

Agendapunt : 14
 Voorstelnummer : 05-40
 Raadsvergadering : 27 mei 2008
 Naam opsteller : Rienk van der Meer
 Informatie op te vragen bij : Rienk van der Meer
 Portefeuillehouders : Jan Mesu

Onderwerp: Regionale Bereikbaarheidsvisie, fase 2a: Maatregelenpakket

Aan de raad,

Beslispunt: - De Regionale Bereikbaarheidsvisie Noord-Kennemerland, fase 2a: maatregelenpakketten, waarin maatregelen worden aangedragen die de bereikbaarheid van de gemeente Bergen kunnen waarborgen en/of verbeteren, vast te stellen.

1. Waar gaat dit voorstel over?

In 2006 is het beleidsdocument A (fase 1) van de Regionale Bereikbaarheidsvisie Noord-Kennemerland door de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten vastgesteld. Als vervolg op dit document is een samenhangend regionaal maatregelenpakket opgesteld (fase 2a). Formeel dient deze nog door onze gemeenteraad te worden vastgelegd.

2. Wat besluit de raad/wat krijgt de raad als hij "ja" zegt?

In de notitie: "Regionale Bereikbaarheidsvisie Noord-Kennemerland, fase 2a: maatregelenpakketten" staan diverse maatregelen aangegeven die de bereikbaarheid van onze regio moeten waarborgen en/of verbeteren. Gezien het belang voor onze regio, ook voor Bergen, is het wenselijk deze notitie door de raad te laten vaststellen. Inmiddels hebben de gemeenteraden van de overige regiogemeenten dit gedaan.

Voor Bergen is een aantal punten in de rapportage in het bijzonder van belang. Voor het autoverkeer is vooral paragraaf 2.1.2 (Cluster Westelijke Ring) interessant. Als belangrijke schakel richting Bergen en de kust is de westelijke ring van groot belang voor onze gemeente. Het blijkt dat de gelijkvloerse kruisingen het verkeer niet aankunnen en dat de hoge intensiteit in de spits op wegvakniveau niet kan worden verwerkt. Aangegeven wordt dat de mogelijke verplaatsing van de aansluiting Bergerweg naar de aansluiting met de Huiswaarderweg momenteel in studie is. Daarnaast wordt een aantal mogelijke maatregelen aangegeven, namelijk het uitbreiden van het dynamische verkeersmanagement DVM, het optimaliseren van de vormgeving en inrichting van de kruispunten, een ongelijkvloerse uitvoering van een aantal kruispunten in combinatie met de vermindering van het aantal aansluitingen en het uitbreiden van de capaciteit van 2x2 naar 2x3 rijstroken.

Ook paragraaf 2.1.1 (cluster A9) is interessant omdat een verbetering van de doorstroming op de A9 een positieve invloed kan hebben op de hoeveelheid sluipverkeer op de N511 (Bergen-Egmond-Castricum).

Bij het openbare vervoer wordt, naast het provinciaal beleid (prOVielen), onder andere extra ingezet op een betere bereikbaarheid van de kust en een versterking van Egmond Binnen – Castricum en Bergen – Schoorl. En natuurlijk zet de regio zich in voor een hoogwaardige busverbinding tussen Heerhugowaard, Alkmaar en Bergen, terwijl de provincie Noord-Holland niet verder wil gaan dan Alkmaar (Inn Holland). Ten slotte is de aandacht voor de

bereikbaarheid van het landelijke gebied, waaronder het buitengebied van Bergen, nog van belang.

Bij de fiets is het de bedoeling dat deze een grote rol gaat vervullen bij verplaatsingen op afstanden die korter dan 10 kilometer zijn. Hiervoor is een basiskwaliteitskaart gemaakt met daarop de belangrijkste fietsroutes en ontbrekende schakels. Voor Bergen gaat het bij de ontbrekende schakels om een verbinding tussen Alkmaar en Het Woud, een aansluiting van de nieuwe fietsbrug (Landman te Alkmaar) naar het duingebied, een route van Egmond aan Zee naar Bergen aan Zee (Karmelpad) en een route van Bergen aan Zee naar Bergen (langs of parallel aan de Eeuwige Laan). (Zie bijlage 3: Fiets.) Daarnaast gaat het om het opwaarderen van het huidige fietsnetwerk, waardoor het gebruik van de fiets ten opzichte van de auto een stuk aantrekkelijker wordt.

Als laatste is voor Bergen in het bijzonder nog de aandacht voor drukke zomerse dagen van belang. Hierbij wordt aansluiting gezocht met de rapportages 'Bereikbaarheid Kust Bergen-Zijpe' en 'Bereikbaarheid Kust Castricum'. Belangrijk in dit verband is dat erkend wordt dat de bereikbaarheid van de kust niet alleen een gemeentelijk belang is maar een belang voor de gehele regio.

3. **Waarom wordt dit onderwerp nu aan de raad voorgelegd?**

(meer dan één optie mogelijk)

☐ collegebevoegdheid

☒ raadsbevoegdheid

☐ opiniëren

☐ kaderstellend

☐ maatschappelijk urgent

☐ budgetrecht

anders nl.

4. **Wie heeft er allemaal met de beslissing van de raad van doen?**

De uitwerking van de bereikbaarheidsvisie is een gezamenlijke productie van de Regio Noord-Kennemerland: Alkmaar, Bergen, Castricum, Graft-De Rijp, Heerhugowaard, Heiloo, Langedijk en Schermer.

5. **Waaruit bestaan de andere mogelijkheden om het doel te bereiken?**

De regionale bereikbaarheidsvisie is, zoals de naam aangeeft, een regionale aangelegenheid. Het is dus zaak om regionaal consensus te verkrijgen over de zaken die in de diverse rapportages staan vermeld.

Het beleidsdocument A (fase 1) is reeds door de gemeenteraden van alle regiogemeenten vastgesteld. Hierover is dus consensus.

Fase 2a, het maatregelenpakket, is een vertaling van de genoemde ambities in fase 1 naar maatregelen. Hierbij wordt globaal de oplossingsrichting aangegeven. Er worden, behoudens die reeds besloten zijn, geen concrete maatregelen aangegeven, nog de planning daarvan. Desondanks is het gewenst dat elke gemeenteraad de notitie vaststelt om de overeenstemming hierover te benadrukken. Dit is van belang bij toekomstige overlegstructuren met hogere overheden om gewenste ontwikkelingen ook daar op de agenda te krijgen. Het niet in één richting van alle neuzen hebben, kan hierbij desastreus zijn.

6. **Wanneer wordt de beslissing van de raad uitgevoerd, gerealiseerd en wanneer wordt de raad daarover gerapporteerd?**

Inmiddels is reeds begonnen met fase 2b van de regionale bereikbaarheidsvisie: het uitvoeringsplan. Van de meeste maatregelen die in fase 2a zijn beschreven is een concept-projectplan opgesteld. In dit plan wordt behoorlijk concreet aangegeven hoe dit project kan

worden gerealiseerd. Helaas is de projectleider van de regionale bereikbaarheidsvisie medio vorig jaar van baan veranderd. De gemeente Alkmaar heeft hiervoor binnen haar gelederen een opvolgster naar voren geschoven, maar ook zij heeft onlangs elders een baan aanvaard. Op dit moment wordt gezocht naar een nieuwe projectleider om weer 'gang' in de regionale bereikbaarheidsvisie te krijgen. Gezien het belang dat alle regiogemeenten aan het uitvoeringsplan hechten wordt in het PONK-overleg besproken hoe dit traject verder dient te worden opgepakt. Een en ander betekent helaas dat het uitvoeringsplan vertraging heeft opgelopen. Een voorzichtige verwachting is dat eind 2008 dit plan ter besluitvorming aan de diverse gemeenteraden kan worden voorgelegd.

7. Welke middelen zijn met dit voorstel gemoeid?

Pas bij de uitvoering van de te definiëren projecten wordt inzichtelijk gemaakt welke middelen met deze projecten zijn gemoeid en welk deel daarvan op conto van de gemeente Bergen zou moeten komen. Op dat moment zal de raad hierover in de perspectiefnota worden geadviseerd.

8. Waarom moet de raad dit besluit met deze mogelijke oplossing nemen?
n.v.t.

**Bijlagen: Regionale Bereikbaarheidsvisie Noord-Kennemerland, fase 2a:
maatregelenpakket (Maatregelen voor een betere bereikbare regio)**

Bergen, 8 april 2008

College van Bergen

R. Groninger,
Secretaris

drs. H. Hafkamp,
burgemeester

