

Agendapunt : 11.
Voorstelnummer : 03-018
Raadsvergadering : 8 maart 2012
Naam opsteller : Astrid van Mierlo
Informatie op te vragen bij : Astrid van Mierlo
Portefeuillehouders : Janina Luttik

Onderwerp: Voorstel invulling tracé voormalige trambaan en route cultuurpad.

Aan de raad,

Beslispunt:	<ol style="list-style-type: none">1. Om, wanneer in de toekomst het Cultuurpad verlengd wordt, deze via de bestaande infrastructuur te laten lopen langs de Hoflaan tot aan de voorzijde van NK.2. Om het tracé van de voormalige trambaan toe te voegen aan het bestemmingsplan Nieuw Kranenburg, en de verkeersbestemming te wijzigen in een andere, bij de huidige situatie aansluitende bestemming waarbij het uitgangspunt is dat er geen bebouwing op het tracé wordt gerealiseerd en de cultuurhistorische waarde wordt gewaarborgd.
--------------------	--

1. Waar gaat dit voorstel over?

In 2009 is voorgesteld om het Cultuurpad te verlengen naar NK. Hiervoor werd het tracé van de voormalige trambaan aangegeven. Op 10 november jl. heeft uw raad besloten vanuit de structuurvisie Mooi Bergen Winkelkern om voorstellen voor de verlenging van het Cultuurpad op te nemen op het moment dat de planvorming voor de inrichting van de openbare ruimte aan de orde is.

Het verlengen van het Cultuurpad over het betreffende tracé betekent dat er een achteringang bij NK moet worden gemaakt waar het cultuurpad eindigt. Een achteringang voor het publiek betekent voor NK het aanbrengen van extra beveiliging, een extra beheerstaak in het beheren van deze ingang en extra onderhoud voor wat betreft het pad zelf. Bovendien wordt het pad dan onderdeel van de openbare ruimte en zal gaan vallen onder de wegen- en verkeerswetgeving, met alle mogelijke verplichtingen van dien. Ook de aanleg van het pad zelf kost geld. Daarbij kan bij het gebruik van het tracé als Cultuurpad overlast (door mogelijk lawaai of afval) ontstaan voor omwonenden. Het is de verwachting dat deze omwonenden zich tegen een Cultuurpad over het tramtracé zullen verzetten .

Indien het Cultuurpad via de bestaande infrastructuur wordt verlengd naar de voorzijde van NK is geen sprake van alle vorengenoemde gevolgen. De afstand vanuit het centrum is nagenoeg het zelfde en de bestaande infrastructuur, inclusief de onlangs heringerichte Hoflaan, is hiervoor geschikt. Bovendien wordt op deze wijze aangesloten op de reeds bestaande kunstroute door Bergen, aangeboden door onder meer de VVV.

In 2011 heeft de bewonersvereniging Bergen-centrum zich uitgesproken voor het verlengen van het Cultuurpad langs de Hoflaan.

Voorgesteld wordt wanneer in de toekomst het Cultuurpad verlengd wordt, deze te laten lopen via de bestaande infrastructuur langs de Hoflaan tot aan de voorzijde van NK.

Tracé voormalige trambaan

Indien wordt gekozen voor het verlengen van het Cultuurpad langs de Hoflaan tot aan de voorzijde van NK betekent dit dat het tracé van de voormalige trambaan, zoals in de huidige situatie het geval is, nog geen functie heeft.

Er zijn verschillende opties mogelijk:

- Gezien de breedte van het tracé en de thans gevestigde verkeersbestemming kan een doorgaande langzaam verkeer verbinding richting Bergen aan Zee worden aangelegd. Dit is in het verleden geopperd in het kader van de Cultuurpad gedachte. Dit kan echter wel de nodige overlast met zich mee brengen voor de direct omwonenden en zorgt naar verwachting voor veel weerstand bij alle omwonenden. Bovendien lijkt een dergelijke verbinding weinig toegevoegde waarde te hebben ten opzichte van de huidige infrastructuur.
- Het tracé kan (deels) worden toegevoegd aan de tuin van NK. Aangezien er een drukriool ligt onder het tracé is het van belang dat de gemeente hier toegang toe blijft houden. Het uitbreiden van de tuin van NK met het tracé wordt hierdoor wel bemoeilijkt. Wij stellen voor het tracé niet bij de tuin van Kranenburg te voegen en dit ook als zodanig in de bestemmingsplanregels vast te leggen.
- Het tracé blijft in stand als een strook natuur gelegen tussen het perceel van NK en de percelen gelegen aan de Kerkelaan. Het is dan raadzaam deze strook, conform de huidige situatie, afgesloten te houden voor publiek in verband met overlast voor omwonenden en de beveiliging aan de achterzijde van NK. Als besloten wordt om het tracé niet in gebruik te nemen als Cultuurpad en er geen doorgaande route over het tracé wordt gepland, dan is het logisch om de verkeersbestemming te wijzigen. De bestemming zou dan kunnen worden veranderd in een andere, bij de huidige situatie aansluitende bestemming waarbij het uitgangspunt is dat er geen bebouwing op het tracé wordt gerealiseerd en de cultuurhistorische waarde wordt gewaarborgd.

Een bestemmingswijziging betekent een aanpassing in het bestemmingsplan waar het tramtracé onder valt; bestemmingsplan Bergen-Dorpskern Zuid, dat in 2009 is vastgesteld. Het is echter ook mogelijk om de bestemmingsplangrens Nieuw Kranenburg iets te verruimen en de wijziging mee te nemen in de momenteel onder handen zijnde reparatie van dit bestemmingsplan. Er is dan geen afzonderlijke procedure nodig. Bij het opnemen van de wijziging in het bestemmingsplan Nieuw Kranenburg kan tevens de cultuurhistorische waarde van het tracé worden gewaarborgd. In de huidige situatie zijn deze waarden niet beschermd.

Voorgesteld wordt het tracé van de voormalige trambaan toe te voegen aan het bestemmingsplan Nieuw Kranenburg, en de verkeersbestemming te wijzigen in een andere, bij de huidige situatie aansluitende bestemming waarbij het uitgangspunt is dat er geen bebouwing op het tracé wordt gerealiseerd en de cultuurhistorische waarde wordt gewaarborgd.

2. Wat besluit de raad/wat krijgt de raad als hij "ja" zegt?

- Om, wanneer in de toekomst het Cultuurpad verlengd wordt, deze via de bestaande infrastructuur te laten lopen langs de Hoflaan tot aan de voorzijde van NK.
- Om het tracé van de voormalige trambaan toe te voegen aan het bestemmingsplan Nieuw Kranenburg, en de verkeersbestemming te wijzigen in een andere, bij de huidige situatie aansluitende bestemming waarbij het uitgangspunt is dat er geen bebouwing op het tracé wordt gerealiseerd en de cultuurhistorische waarde wordt gewaarborgd.

3. *Waarom wordt dit onderwerp nu aan de raad voorgelegd?*

Raadsbevoegdheid

Op 10 november jl. heeft uw raad besloten vanuit de structuurvisie Mooi Bergen Winkelkern om voorstellen voor de verlenging van het Cultuurpad op te nemen op het moment dat de planvorming voor de inrichting van de openbare ruimte aan de orde is. In 2009 is voorgesteld om het Cultuurpad vanuit het centrum te verlengen naar NK. Hiervoor werd het tracé van de voormalige trambaan aangegeven. Vanuit de ontwikkeling van Nieuw Kranenburg is het echter wenselijk om op korte termijn een besluit te nemen over deze mogelijkheid om het Cultuurpad te verlengen via het tracé van de voormalige trambaan (gelegen aan de achterzijde van Nieuw Kranenburg). Indien besloten wordt om de verlenging van het Cultuurpad niet over het tracé van de voormalige trambaan aan te leggen, is het wenselijk om, ook ten opzichte van bewoners, over de verdere functie van dit tracé ook een besluit te nemen.

4. *Wie heeft er allemaal met de beslissing van de raad van doen?*

- a. **Burgerparticipatie** burgerparticipatie
Nvt
- b. **Externe communicatie** nvt
Nvt
- c. **Externe overleg gevoerd met** nvt
M. Teensma , planologisch adviseur Bügel Hajema

5. *Waaruit bestaan de andere mogelijkheden om het doel te bereiken?*

De verlenging van het cultuurpad naar Nieuw Kranenburg is ook via de bestaande infrastructuur te realiseren, via de Hoflaan naar de voorzijde van Nieuw Kranenburg.

6. *Wanneer wordt de beslissing van de raad uitgevoerd, gerealiseerd en wanneer wordt de raad daarover gerapporteerd?*

De wijziging van de bestemming van het tracé van de voormalige trambaan zal worden meegenomen in de reparatie van het bestemmingsplan Nieuw Kranenburg.

7. *Welke middelen zijn met dit voorstel gemoeid?*

In de begroting is een krediet opgenomen om een cultuurpad aan te leggen. Voor 2012 is € 22.000 en voor 2013 is € 137.000 opgenomen.

Dit bedrag is beschikbaar voor de aanleg van het gehele cultuurpad. Indien besloten wordt om een deel van het cultuurpad via de reeds bestaande Hoflaan naar de voorzijde van Nieuw Kranenburg te laten lopen , scheelt dit aanzienlijk in de aanlegkosten. Ook hoeven geen kosten te worden gemaakt voor beveiliging en toegang. Naar verwachting zal een deel van het krediet vrijvallen. Hoeveel dit zal worden hangt af van de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de realisering van het startpunt van het cultuurpad in het centrum van Bergen .

8. *Waarom moet de raad dit besluit met deze mogelijke oplossing nemen?*

Een verlenging van het Cultuurpad over het tracé van de voormalige trambaan heeft gevolgen voor de ontwikkeling van Nieuw Kranenburg, met name als het gaat om toegang via de achterzijde en de beveiliging. Het is wenselijk om op korte termijn hier duidelijkheid over te krijgen.

Indien besloten wordt om de verlenging van het Cultuurpad niet over het tracé van de voormalige trambaan aan te leggen, is het wenselijk om, ook ten opzichte van omwonenden, over de verdere functie van dit tracé ook een besluit te nemen.

Bijlagen: geen

Bergen, 24 januari 2012

College van Bergen

drs. W.J.M. Bierman
secretaris

drs. H. Hafkamp,
burgemeester