

Openstaande vragen commissiebehandeling begroting 12 oktober 2017

Vragensteller	Vraag en antwoord
Solita Groen	<p>Vraag</p> <p>In de beleidsrapportage staan bij het brandveiligheidsniveau de verkeerslichten op groen, de vorige keer stonden ze alle drie op oranje. De stand van zaken is niet gewijzigd. Hoe kan dat.</p> <p>Antwoord</p> <p>De enige verklaring die kan worden gegeven is dat het met het opmaken van het document fout is gegaan. Er is inderdaad niets gewijzigd. Dit is helaas over het hoofd gezien.</p>
Solita Groen	<p>Vraag</p> <p>In de beleidsrapportage staan bij het overleg met PWN over verbreden fietspad tussen Elzenlaan en Baan van Ravenhorst te Bergen aan Zee en het verbeteren fietsvoorziening langs Kogendijk de verkeerslichten op groen. In de eerste rapportage was dat nog anders. Wat is de stand van zaken?</p> <p>Antwoord</p> <p><i>Fietspad tussen Elzenlaan en Baan van Ravenhorst te Bergen aan Zee</i> De verkeerslichten zijn allemaal op groen gezet, omdat er op gebied van tijd en geld (nog) geen beletsels zijn.</p> <p>De gesprekken moeten dit (half) jaar met PWN zijn gevoerd. Dat is nog niet gebeurd maar het is de bedoeling dat op korte termijn te doen. In die zin zijn wij nog op koers (vandaar groen). Qua kosten gaat het om een fietspad van PWN en zijn kosten in eerste instantie ook voor de PWN (groen dus, want in dat geval kost het de gemeente niets). Waarom de lichten eerst op oranje respectievelijk rood stonden is niet bekend, maar dat was onjuist.</p> <p><i>Verbeteren fietsvoorziening langs Kogendijk</i> Het verbreden van het fietspad is gekoppeld aan de mogelijke reconstructie van de N9-Kogendijk (er is geen harde deadline om het fietspad eerder te moeten verbreden). Inzet daarbij is om een fietstunnel te realiseren onder de N9. De koppeling is interessant omdat er mogelijk voordeel mee is te halen in geval van gebruik van dezelfde aannemer en/of noodzakelijke afsluitingen. En misschien maakt verbreding van het fietspad Kogendijk dan kans op een subsidie, die wij zonder de koppeling niet maken (is de inschatting). Op dit moment voeren wij gesprekken over de financiering van het project N9-Kogendijk en liggen wij nog op koers.</p> <p>Mogelijk dat de lichten aanvankelijk op oranje zijn gezet omdat eerder ambtelijk het project al was gekoppeld aan die van de N9-Kogendijk. Nu die koppeling is afgestemd met de bestuurders (en zij niet hebben aangegeven de oorspronkelijke planning aan te willen houden), zijn de lichten weer op groen terecht gekomen. Wij realiseren ons dat dit niet helemaal consequent is, want in beide gevallen moeten er nog middelen voor verbreding worden aangevraagd. Dat is zo bij het vaststellen van het Fietsbeleidsplan afgesproken, dus qua 'geld' had het licht aanvankelijk ook gewoon op groen moeten staan.</p>

Vragensteller	Vraag en antwoord
Marcel Halff	<p>Vraag Wat is de stand van zaken van de maatregelen rondom parkeren die tijdens de sessie hierover zijn besproken.</p> <p>Antwoord Het verslag is voor raadsleden als bijlage terug te vinden bij de stukken van de benen op tafelsessie van 29 juni 2017. Als het goed is heeft de griffie deze destijds rondgestuurd naar de diverse fracties. In het blauw staan de conclusies en/of acties aangegeven.</p> <p>Voor wat betreft de voorstellen onder 4.1.2 en 4.2.1.1 wordt geprobeerd deze in de eerstvolgende Parkeerverordening 2018 te borgen. Implementatie ervan wordt zo spoedig mogelijk verzorgd. Op dit moment is het onduidelijk of de implementatie al voor 1 maart 2018 (begin fiscaal parkeren seizoen) kan worden gegarandeerd.</p> <p>Het voorstel onder 4.2.1.1 om de kostprijs op de recreantenvergunning te plaatsen is doorgegeven aan de backoffice. Daar is nog geen reactie op verkregen en het verzoek wordt nogmaals gedaan.</p> <p>Punt 4.1.4 (Notitie Ruimtelijk parkeerbeleid): de conclusie hier is om het herijken van het ruimtelijk parkeerbeleid voortvarend op te pakken. Dat is ook de wens van het college. Helaas ontbreekt het ons op dit moment aan mankracht om het nu op te pakken.</p> <p>Punt 4.2.1.4 (Flankerend beleid). Er is voor de kern Bergen aan Zee een voorstel gemaakt voor het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het stallen van fietsen. Dit in navolging van de kern Egmond aan Zee, waar deze maatregel goed blijkt te werken. Het plan is klaar en de benodigde spullen zijn besteld, zodat uitvoering voor het seizoen 2018 kan worden uitgevoerd.</p> <p>4.2.2.7 (Elektrisch vervoer). De parkeerverordening wordt aangepast zodat uitvoering kan worden gegeven aan het voorstel vanuit de sessie om betaald parkeren voortaan ook te laten gelden voor elektrische voertuigen.</p>
Solita Groen	<p>Vraag In de beleidsrapportage staat bij het uitwerken van het afvalbeleidsplan één van de verkeerslichten op oranje terwijl deze bij de eerste rapportage op groen stond.</p> <p>Antwoord Dat heeft te maken met het invoeren van de containers voor plastic en het verschuiven van de besluitvorming hierover.</p>