



gemeente BERGEN

Gemeente Bergen Griffie
D66 fractie

Afdeling	: Ontwikkeling en Beheer	Ons kenmerk	: 15UIT05420
Team	: Ruimtelijke Ontwikkeling	Zaaknummer	:
Contactpersoon	: Arthur van Leeuwen	Uw brief van	:
Telefoonnummer	: (072) 888 00 00	Uw kenmerk	:
Bijlage(n)	: -	Verzenddatum	:

Onderwerp : beantwoording schriftelijke vragen parkeerplaatsen KNRM

Geachte heer, mevrouw,

U hebt naar aanleiding van de herinrichting van De Werf en de aangebrachte parkeervoorzieningen voor de KNRM en de ERB op 6 juli (per mail) schriftelijke vragen gesteld. Deze vragen beantwoorden wij in deze brief.

Schriftelijke vragen en antwoorden

1. Vraag: Hoewel in het bestemmingsplan de Werf genoemd: op grond van welke motivatie zijn deze parkeerplekken gereserveerd t.b.v. de KNRM/ERB. Er zijn daar nooit gereserveerde parkeerplaatsen geweest; kennelijk omdat de bemanningen van KNRM/ERB grotendeels in Egmond aan Zee wonen en gebruik maken van de fiets (ook op de oefen avonden op dinsdag).

Antwoord: In de oude situatie (voor herinrichting van De Werf) waren er 11 parkeerplaatsen binnen de slagboom - afgezet met paaltjes. In de eerste ontwerpen voor De Werf zijn van de parkeerplaatsen voor de KNRM vijf stuks vanaf de openbare weg ingetekend. We zijn hierover in overleg getreden met de KNRM.

De KNRM heeft aangegeven minimaal 15 parkeerplaatsen te willen voor de drie instanties die samen het maritiem centrum zullen vormen (nu alleen KNRM en Pinck, zonder ERB). Hierbij hebben zij aangegeven het liefst alle parkeerplekken binnen de slagbomen te willen, zodat er niet op geparkeerd kan worden door derden.

In het definitieve ontwerp (DO) voor de Werf is de volgende oplossing bereikt: 6 parkeerplaatsen binnen de slagboom en 6 erbuiten. In totaal dus 12. De parkeerplaatsen voor de KNRM en de ERB zijn noodzakelijk i.v.m. de verplichting om binnen een vastgestelde tijd te kunnen uitrukken (evenals brandweer). Wij hebben aangegeven dat een aantal van 15 een (te) grote aanslag is op het aantal openbare parkeerplaatsen (want dat betekent 3 publieke plekken minder).

De KNRM is in juni 2014 jaar akkoord gegaan met het DO buitenruimteontwerp en dus ook met de oplossing voor het aantal parkeerplaatsen.

Op dit moment zijn alle parkeerplaatsen aan de linkerkzijde van de KNRM-loods tijdelijk gelabeld voor de KNRM. Dit is gedaan omdat de zes plekken binnen de slagbomen nog niet

te gebruiken zijn. Zodra het maritiem centrum gebouwd kan worden en dit wel kan, dan worden er weer vier teruggebracht tot openbare plekken (de markering wordt dan verwijderd.)

2. Vraag: Deze plekken bevinden zich op de super A-locatie m.b.t. parkeren; hoeveel inkomsten loopt de gemeente mis door het reserveren van deze plekken? Er een chronisch tekort is aan parkeerplaatsen in Egmond aan Zee!

Antwoord: Bij de oude inrichting van De Werf vielen vier van de tien parkeerplekken aan de linkerzijde van de KNRM-loods binnen het afgezette gebied van de reddingsdienst. In het huidige ontwerp hebben wij zo min mogelijk paaltjes opgenomen en is er gewerkt met markering van de vakken. Als er al sprake is van onttrekken van openbare plekken, dan gaat dit om een beperkt aantal.

Voor een berekening van de inkomsten die mogelijk gemist worden, geldt dat dit alleen betrekking kan hebben op de 5-10 dagen per jaar waarin de algehele parkeercapaciteit in Egmond aan Zee ontoereikend is. Immers, als de capaciteit voldoende is, dan wordt er alsnog betaald geparkeerd op andere parkeerplaatsen. Wij denken dat het hooguit om enkele honderden euro's kan gaan.

3. Vraag: Is er een vergoedingsregeling afgesproken met de KNRM/ERB in relatie tot het gestelde onder 2.

Antwoord: Nee, er zijn geen afspraken gemaakt over een vergoeding.

4. Vraag: Is er overwogen om deze reserveringsplekken in de maanden juni t/m september **niet** af te schermen voor onze toeristen/dagjesmensen. Zo nee, waarom niet.

Antwoord: Er is niet overwogen om in deze periode de labeling van de plekken te laten vervallen. Het betreft een drukke tijd voor badgasten en evenzo een drukke tijd voor de hulpdiensten. Bereikbaarheid is dan een vereiste.

5. Vraag: In relatie tot vraag 4: hoeveel uitrukken van de KNRM/ERB zijn er de afgelopen 5 jaar geweest in genoemde maanden en op welke tijdstippen. Hoeveel uitrukken zijn er in de overige maanden geweest?

Antwoord: Wat ons betreft is deze informatie niet relevant voor de labeling van parkeerplaatsen. Zie hiervoor ook het antwoord op de vorige vraag.

Voor de KNRM gaat het hierbij in 2014 om 30 alarm-uitrukken, 45 keer voor trainingsdoeleinden en 20 keer voor demonstratie. Wij hebben ook de ERB gevraagd om ons hierover te informeren, maar hebben deze informatie nog niet ontvangen. Zodra wij deze ontvangen hebben, zullen wij u hierover nader informeren.

Tot slot

Hebt u nog vragen? Neemt u dan contact op met Arthur van Leeuwen, projectleider van het team Ruimtelijke Ontwikkeling via telefoonnummer (072) 888 00 00. Wilt u bij correspondentie het kenmerk 15UIT05420 vermelden?

Met vriendelijke groet,
college van Bergen,

M.J. Pothast
secretaris

drs. H. Hafkamp
burgemeester

**Schriftelijke vragen
ingevolge artikel 40 van het Reglement van Orde**

Fractie : D66

Verzoek Aan de voorzitter van de raad,

Datum 7 juli 2015

Onderwerp Parkeerplaatsen KNRM/ERB

Toelichting Situatie: De Boulevard zuid te Egmond aan Zee kent, sinds herstructurering van de "De Werf" **10 plekken** die gereserveerd zijn voor de KNRM/ERB; daarnaast zijn er achter de slagbomen **6 plaatsen** gereserveerd voor de KNRM/ERB

Vragen

1. Hoewel in het bestemmingsplan de Werf genoemd: op grond van welke motivatie zijn deze parkeerplekken gereserveerd t.b.v. de KNRM/ERB. Er zijn daar nooit gereserveerde parkeerplaatsen geweest; kennelijk omdat de bemanningen van KNRM/ERB grotendeels in Egmond aan Zee wonen en gebruik maken van de fiets (ook op de oefen avonden op dinsdag)
2. Deze plekken bevinden zich op de super A locatie m.b.t. parkeren; hoeveel inkomsten loopt de gemeente mis door het reserveren van deze plekken? Er een chronisch tekort is aan parkeerplaatsen in Egmond aan Zee!
3. Is er een vergoedingsregeling afgesproken met de KNRM/ERB in relatie tot het gestelde onder 2.
4. Is er overwogen om deze reserveringsplekken in de maanden juni t/m september **niet** af te schermen voor onze toeristen/dagjesmensen. Zo nee, waarom niet.
5. In relatie tot vraag 4: hoeveel uitrukken van de KNRM/ERB zijn er de afgelopen 5 jaar geweest in genoemde maanden en op welke tijdstippen. Hoeveel uitrukken zijn er in de overige maanden geweest?

Naam en ondertekening

Jan Snijder
Fractievoorzitter D66

