

MEMO van college aan de raad

datum : 24 juli 2012
aan : Gemeenteraad
van : College
onderwerp : project Schoorl Klopt
Portefeuillehouder : wethouder C. Roem
Inlichtingen bij : E. van Hout

Aanleiding

- De memo wordt opgesteld als antwoord op een toezegging in Algemene raadscommissie van 12 juni 2012 door wethouder C. Roem

Kernboodschap

Wethouder Roem heeft toegezegd met een procesvoorstel te komen inzake project Schoorl Klopt naar aanleiding van de behandeling van dit onderwerp in de ARC.

In de ARC van 12 juni is kritiek geleverd op het alternatieve masterplan voor Schoorl Klopt. Het verslag van de ARC in combinatie met een aantal door de wethouder gemaakte aantekeningen is verwerkt in bijgevoegd document bijlage 1, waarin de op- en aanmerkingen per beleidsveld zijn gerubriceerd. Het college stelt voor dat in de vergadering van de ARC van september 2012 wordt vastgesteld of de lijst met opmerkingen compleet is. Pas dan ontstaat namelijk de mogelijkheid om concreet door te pakken op dit project. Duidelijk is namelijk dat het project Schoorl Klopt vanuit meerdere invalshoeken opnieuw beschouwd moet worden.

Voordat een procesvoorstel over het vervolg kan worden besproken, acht het college het wezenlijk om het project Schoorl Klopt in groter verband, en dan met name het proces tot op heden te beschrijven. In dit procesvoorstel wordt dus eerst teruggeblikt en daarna zal een voorstel worden gedaan over de vervolgstappen.

Het proces van project Schoorl Klopt tot op heden

In september 2008 is besloten om de twee projecten die waren gericht op het ontwikkelen van een planologische visie voor een gedeelte van het centrum van Schoorl, te weten project Schoorl Groene Hart en project Schoorl-Centrum, vanwege de vele overlappingen tussen de betreffende plangebieden, samen te voegen tot een nieuw en alomvattend project: het project "Schoorl Klopt". In de Najaarsnota van 2008 heeft de raad hiertoe een krediet beschikbaar gesteld. In dat verband is ook besloten het besluitvormingsproces en met name het onderdeel burgerparticipatie op een andere manier te organiseren.

De doelstelling van project Schoorl Klopt is het realiseren van een integrale planologische visie voor het gebied begrensd door Heereweg – Molenweg – Laanweg.

Wat het proces betreft is er voor gekozen om eerst een goede maatschappelijke discussie te voeren over uitgangspunten en randvoorwaarden voor het betreffende gebied, voordat het

een en ander wordt vertaald in stedenbouwkundige schetsen. Doelstelling was dat uiteindelijk een breed maatschappelijk draagvlak wordt verkregen voor het te formuleren programma van uitgangspunten. Aan de hand van een viertal thema's is begin 2009 in de vorm van een klankbordgroep een brede discussie gevoerd. In de klankbordgroep Schoorl Klopt hebben de volgende organisaties, verenigingen, stichtingen en andere vertegenwoordigers zitting.

Klankbordgroep Schoorl Klopt

- o Wijkvereniging Schoorl-Centrum;
- o Vereniging van eigenaren appartementen zuidzijde Paardenmarkt;
- o Wijkvereniging Schoorl Oost;
- o Jelgersma van der Hoopstichting;
- o Jeu de Boulesvereniging Schoorl;
- o Ruitervereniging Duinridders;
- o Zakencentrum Schoorl;
- o Groen Platform;
- o Kamer van Koophandel;
- o Korenmolen Kijkduin;
- o Cultuur Historische Vereniging Scoronlo
- o Burgemeester Peeckstichting;
- o WMO-adviesraad (voorheen seniorenraad);
- o Initiatiefnemer voor de supermarkt

Onder leiding van een onafhankelijk voorzitter heeft de klankbordgroep Schoorl Klopt in 2009 aan de hand van stellingen over de volgende 4 thema's met elkaar gediscussieerd:

- Wonen/welzijn/zorg;
- Landschap/natuur/recreatie;
- Verkeer en parkeren;
- Economie en stedenbouw.

De uitkomsten van de discussies zijn verwoord tot uitgangspunten. Stedenbouwkundig supervisor dhr. A. Trompert heeft alle informatie verwerkt tot een analyse en visie die vervolgens is gepresenteerd aan de klankbordgroep. De reactie was unaniem enthousiast. In de vergadering van 7 mei 2009 heeft de stedenbouwkundige tijdens de presentatieavond voor de raad een toelichting op zijn analyse en het geformuleerde stedenbouwkundige concept gegeven aan de leden van de gemeenteraad. De reacties van de op dat moment aanwezige raadsleden waren ook positief.

Nadien zijn de overwegingen en uitgangspunten die hebben geleid tot de stedenbouwkundige visie in een digitale vragenlijst met in totaal 47 concrete vragen aan een internetpanel voorgelegd. Naast de toets door de klankbordgroep wilden wij namelijk ook een gevoel hebben of de voorstellen kunnen steunen op breed maatschappelijk draagvlak onder de inwoners van Schoorl. Uiteindelijk hebben 121 personen meegedaan met het panelonderzoek.

Na dit uitgebreide voortraject, waarbij de burgers nadrukkelijk zijn betrokken, heeft de gemeenteraad op 25 november 2009 het besluit genomen (bijlage 2) het college opdracht te geven om op basis van in totaal 38 uitgangspunten een structuurvisie voor te bereiden. In hetzelfde besluit is bepaald dat de bij het besluit behorende stedenbouwkundige schets (bijlage 3) als vertrekpunt dient te worden genomen voor de nadere uitwerking.

Doordat het raadsbesluit is aangevuld met een aantal aangenomen amendementen van uiteenlopende aard, was het niet mogelijk om tot één stedenbouwkundige uitwerking te komen. Begin 2010 bleek dat het onontkoombaar was om verschillende varianten (bijvoorbeeld op gebied van woningbouw, verkeersontsluiting en de invulling van het Groene Hart) uit te werken. Dit maakt het project, en dus ook het proces wel complexer. Het heeft

uiteindelijk tot juni 2011 geduurd voordat de uitwerkingen van het Q-team rijp waren voor het aftasten van maatschappelijk draagvlak in de klankbordgroep. Na twee sessies (in juni en oktober 2011) met de klankbordgroep, kon in oktober 2011 de conclusie worden getrokken dat de stedenbouwkundige uitwerkingen over het algemeen genomen op draagvlak van de klankbordgroep konden rekenen. Dat was tevens het moment dat de economische uitvoerbaarheid ervan inzichtelijk gemaakt kon worden. In december 2011 heeft de raad een presentatie gekregen op de uitwerkingen van de heer Trompert.

In het eerste kwartaal van 2012 is de eerste Financiële Verkenning opgesteld en de conclusie van het college was dat de uitwerkingen uit economisch oogpunt niet uitvoerbaar waren. Het college heeft in maart besloten uw raad voor te stellen de uitgangspunten van 25 november 2009 op een aantal onderdelen te herijken, mede naar aanleiding van gewijzigde omstandigheden (zoals de terugtrekkende beweging van de Jelgersma van der Hoopstichting en het Zorgkantoor in verband met financiering van de ingetekende zorgeenheden). Het voorstel was om 9 van de 38 uitgangspunten los te laten. De overige 29 uitgangspunten zijn nog actueel.

Om te kijken of het loslaten van deze 9 uitgangspunten nog wel zou kunnen leiden tot een stedenbouwkundig verantwoord plan, is aan stedenbouwkundige Trompert de opdracht gegeven een alternatief masterplan te maken, waarbij geanticipeerd wordt op het herijken van de uitgangspunten.

In de ARC van 26 april 2012 is het niet tot een inhoudelijke behandeling van het raadsvoorstel gekomen. De ARC wilde eerst een toelichting op het alternatieve masterplan en wilde een beeld bij de mogelijke economische uitvoerbaarheid ervan.

Op 7 juni heeft stedenbouwkundige A. Trompert in een openbare bijeenkomst in De Blinkerd een toelichting gegeven op het alternatieve masterplan en is een toelichting gegeven op het gewijzigde volkshuisvestingsadvies. Hieraan voorafgaand heeft de planeconoom van Grontmij in beslotenheid een toelichting gegeven op de bij het alternatieve masterplan behorende Financiële Verkenning. Dit als opmaat naar de vergadering van de ARC op 12 juni waarin het raadsvoorstel tot herijken van de uitgangspunten, op de agenda stond.

In de vergadering van de ARC van 12 juni 2012 is veel kritiek geuit op het alternatieve masterplan en de aangehouden uitgangspunten. Zoals eerder aangegeven is dit in bijlage 1 verwoord.

Duidelijk is dat een aantal kritiekpunten van de ARC van 12 juni op de uitwerking in de vorm van het alternatieve masterplan betrekking heeft. Duidelijk is evenwel ook dat een aantal kritiekpunten haaks staat (bijv. de Gouden Rand, Jeu de Boules, vrijliggend fietspad, bomensingel) op het raadsbesluit van 25 november 2009. Deze laatste constatering acht het college opzienbarend. De vraag dient zich aan of het mogelijk is c.q. kan zijn dat de raad terugkomt op uitgangspunten terwijl er geen gewijzigde omstandigheden zijn. Deze vraag zal de raad moeten beantwoorden. Het college ziet hierin wel een signaal dat het kennelijk niet is gelukt om de uitwerkingen (als direct gevolg van de uitgangspunten) goed voor het voetlicht te brengen. Dat zal de komende periode alsnog moeten gebeuren.

Ongeacht de beantwoording van deze principiële vraag, is het sowieso goed om nog eens kritisch naar de uitgangspunten en de uitwerking te kijken. Het college acht het derhalve wenselijk om alle kritiekpunten te beschouwen. De raad zal uiteindelijk het besluit nemen.
Het proces van project Schoorl Klopt vanaf september 2012

I. Het voorstel is dat de Algemene Raadscommissie in de vergadering van september 2012 aangeeft of de opsomming van kritiekpunten, zoals verwoord in bijlage 1, compleet is;

Wat gaat het college vervolgens met deze opmerkingen doen?

Ila. Het college maakt inzichtelijk wat de ruimtelijke en planeconomische gevolgen zijn van

- Het schrappen van de Gouden rand;
- Het alsnog opnemen van fase 2 en 3 van het Winkelhof in het project;
- Een tweede parkeerlaag in de parkeergarage;
- Verplaatsen van de Jeu de boules uit het plangebied;
- Handhaven van de paardenbakken op de huidige plek;

Ilb. Hetgeen is gesteld onder het kopje 'Wonen-welzijn-zorg' wordt ter advisering voorgelegd aan de WMO-adviesraad, waarin onder meer zitting hebben de vertegenwoordigers van seniorenraad, thuiszorg, cliëntenraad WWB, Gehandicaptenraad en AWBZ-cliënten;

Ilc. Hetgeen is gesteld onder het kopje 'Verkeer' wordt ter advisering voorgelegd aan de Advieswerkgroep Verkeer, waarin zitting hebben de Verkeerscoördinator van de regiopolitie, Veilig Verkeer Nederland, Fietzersbond en brandweer;

Ild. Hetgeen is gesteld onder het kopje 'Stedenbouw' en 'Groen' wordt ter advisering voorgelegd aan het Kwaliteitsteam (Q-team) Schoorl Klopt en de Commissie voor Cultuurhistorische Kwaliteit (CCK);

Ile. Het concept-raadsvoorstel voor de ARC van 12 juni, de stedenbouwkundige uitwerking van het alternatieve masterplan, de kritiek vanuit de ARC en de ingewonnen adviezen worden voorgelegd aan de Klankbordgroep Schoorl Klopt;

Ilf. Voor het gestelde onder het kopje 'economie' wordt een aparte informatieavond voor raad georganiseerd waarbij de heer D.J. Droogh van het bureau DTNP een toelichting geeft op het advies over nut en noodzaak van de tweede supermarkt.

Ilg. Deze informatieavond wordt daarnaast benut voor het faciliteren van een dialoog tussen raadsleden, klankbordgroep en Q-team waarbij alle onderwerpen over Schoorl Klopt aan de orde kunnen komen. Van deze avond wordt een verslag gemaakt.

III. Al hetgeen dat onder II. is gesteld aan informatie oplevert, wordt verwerkt in een nieuw raadsvoorstel over het herijken van de uitgangspunten. Nadat de raad hierover een besluit heeft genomen kan de verdere uitwerking weer ter hand worden genomen.

De planning

- ARC 11 september en Raad 4 oktober over I. en het proces;
- Uitwerking Ila t/m Ild. in september/oktober;
- Klankbordgroep vergadering (Ile) in november;
- Informatieavond met raadsleden, klankbordgroep en Q-team in december 2012 (Ilf);
- Nieuw raadsvoorstel (III) ARC februari 2013;
- Raadsbesluit maart 2013.
- Informatieavonden april 2013;
- Besluitvorming over concept ontwerp-structuurvisie juni 2013.
- Start inspraakprocedure september 2013
- Vaststellen structuurvisie januari/februari 2014.

Bijlagen

1. overzicht opmerkingen ARC 12 juni 2012;
2. het oorspronkelijke raadsbesluit van 25 november 2009;
3. de bij dat besluit behorende stedenbouwkundige schets.

Opmerkingen ARC 12 juni 2012 over alternatief masterplan Schoorl Klopt.

Verkeer

- Waarom gekozen voor vrijliggend fietspad langs de Sportlaan en niet gewoon asfalt met rode fietsstrook zoals Duinweg en pas gereconstrueerde Heereweg. Dit strookt met de 'duurzaam veilig principes', bovendien kan dan bomensingel gehandhaafd blijven. Dit principe ook op deel van de Duinweg, deel Laanweg en Heereweg toepassen;
- Probeer het doorgaande 'noord-zuid verkeer' via de N9 te geleiden; aanpassing kruising Laanweg – Sportlaan onderzoeken en moderne hulpmiddelen inzetten voor routeverwijzingen.
- Wel aparte wandelpaden opnemen (ook door het Groene Hart);
- Parkeren in Stolplocatie is verscholen en onlogisch; Dit parkeerterrein roept zoekend verkeer op.
- Parkeren voor school aan de Molenweg niet opnemen in dit plan maar gewoon bij de school houden;

Groen

- Bomensingel langs Sportlaan handhaven;
- Parkeerterrein herindelen en verfraaien met meer groen tot parkeerplein

Economie

- Nut en noodzaak tweede supermarkt wordt betwijfeld;
- Wellicht wat kleinschalige winkeltjes en geen supermarkt. Schoorl zal geen centrum worden waar je boodschappen doet en kleding koopt;
- Reactie van College op het rapport van de ontwikkelaar aanbieden aan de raad.

Stedenbouw

- Gouden rand voegt niets toe. Is ingesloten tussen parkeerterrein en Sportlaan en is daarom niet aantrekkelijk. Geen rode rand creëren; De rode accenten bij Laanweg en Sportlaan zijn voldoende voor een goede herkenning. De groene bomensingel verbindt deze twee componenten. De gouden rand zou een hele 'rode stenige' rand laten ontstaan;
- Op de hoek Laanweg-Sportlaan kan wel een 'rood accent'. Dit aan de ene kant en het bestaande appartementengebouw aan de andere kant met parkeren er tussen
- Het parkeerterrein zo laten als het is, wellicht wat kiosken en ook kleinschaliger inrichten met meer klein en groot groen; verblijfsfunctie verbeteren.
- Fase 2 en 3 maken het centrum juist aantrekkelijker. Dat wordt nu uit het project gehaald;
- De parkeergarage zorgt er niet voor dat er minder auto's parkeren boven de grond: Voor de nieuwe ontwikkeling (supermarkt) komen er net zoveel parkeerplaatsen onder de grond, als er gecreëerd worden boven de grond..
- Over het algemeen is het plan er niet beter op geworden.
- Ontwikkelingen aan de achterzijde van de erven/panden aan de Heereweg mogelijk maken. Meer openheid en van achterkant een beetje voorkant maken.
- In structuurvisie/bestemmingsplan ook ruimte geven voor aanpassingen in de bestaande appartementen Paardenmarkt. Ideëen voor modernisering (opschaling), architectonische verbeteringen.

Wonen-Welzijn-Zorg

- In de stolplocatie meer ruimte voor extramurale zorg in zelfstandige woningen reserveren; in 2 lagen met kap. Uitgangspunt is meer gemeenschappelijke buitenruimte (weinig privégroen)
- Onderzoek naar CPO (collectief particulier opdrachtgeverschap)
- Particuliere initiatieven op gebied van intramurale zorg onderzoeken. Mits hier in het centrum behoefte aan is. Beter is misschien deze te zoeken in de nabijheid van Hoog Duinen.

Recreatie

- Jeu de boules banen niet op deze plek. Daar kunnen dan woningen voor in de plaats; Voor de jeu de boules een andere locatie, bijvoorbeeld de groenstrook voor de molen of een locatie buiten dit plangebied zoeken; sport hoort op sportterrein (kansen bij Duinrand S ?)
- Laat paardensport op dezelfde plek. Niemand heeft er nu last van. Niet logisch om naar de bebouwing te brengen, zal overlast veroorzaken bij laden en lossen paarden, overlast van insecten. Bovendien moeten er dan grote parkeerplaatsen worden gecreëerd voor trailers.

Economische paragraaf

- Vooraf financiële kaders stellen. Uitgangspunt moet zijn dat een ruimtelijke ontwikkeling geen geld mag kosten.
- Als blijkt dat fase 2 en 3 wel echt iets essentieels bijdraagt aan verbetering structuur Schoorl Centrum kan dat reden zijn voor andere benadering in de financiële paragraaf. Fase 1 doet dit veel minder.



De raad van de gemeente Bergen;

Gelezen het voorstel van het college van Bergen van 27 oktober 2009;

Gelezen het advies van de Algemene Raadscommissie van 10 november 2009;

Gelet op het bepaalde in artikel 2.1 van de Wet op de ruimtelijke ordening;

b e s l u i t:

het college opdracht te geven om op basis van de volgende uitgangspunten voor het centrumgebied van de kern Schoorl een structuurvisie voor te bereiden:

I. Plandeel Het Winkelhof:

- a. De historische lintbebouwing van de Heereweg bij de uitwerking herkenbaar laten blijven;
- b. In stedenbouwkundig opzicht uitgaan van het principe van het bouwen 'tegen het duinlandschap op', waarbij het aanwezige hoogteverschil tussen Sportlaan en Heereweg optimaal wordt benut;
- c. In stedenbouwkundig opzicht bij nieuwbouw uitgaan van bebouwing met maximaal 3 bouwlagen, inclusief kap;
- d. In combinatie met de relocatie van winkels, in beperkte mate winkelvloeroppervlakte ten behoeve van het dagelijkse winkelaanbod toevoegen;
- e. Boven de nieuwe winkelruimten appartementen projecteren;
- f. De uitbreiding van de hotelaccommodatie ten behoeve van hotel-restaurant De Viersprong inpassen;
- g. De vestiging van een tweede full-service supermarkt met daaronder een parkeergarage met circa 180 parkeerplaatsen inpassen;
- h. De haalbaarheid van het realiseren van een dorpsplein ter hoogte van het pand Heereweg 18 (restaurant De Rustende Jager) onderzoeken, waardoor een zichtlijn met het groene hart kan ontstaan;
- i. In de planvorming de bebouwing aan de Paardenmarkt, met uitzondering van het appartementencomplex aan de noordzijde van de Paardenmarkt betrekken;

II. Plandeel De infrastructuur

- a. De financiële en verkeerstechnische haalbaarheid van het, in aangegeven zin verleggen van de Sportlaan onderzoeken;
- b. De huidige bomenrij langs de Sportlaan verwijderen;
- c. De te verleggen Sportlaan als doorgaande route aanmerken, waardoor de Heereweg een ander karakter krijgt;
- d. In de uitwerking langs de nieuwe Sportlaan een vrijliggend fietspad projecteren;
- e. Met Zakencentrum Schoorl in overleg treden over het nieuwe karakter van de Heereweg;
- f. Het huidige parkeerterrein aan de Sportlaan efficiënter inrichten;
- g. De mogelijkheid onderzoeken om op het parkeerterrein woningbouw te realiseren, waarbij het begane grondvlak als parkeervoorziening gehandhaafd blijft;
- h. De doorgaande fietsverbindingen (Schoorldam-Bergen, Schoorldam-Schoorl aan Zee, Schoorl aan Zee-Bergen) in het plan zodanig uitwerken dat deze herkenbaar en veilig zijn voor zowel de fietsers als overige verkeersdeelnemers;
- i. Voor de kruising van de verlegde Sportlaan met de Laanweg een alternatief te onderzoeken nabij de huidige aansluiting/kruising Laanweg/Sportlaan/Wolphert van Brederode weg met als uitgangspunt aansluiting als rotonde;

III. Plandeel De gouden rand

- a. De door het verleggen van de Sportlaan vrijkomende grond benutten voor vrije kavels met een oppervlakte van circa 400 m²;
- b. Op de kavels vrijstaande woningen met kapvorm projecteren met een relatief lage goothoogte (circa 4,50 meter) waardoor een ingetogen beeld ontstaat;
- c. De ruimte voor het huidige appartementengebouw op de hoek Sportlaan als plantsoen inrichten zodat dit gebouw minder dominant wordt;

IV. Plandeel De stolplocatie

- a. In de verkaveling in stedenbouwkundig opzicht rekening houden met de monumentale stolpboerderij Heereweg 58, hetgeen betekent dat in dit plandeel woongebouwen met kapvorm (maximaal 3 bouwlagen) worden geprojecteerd;
- b. Een ten opzichte van plandeel Het Winkelhof, lagere bebouwingsdichtheid nastreven;
- c. In combinatie met invulling van plandeel Het Winkelhof streven naar een optimale stedenbouwkundige verkaveling waarbij de volkshuisvestingsdoelstellingen uit de Woonbeleidsnota zo veel mogelijk worden ingepast;
- d. In dit gebied eenheden te realiseren die onderdeel zijn van de te ontwikkelen woonservicezone rond de Sanderij;

V. Plandeel Het groene hart

- a. Voor het gebied tussen de Sportlaan-Molenweg-Laanweg een nadere visie laten maken waarbij behoud van de openheid en de landschappelijke- en cultuurhistorische kwaliteit van dit plandeel vertrekpunt is;
- b. In samenwerking met ruitervereniging Duinridders, Jeu de boulesclub Schoorl, Molen Kijkduin en Jelgersma van der Hoopstichting, deze visie door een landschapsarchitect laten opstellen;
- c. De haalbaarheid van de verplaatsing van de ruitervereniging Duinridders onderzoeken waarbij zo mogelijk het programma van wensen wordt ingepast;
- d. De haalbaarheid van de verplaatsing van de Jeu de Boulesvereniging Schoorl onderzoeken waarbij zo mogelijk het programma van wensen wordt ingepast;
- e. Het clubgebouw van de twee verenigingen zowel qua maatvoering, uitstraling als locatie laten passen in de omgeving;
- f. Voor wat betreft uitstraling en beheer eenduidigheid nastreven met de eigendommen van de Jelgersma van der Hoopstichting;
- g. In de visie ook de percelen en de opstallen van de Jelgersma van der Hoopstichting aan de Molenweg betrekken zodat een totaalbeeld kan ontstaan;
- h. De molenbiotoop van molen Kijkduin respecteren;
- i. Te onderzoeken of een evenemententerrein in het plangebied kan worden ingepast maar tevens met hoge prioriteit de mogelijkheden voor een dergelijk terrein te onderzoeken op een locatie elders in Schoorl;
- j. Ter hoogte van de Molenweg een overloopterrein voor parkeren inpassen en de mogelijkheid van een betaald parkeerregime hiervoor onderzoeken;
- k. De haalbaarheid onderzoeken van het ruilen van de eigendommen met de Jelgersma van der Hoopstichting, waarbij de gemeente de beschikking krijgt over de, voor de verlegging van de Sportlaan noodzakelijke grond en de Jelgersma van der Hoopstichting de beschikking krijgt over de voormalige hockey- en voetbalvelden in het groene hart;
- l. In het plandeel de mogelijkheid opnemen van een eventuele latere uitbreiding van de algemene begraafplaats;

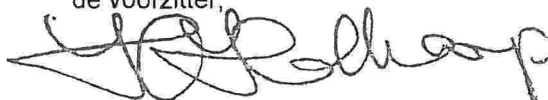
- VI. Bij de uitwerking van de plandelen I t/m V de stedenbouwkundige schets als vertrekpunt te nemen waarbij het definitieve raadsbesluit van 24 november 2009 leidend is. De uitwerking voor de woningbouwcomponent nog nader afstemmen op andere gemeentelijke beleidsnota's waaronder de Woonbeleidsnota;
- VII. De structuurvisie in ieder geval te voorzien van een economische paragraaf (met daarin een exploitatie-opzet), een duurzaamheidsparagraaf en een communicatieparagraaf.

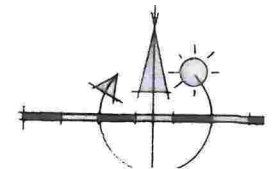
Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Bergen op 25 november 2009

de griffier,



de voorzitter,





And Trompelt ...