Verslag bijeenkomst bewoners, ondernemers en politiek over Camperduin

Datum : 3 oktober 2014
Locatie : De Beeck
Tijdstip : 15.00 – 17.10 uur
Genodigden : ondernemers Camperduin en Hargen aan Zee, bewonersvertegenwoordigers Camperduin en Heereweg/Voorweg, botenvisvereniging 't Hondsbos en politieke partijen
Aanwezigen : 45 personen

1. **Opening**
   Wethouder Rasch heet de aanwezigen welkom en constateert dat een brede vertegenwoordiging vanuit de genodigden aanwezig is. Het doel is om kennis te nemen van het ontwerp van de structuurvisie Camperduin, hierop een mening te geven en met elkaar in gesprek te gaan. Na de toelichting kunnen meningen worden gegeven.
2. **Procedure van het ontwerp.**
   De heer de Waard legt het proces van het ontwerp van de structuurvisie uit. Het ontwerp wordt in de raadscommissie van 23 oktober behandeld en daarna in de raadsvergadering van 6 november. Half november gaat ontwerp voor een periode van 4 weken ter inzage. Dit leidt tot een nota van zienswijze. Het voorstel van het college wordt dan behandeld in de commissie van 12 februari 2015 en raadsbehandeling tot vaststelling vindt plaats op 5 maart 2015.
3. **Beoordeling projecten en de financiering**
   <u>De projecten.</u>
   De heer de Waard geeft aan dat het college uitwerking heeft gegeven aan de motie van 6 maart van de raad waarbij gevraagd is om de haalbaarheid en de wenselijkheid te beoordelen. De gemeente heeft gekeken naar de beheer- en onderhoudskosten voor de verschillende projecten. Daarnaast is in de gesprekken met de gebiedspartners vooral het kustverdedigingsbeleid van het Hoogheemraadschap bepalend gebleken. Hierin staat dat de duingroei en het stuiven niet belemmerd mag worden. Er mag geen zand op het strand worden geplaatst, er mag niet worden gebouwd op/ aan/ in de waterkering (duin en dijk), er mag één pad worden aangelegd tussen Camperduin en Hargen aan Zee als het onderhoud en beheer van het nieuwe fietspad tussen Petten en Camperduin over 20 jaar wordt overgenomen. De gevolgen zijn dat de volgende plannen niet haalbaar zijn: vogelkijkhut op de dijk, huisjes in de duinen, kustbelevingscentrum op de dijk, huisjes op/ in de dijk, strandtheater in duinvoet en geen nieuwe bebouwing bij de rotonde.
   De gemeentelijke randvoorwaarden gelden vanuit het onderhoud en beheer, ruimtelijk beeld van het gebied en veiligheid en aansprakelijkheid voor toestellen. Op het strand stuift het veel waardoor veel arbeid moet worden ingezet om toestellen zandvrij te houden, ook is de slijtage erg hoog. Veiligheid en aansprakelijkheid heeft te maken met het toezicht dat kan worden uitgeoefend. De ondergrond op het strand verschilt van dag tot dag, waardoor onveilige situaties/ ongelukken kunnen ontstaan waardoor dagelijks toezicht nodig is. Door deze randvoorwaarden vervallen de volgende onderdelen: glijbaan vanaf hoge duin, speelschip op het strand en gecombineerd

fiets/voetpad tussen Camperduin en Hargen. Dit laatste vanwege de veiligheid van beide soorten verkeersdeelnemers.
De projecten die als haalbaar zijn beoordeeld: herinrichten Heereweg, versterken verblijfsfunctie rotonde, herinrichten fietsenstalling dijkteen, verbreden strandopgang, inrichten fietsenstalling bij strand, plaatsen hoog uitzichtbalkon, aanleg fietspad langs Hargerstrandweg. Hieraan worden twee projecten toegevoegd: uitzichtpunt hoge duin en monitoren strandverkeer.
De financiering.
De investering in de ruimtelijke kwaliteit bedraagt ongeveer €1 miljoen. De financiering komt voort uit de eigen begroting, subsidies uit de eerste en tweede tranche. In de eerste tranche (Samenwerkingsovereenkomst) is € 750.000 gereserveerd. Voor de tweede tranche zal € 202.000 subsidie worden aangevraagd. De gemeentelijke investeringen zijn in de begroting gedekt.

4. **Toelichting op ontwerp structuurvisie Camperduin.**
   Mevrouw Wilms van Brons en Partners licht het ontwerp per hoofdstuk toe. Na de toelichting worden vragen gesteld.
5. **Plakken van meningen.**
   De aanwezigen krijgen de gelegenheid om Post-its te plakken bij de sheets: wat is goed, wat ontbreekt, en waar bestaan zorgen over. (zie bijlage)
6. **Vragen/ opmerkingen naar aanleiding van de toelichting op het ontwerp van de structuurvisie.**
   - (**Jos Jansen/ Struin**) niet benoemen dat strandbus niet kan. Past niet in de opzet van het stuk. Dit maakt het definitief terwijl de toekomst nog anders kan uitwijzen.
     Reactie: tekst zal worden aangepast bij de vaststelling.
   - (**Jeroen Brederwout/ Lector et Emergo**) graag verlichting langs de strandopgang in verband met jaarrondexploitatie en veiligheid.
     Reactie: verlichting is in het plan opgenomen.
   - (**Jeroen Brederwout/ Lector et Emergo**) huidige slagboom verder plaatsen waardoor meer ruimte ontstaat voor extra invalidenparkeerplaatsen.
     Reactie: moet bij de uitwerking worden bezien of er voldoende ruimte is om goed in en uit te parkeren, samen met voetgangers en fietsers.
   - (**Jos Jansen/ Struin**) op de strandopgang gaan fietsers en wandelaars wel door elkaar. Op het pad naar Hargen aan Zee is dit een reden om het niet aan te leggen.
     Reactie: situatie is geheel anders. Het pad naar Hargen zou ongeveer 2 m breed zijn en de strandopgang 6 m, waarop nog stroken voor verkeersdeelnemers kunnen worden aangebracht.
   - (**Jeroen Brederwout/ Lector et Emergo**) er is geen verwijzing naar de stranden van Camperduin en Hargen aan Zee op de ANWB borden op de rotonde bij Petten.
     Reactie: ook geconstateerd. Er is wel een verwijzing voor het kruispunt op de bruine ANWB borden. Zal worden aangekaart bij beheerder.

- (**Haenen namens DJUS**) waarom wordt het gehele gebied van Petten en Camperduin niet gepromoot.
  Reactie: In het kader van het project kust op kracht vindt veel voorlichting plaats over de ontwikkelingen, lokaal, regionaal en landelijk.
- (**Eric Wegman/ Europagaai**) voor Hargen aan Zee legt de aannemer duintjes aan. Voor uitzicht op zijn cursisten is het nodig om 2 laags te kunnen bouwen.
- (**Anja Ruiter D66**) constateert dat bij de lagune geen toiletvoorzieningen zijn.
- (**Tammo Meedendorp/ Recron**) overleg tussen de gemeenten Schagen en Bergen is cruciaal voor wat er met het strand voor de dijk gebeurd. Wat mag waar ?. Bij de Putten is ook een strandopgang bedacht.
- (**Joost Botman/ Struin**) lagune krijgt een aantrekkende kracht op gezinnen. Hij stelt een speelwrak voor.
  Reactie: Het is een leuk idee en er is geen belemmering vanuit de gemeente. Ziet dit als onderdeel dat de markt kan oppakken.
- (**Inge Harmsen/ snackbar de Rotonde**) het speelwrak kan ook naar de rotonde. Daar is geen last van stuiven.
  Reactie: de herinrichting van de rotonde zal in het uitvoeringsoverleg in worden gebracht. Spelen en verkeer is echter een lastige combinatie.
- (**de Rijk/ Belangenvereniging bewoners Voorweg/Heereweg**) zorg over de toename van het verkeer op de Heereweg/Voorweg. Er ontstaat ernstige verkeershinder. Er moet een goede visie komen op de afwikkeling. (**Tammo Meedendorp/ Recron)**) de verkeerstoename van 3,3% is laag
- ingeschat. Dit is eerder een factor 25%. Pleit voor een verkeersafwikkeling vanaf parkeerplaats via het fietspad onder de dijk richting de Putten en vandaar via Petten naar de N9. 80% komt uit de regio en trekken zich niets aan van borden, dus afvoeren via Petten. (**de Rijk/ Belangenvereniging bewoners Voorweg/Heereweg**) toevoer naar het strand gaat geleidelijk. Terug van het strand gaat in één keer en leidt tot grote problemen. De stromen uit Hargen aan Zee en Camperduin niet samenvoegen.
- (**Haenen namens DJUS**) een sportactiviteitencentrum is wenselijk met voorzieningen. Voor toiletten en lockers alleen al is 160 m2 nodig. Mensen moeten goed opgevangen kunnen worden. Wil geen horeca. Ziet geen verschil tussen koffie serveren in paviljoens en mensen ontvangen. DJUS heeft nu ook 500 m2 op Camperduin.
  Reactie: het ontwerp gaat uit van 250 m2 voor een sportcentrum. Deze maat past binnen het beleid. Het is aan de raad om hierop te beslissen.
- (**Eric Wegman/ Europagaai**) het is niet zeker dat er groei van bezoekers zal plaats vinden door de aanleg van het strand. Geen twee sportpaviljoens toestaan. Bij de horecapaviljoens is wel gesteld dat er niets extra's wordt gepland want er is geen groei.
  Reactie: DJUS zitten al op het strand maar werken nog vanuit Camperduin, zij verplaatsen dus.

- (**Haenen namens DJUS**) iedereen kan inschrijven, maar wel één sportpaviljoen mogelijk maken.
  Reactie: de ontwikkeling is nog onvoorspelbaar, daarom periodiek evalueren.
- (**Jos Jansen/ Struin**) wel vanuit het bestaande werken. Later bezien of er bij kan. Bestaande horeca is niet tegen, maar wel tegen direct invoeren. Wacht eerst af en bekijk de ontwikkeling.
- (**Botenvisvereniging 't Hontbos**) waar komt een plaats om de botentrailers te parkeren. In de oude situatie kon dat op de dijk. Wil graag een trailerroute zonder badgasten en een plek op het strand waar de trailers kunnen achter blijven. Kan de raad hierbij helpen ?.
  Reactie: er is een gesprek geweest om een plek te zoeken, die ook voldoet na het afslijten van het strand tot 50 m.
- (**Johan Mekken/ buurtcomité Camperduin**) jammer dat niet in de dijk mag worden gebouwd. Begrijpt dat de huidige dijk een waterkerende functie blijft behouden. Pleit er voor om het strand voor iedereen te behouden dus geen overnachtingen, waardoor strand wordt geclaimd.
- (**HHNK/ Ard van Eck**) een vogelkijkhut zou los op de dijk geplaatst mogen worden, mag niet vast worden gemaakt aan of op dijk.
- (**de Rijk/ Belangenvereniging bewoners Voorweg/Heereweg**) fietspad op kruin dijk aanleggen.
  Reactie: er komt een fietspad door de nieuwe duinen aan de zeezijde. Een pad op de kruin is te gevaarlijk.
- (**Eric Wegman/ Europagaai**) een wandelpad naar Hargen aan Zee is gewenst.
  Reactie: uit kostenoogpunt (onderhoud en beheer) is dit niet haalbaar. Er kan ook over het strand worden gewandeld.
- (**Tammo Meedendorp/ Recron**) een vogelkijkhut in de polder bij de Putten is niet gewenst vanwege de verkeersaantrekkende werking.
- (**Haenen namens DJUS**))(**Jeroen Brederwout/ Lector et Emergo**) waarom fietspad Petten Camperduin niet doortrekken naar Hargen aan Zee in het kader van Kust op Kracht.
  Reactie: uiteindelijk zal dit gaan over beheer en onderhoud en gemeente acht het daarom niet haalbaar.
- (**Tammo Meedendorp/ Recron**) parkeerterrein Hargen aan Zee is een aanfluiting waar binnenkort ongelukken gaan gebeuren. Voor de aanpak subsidie aanvragen.
  Reactie: de provincie verleent geen subsidie voor onderhoud.
- (**Johan Mekken/ buurtcomité Camperduin**) communicatie naar burgers is prima. Hou dit vast.

7. Sluiting

Wethouder Rasch dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de bijeenkomst om 17.10 uur.

Agendapunt 5: Post-it resultaten

Wat is goed?

- Uitkijkpunt
- Goed plan om uitkijkpunt op het duin te realiseren
- 30 km zone vanuit veiligheid
- Uitkijkpunt duin

Wat ontbreekt ?

- Voetpad tussen Camperduin en Hargen; hoe wel/ waar wel
- Fietspad op bestaande duin
- Fietsenstalling lagune
- Wanneer krijgen particulieren uitsluitsel tav vergunningen
- Openbare douche gelegenheid
- Speelwrak geschrapt, wat komt daar voor in de plaats ivm doelgroepen
- Toch een speelboot van hout, in Zeeland kan het wel
- Uitzichtpunt, balkon: naar de kop van de dijk verplaatsen. Uitzicht over duin, strand en polder
- Speelwrak creatief benaderen, samenwerken met partijen
- Verplaatsing slagboom naar het strand; mogelijkheid voor minder valide om dichter bij het strand te komen.
- Samenwerking tussen twee sportaanbieders
- Parkeergebied voor boten trailers
- Geef op ANWB borden vanuit Camperduin aan dat men “Alkmaar en Schagen” via Petten rijdt.
- Wel een wandelpad door de duinen naar Hargen aan Zee,
- Denk ook aan scooterparkeerplaatsen
- Mogelijkheid voor ondernemers van buiten af die ook mee willen doen met de vernieuwing van Camperduin
- Nieuw fietspad naar Hargen aan Zee. Ook een wandelpad (die al bestaand is)
- Plaatsen van een kiddy ride (kleine kinder scooters) (*kermisachtige attractie)* buiten het seizoen te verwijderen
- In Petten gaat de werkweg van HHNK gebruikt worden voor (auto) verkeer en de bermen voor parkeren waarom niet hier ? Het zou een geweldige ontlasting
- Bij bewegwijzering ook Hargen aan Zee meenemen en niet alleen Camperduin
- Geen fiets-wandelpad Camperduin – Hargen aan Zee, wel een zand wandelpad

Waar bestaan zorgen over?

- Welk beleid is bepalend over verblijfsrecreatie op het strand ? strandnota of structuurvisie
- Twee laags bebouwing wel toestaan als dit nodig is in verband met veiligheid
- Mis twee strandopgangen aflantieopgang en de opgang bij de Putten. Deze komen er en dat geeft een geheel ander beeld.
- Verkeerstoename; versmalling profile Heereweg: file voor parkeren
- Bewegwijzering; biedt keus in twee routes a) langzaam en b) snel verkeer
- Te weinig ambitie en teveel kosten gestuurd
- Waarom geen extra horeca? En waarom het sportpaviljoen zonder horeca, dat is de deur openzetten voor problemen
- De zandmotor maakt te water laten boten onmogelijk. Verplaatsen naar locatie 500 m naar het noorden
- Bebording bij Petten
- Stuiven (zie Egmond aan Zee) kost veel geld om schoon te houden. Veel klachten ondernemers
- Bereikbaarheid strand voor minder validen. Verplaatsing van de huidige invalidenparkeerplaatsen
- Dat er beperkingen komen voor sportvisboten
- Zonering 1 mei – 1 oktober
- Waarom zandmotor alleen bij Camperduin en niet ook bij Hargen aan Zee
- Speelschip wat of waar mag het wel
- Geen uitkijkpost op het hoge duin en fietspad naar Hargen aan Zee
- Geen nieuwe strandpaviljoens, waarom wel een nieuwe sportaccommodatie
- Ruis tussen gemeente en aannemer
- Denk bij versmalling van de weg ook aan touringcars naar Camperduin
- Wat wordt bedoeld met bebouwing niet toegestaan.
- Surfbank
- Indeling Heereweg auto-fiets-wandel
- Geen versmalling Heereweg in verband met vrachtverkeer en campers. Behoud breedte met rode fietsstrook
- Toename van het verkeer op de Heereweg/ Voorweg
- Stelconplaten bij de opgang passend bij de visie ? stoer, sober,…