

13.B001106

De raad van de gemeente Bergen;

gelezen het voorstel van het college van Bergen van 24 september 2013 en van 22 oktober 2013;

gezien het advies van de Algemene raadscommissie van 10 oktober 2013;

### **b e s l u i t:**

het beleidsdocument Gastvrij Parkeerbeleid vast te stellen, geëxplicieerd in de volgende beleidsuitgangspunten:

- In de kernen van Bergen, Schoorl, Hargen aan Zee en Egmond aan Zee blijft het systeem van betaald parkeren en het vergunningstelsel gehandhaafd;
- De bestaande zone-indeling is uitgangspunt bij het systeem van betaald parkeren en het vergunningstelsel;
- Tijdens (zomerse) piekmomenten qua parkeerdruk wordt ingezet op slimme vormen van tijdelijke parkeerterreinen. Er wordt niet ingezet op het realiseren van extra permanente parkeergelegenheid zoals transferia op afstand;
- De gratis eerste bewonersvergunning per bewoner wordt omgevormd naar één gratis bewonersvergunning per adres.
- De voorwaarden voor het verstrekken van parkeervergunningen worden aangescherpt, bestaande voorwaarden worden strikter gehanteerd en er wordt scherper gecontroleerd op de naleving van de voorwaarden. Daarmee wordt gepoogd misbruik te voorkomen en tot een betere verdeling van de parkeercapaciteit te komen;
- Het stallen van trailers en boten wordt niet langer gedoogd. Het eindbeeld is dat het stallen van trailers met boten gelijk wordt behandeld aan het stallen van caravans e.d. Voor een periode van 3 jaar wil de gemeente een alternatieve plaats aanbieden ter overbrugging;
- Het onbepaald kunnen parkeren van tractoren wordt tegengegaan door het invoeren van een betaalsysteem voor het parkeren van tractoren in het openbaar gebied;
- De tarieven voor betaald parkeren in gemeente Bergen worden per 1 januari 2014 verhoogd naar € 1,90 per uur;
- In Bergen en Schoorl blijft jaarrond betaald parkeren gehandhaafd. Per 1 januari 2014 wordt betaald parkeren in de kustdorpen uitgebreid. Van 1 maart tot 1 november geldt betaald parkeren in Egmond aan Zee, Bergen aan Zee en Hargen aan Zee. Gedurende de wintermaanden blijft parkeren gratis in Egmond aan Zee, Bergen aan Zee en Hargen aan Zee;
- In geval van realisatie van openbaar parkeren onder gebouwde voorzieningen wordt gebruik van deze voorzieningen gestimuleerd door relatief gunstige parkeertarieven;
- De betaalmogelijkheden voor het parkeren worden op termijn vergroot door parkeerapparatuur uit te breiden met digitale betaalmogelijkheden;
- Per januari 2014 worden in de gehele gemeente dagtarieven ingesteld. Ook wordt het mogelijk om parkeertickets gemeentebreed te gebruiken. Dagkaarten kunnen niet worden gebruikt binnen kortparkeerzones en de goedkopere dagkaarten uit Hargen aan Zee zijn niet geldig in de rest van de gemeente Bergen;
- In geval van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt een norm opgenomen voor het minimaal aantal te realiseren fietsstallingsplaatsen;
- De huidige omvang van het aantal stallingsplaatsen voor motoren wordt voldoende geacht. Wanneer bij het stallen van motoren knelpunten worden geconstateerd, beoordelen we op welke wijzen en op welke locatie(s) daar een oplossing voor gevonden kan worden;
- Bij toekomstige aanvragen voor oplaadpunten voor elektrische voertuigen sluiten wij aan bij het beleid in de regio;

- Rondom scholen heeft langzaam verkeer prioriteit boven autoverkeer. Het parkeren van autoverkeer wordt zoveel mogelijk op afstand geregeld. In nieuwe situaties geldt dit als uitgangspunt;
- Bermparkeren is toegestaan. We nemen maatregelen als dat uit oogpunt van verkeersveiligheid, doorstroming en functie van de berm noodzakelijk is;

De bij dit besluit behorende begrotingswijziging vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Bergen op 31 oktober 2013

de griffier,



de voorzitter,

