

Totaaloverzicht civiel technische investeringen 2010-2013 na aanpassing

Bijlage 1

Omschrijving investering	Jaar oorspr	Bruto bedrag	Subs.	Res.	Netto inv. bedrag	Concrete doelstelling nut en noodzaak	soort verandering	Jaar bestek	Bedrag bestek	Jaar uitvoering	Bedrag uitvoering	Totaal krediet
Reconstructie Julianastraat EaZ	2010	240.090			240.090		Geen wijziging					
Aanleg verharding Zakedijkje NBS	2010	373.829			373.829		Geen wijziging					
Reconstructie Dreef Bergen	2010	560.000			560.000		Geen wijziging					
Reconstr.Breelaan tus.Vijverlaan en Dreef Bergen	2010	252.000		126.000	126.000		verschoven naar achter	2012	25.000	2013	227.000	252.000
Aanleg brug Slotpark	2010	138.000			138.000		Geen wijziging					
Civieltechn aanpassingen haventje Egm binnen	2010	50.000			50.000		verschoven naar achter			2012	50.000	50.000
Herinr.zakedijkje en Zwin (wetering en zakedijkje)	2010	125.000			125.000		Geen wijziging					
Renovatie Julianalaan	2010	380.000			380.000		Geen wijziging					
Reconstructie Slotrampweg	2010	30.000			30.000		Geen wijziging					
Recon.SchumanIn/ChurchillIn na afkop.9 Nessen	2010	600.000			600.000		Geen wijziging					
Reconstructie Laanweg Schoorl	2010	241.784			241.784		Geen wijziging					
Aanleg parkeerterrein Hoflaan	2010	55.000			55.000		Geen wijziging					
Verbreiding fietspad tussen Heiloo-Zomerdijkje EadH	2010	70.000			70.000		Geen wijziging					
Toegankelijkheid bushaltes	2010	528.340	498.390		29.950		Geen wijziging					
Beveiligen fietsoversteken Duinweg	2010	80.000	72.000		8.000		Geen wijziging					
Pilot aanleg parkeervoorziening van Reenenpark	2010	150.000			150.000		Geen wijziging					
Aanleg nieuw fietspad EaZ-BaZ (Karmelpad)	2010	100.000			100.000		Geen wijziging					
Aanleg fietspad Sportlaan Schoorl	2010				0		vervallen					
Vorbereidingskrediet aanleg fietspad 't Woud	2010	96.000	59.040		36.960		Geen wijziging					
Vorbereid.krediet fietspad Heiloo-Bergen	2010	40.000			40.000		Geen wijziging					
Verv. verharding gemeentewerf Egmond	2010	50.000			50.000		Geen wijziging					
Aanleg rotonde Heereweg-Hondsboscheweg Camperduin	2010	632.977	225.000		407.977		Geen wijziging					
Reconstructie Pomplein Egmond aan Zee	2010	300.000			300.000		Geen wijziging					
Reconstructie Zeilerboulevard BaZ	2010	800.000			800.000	De zeilerboulevard is tgv aan 2 zijde geparkeerde auto's te nauw voor de verkeersstromen van auto's, fietsers in 2 richtingen en voetgangers die van en naar het strand gaan. Herinrichting is zowel in het kader van uitstraling als veiligheid wenselijk	verschoven naar achter en bedrag verhoogd	2011	70.000	2012	730.000	800.000
Activering groot onderhoud wegen	2010	200.000			200.000		Geen wijziging			2010	200.000	200.000
herinrichting Voorstraat Egmond aan Zee	2010	600.000			600.000		Geen wijziging			2010	600.000	600.000
Herinricht.Burg.Eymaplein Egmond aan Zee	2010	150.000			150.000		Geen wijziging			2010	150.000	150.000

Totaaloverzicht civiel technische investeringen 2010-2013 na aanpassing

Bijlage 1

Omschrijving investering	Jaar oorspr	Bruto bedrag	Subs.	Res.	Netto inv. bedrag	Concrete doelstelling nut en noodzaak	soort verandering	Jaar bestek	Bedrag bestek	Jaar uitvoering	Bedrag uitvoering	Totaal krediet
Herinrichting 5-Nessen	2010	1.800.000			1.800.000		deels naar achter geschoven			2010 en 2011	360.000 en .1440.000	1.800.000
Reconstr.autoluw maken Raadhuisstraat Bergen	2010	450.000			450.000		Geen wijziging			2010	450.000	450.000
Reconstructie Teugellaan (Duinweg-Omloop)	2010	80.000			80.000		Geen wijziging			2010	80.000	80.000
Herinr.St.Adelbertusweg tus.Randweg en Abdijlaan	2010	348.000			348.000		verschoven naar achter	2012	35.000	2013	313.000	348.000
Aanleg fietspad Heiloo - Bergen	2011	634.537			634.537	Aanleg fietspad Heiloo - Bergen, voortvloeiend uit het raamplan BES. Recreatieve fietsroute met name bedoeld om aantrekkelijke fietsmogelijkheden te bieden in het poldergebied. Ook ter ontlasting van recreatief fietsverkeer in de duinen.	Subsidie eruit gehaald			2011	634.537	634.537
Reconstructie Herenweg tussen de Vennewatersweg en de Adelbertusweg	2011	450.000			450.000	Duurzaam veilig inrichten van de Herenweg als 30 km gebied. Dit project wordt uitgesteld tot 2011. De reden is dat bij de herinrichting ook de vuilwaterriolering vervangen moet worden en regenwaterriolering moet worden aangelegd (ivm afkoppeling). Binnen de meerjarenplanning riolering kan dit plaatsvinden in 2011 wanneer er een veel ruimer budget beschikbaar is voor vervangingen (€ 646.000).	verschoven naar achter en subsidie eruit gehaald	2011	45.000	2012	405.000	450.000
Reconstructie Heereweg tussen Sportlaan en Voorweg incl kruising Voorweg	2011	686.000			686.000	Duurzaam-Veilige inrichting van de Heereweg. De Heereweg is een 50 km weg die niet D.V is ingericht. Op delen ontbreekt zelfs een trottoir. Langs de weg liggen voorzieningen en de weg is de verbinding tussen woningen voor ouderen en het centrum. Voorbereiding in 2010, uitvoering in 2011	Bedrag is verhoogd met € 236.000 en subsidie is eruit gehaald	2010	52.000	2011	634.000	686.000
Reconstructie Kruispunt Laanweg - Sportlaan	2011				0	Duurzaam-Veilige inrichting kruispunt Sportlaan-Laanweg dmv een rotonde. Het kruispunt is onveilig en voldoet niet aan de inrichtingseisen. Stedenbouwkundige ontwikkelingen in de omgeving zullen een verhoging van de verkeersintensiteit veroorzaken. Een belangrijk knooppunt voor toeristische verkeersbewegingen.	Vervallen					0
Herinrichtingsplan Oranjeplantsoen	2011	20.000			20.000	In samenwerking met de wijkvereniging wordt een plan opgesteld voor herinrichting van het Oranjeplantsoen. Doel is tot een eenheid te komen met de toekomstige inrichting van het terrein De Haaf.	verschoven naar achter			2012	20.000	20.000
Kapitaliseren renovatie wegen	2011	200.000			200.000	Stelpost voor wegenrenovatie.	Geen wijziging			2011	200.000	200.000
Reconstructie project De Werf Egmond aan Zee	2011	500.000			500.000	De herinrichting van de Werf is complex omdat het toeristische, het stedenbouwkundige, het verkeerskundige en het verhelpen van de wateroverlast gecombineerd moeten worden. De werf kan door de eisen vanuit de kustverdediging van het hoogheemraadschap geen rol spelen in de maatregelen tegen de wateroverlast en de ontwikkelingen ten aanzien van de kustverdediging (plan Veerman) zijn nog zo vaag dat planontwikkeling voor lange termijn vrijwel niet mogelijk is. Hierdoor wordt dit project uitgesteld tot 2011.	verschoven naar achter	2011	50.000	2012	450.000	500.000
Aanleg rotonde Hoeverweg - Kalkovensweg	2011	117.500			117.500	Verkeersveiliger maken kruising (betreft meest onveilige verkeerssituatie in gemeente Bergen). Voorstel is aanleg rotonde. Kruising is in beheer van Provincie Noord-Holland, waardoor grootste deel van investering van haar vandaan dient te komen.	is in apart voorstel opgenomen			2010	117.500	117.500
Overloopterrein /transferium Egmond ad Hoef in het kader van bereikbaarheid kust	2011	355.000			355.000	Aanleg overloopterrein/transferium ten behoeve van de bereikbaarheid van de kust. Project staat aangegeven in het hoofdlijnenakkoord onder Hoofdlijn 2 (Bereikbaarheid Kust).	Subsidie eruit gehaald			2011	355.000	355.000

