievenbus beschadigd door vrachtwagens, agrariërs en automobilisten die op de locatie niets te zoeken hadden. Verder is sprake van diepe spoorvorming in de berm en is door de aanleg van het fietspad zijn erf dieper komen te liggen waardoor regenwater niet wordt afgevoerd en overlast ontstaat in de tuin. Hierover heeft hij contact gehad met de gemeente en dit zou aangepakt worden.

De heer Van de Ven geeft aan dat bewoners niet mogen verwachten dat de toestand waarin zij een locatie aantreffen ongewijzigd blijft. Wel moet met de belangen van de bewoners terdege rekening gehouden worden voordat een besluit wordt genomen.

De heer Faber brengt naar voren dat de breedte van de weg bij zijn woning smaller kan blijven (2 meter). De agrarisch ondernemer heeft geen noodzaak om via dat gedeelte zijn land te bereiken. Er zou een alternatief moeten komen voor de aanwezige rood-oranje



paaltjes, die detoneren met de omgeving, om de veiligheid van fietsers te waarborgen op de plaats waar een berm ontbreekt en het talud direct overgaat in de weg.

De heer Faber zal in het besluitvormingsproces worden geïnformeerd over de stappen die worden genomen en de mogelijkheid om te reclameren.