

## 1. Samenvatting

Om de brandweer de belangrijkste kerntaak, het blussen van branden, te kunnen laten uitvoeren is bluswater noodzakelijk. De zorg voor voldoende bluswater ligt in handen van het college.

De ondergrondse brandkranen zijn de basis (primaire) bluswatervoorziening en deze zijn aangesloten op het drinkwaterleidingnet. Deze bluswatervoorziening kan niet overal in voldoende mate aanwezig zijn en de drinkwaterleidingbedrijven in Nederland staan steeds meer voor de kwaliteit van hun water. Daarin past geen bluswater aangezien dit, bij verkeerd gebruik, vervuiling in het leidingnet kan geven. Kortom tijd voor verandering in bluswatervoorziening.

Om de bluswatervoorziening beter te organiseren wordt voorgesteld om een waterwagen aan te schaffen die in eerste instantie de aanvullende water hoeveelheid voor het blusvoertuig brengt. Door de aanschaf van een waterwagen wordt ook op plaatsen waar geen waterleiding ligt bluswater aangevoerd. Dit zijn met name verder afgelegen plaatsen zoals bos-en duingebied en ook afgelegen woningen. Als de waterwagen goed is ingevoerd hoeven "recreatie" ondernemers, op termijn, op hun terreinen geen (droge) bluswaterleidingen meer aan te leggen.

Hierbij horen ook de voedingspunten voor de waterwagen. Dit moet met schoon water gebeuren hetgeen bij een calamiteit uit de ondergrondse waterleiding kan. Om het gebruik van de waterleidingen zoveel mogelijk te beperken wordt nader onderzoek gedaan.

Verder in de tijd worden verschillende onderzoeken verwacht naar het verder afbouwen van het gebruik van drinkwater als bluswater. Dit terugdringen van het gebruik van drinkwater is landelijk ingezet en het volledig stoppen met dit gebruik kan het best regionaal worden aangepakt. De eerste regio in Nederland waar dit reeds is gedaan is Zuidoost Drenthe. In onze gemeente worden nadat de waterwagen inzetbaar is geen nieuwe brandkranen meer aangelegd. Het huidige bestand aan brandkranen wordt wel onderhouden. De komende periode wordt onderzocht of we de informatie over brandkranen ook digitaal beschikbaar kunnen krijgen op de tankautospuiter.

Om ook bij grotere calamiteiten langduriger voldoende bluswater te hebben is het noodzakelijk in het open water te investeren als het gaat om het bereikbaar maken van de sloten, vijvers en kanalen. Met name het voldoende diep maken van de uitnamepunten is noodzakelijk. Dit kan in het beheer van de waterwegen meegenomen worden. Tevens wordt onderzocht of er ander materieel nodig is om beter om te kunnen gaan met het bluswater.

Ook wordt er de komende jaren gekeken naar nieuwe blusmethoden waardoor mogelijk minder water nodig is om te blussen. Over dit onderzoek wordt later gerapporteerd.

Acties uit dit beleidsplan zijn:

- Het beter beschikbaar maken van de locaties van de bluswater voorzieningen;
- Het aanschaffen van een volledig ingerichte waterwagen;
- Het bereikbaar maken en houden van de uitnamepunten voor open bluswater;
- Het zorgen voor goede opstelplaatsen en het juiste materieel bij de uitname punten van open bluswater;
- Het optimaliseren van de waterwinkarten en bereikbaarheidskaarten;
- Onderzoek naar mogelijkheden van een snellere opbouw van watertransport;
- Onderzoek naar nieuwe blusmethoden waarbij minder bluswater noodzakelijk is.