

MEMO van college aan de raad

datum : 17 juli 2012
aan : Gemeenteraad
van : College
onderwerp : belparkeren
Portefeuillehouder : Cees Roem
Inlichtingen bij : Pim Broersen / Rienk van der Meer

Aanleiding

- De memo wordt opgesteld als antwoord op een door Gemeentebelangen BES ingediende motie, welke is aangenomen in de raad van 1 november 2011.

Kernboodschap

- In de motie wordt het college opgedragen actie te ondernemen om betaald parkeren binnen de gemeente Bergen per GSM mogelijk te maken.

Vooruitlopend op het gastvrije(re) parkeerbeleid wordt het middels 'belparkeren' mogelijk gemaakt om naast de bestaande betaalmogelijkheden ook met de mobiele telefoon te betalen voor parkeren in gemeente Bergen. De uitwerking van 'belparkeren' vormt de meest in het oogspringende toevoeging op het huidige parkeerbeleid waarmee zowel invulling wordt gegeven aan de door de raad aangenomen motie als aan de raadswens, een gastvrij(er) parkeerbeleid.

Voor de introductie van 'belparkeren' kan enerzijds met de verschillende aanbieders van 'belparkeren' individueel contracten worden afgesloten. Anderzijds kan ook worden aangesloten bij het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (SHPV), waarbij de volgende aanbieders van 'belparkeren' zijn aangesloten:

- Yellow Brick
- Parkline
- Parkmobile
- My Order
- Zmazz
- SMS Parking
- Sunhill (Duitse en Oostenrijkse provider)

Het grote voordeel van aansluiten bij het SHPV is dat gemeente Bergen middels één contract wordt gedekt door alle in Nederland actieve aanbieders plus één Duitse / Oostenrijkse provider. Dit aantal providers (o.a. in Duitsland) neemt naar verwachting toe. Dit maakt het interessant gezien het grote aantal toeristen uit heel Nederland en Duitsland die de gemeente Bergen jaarlijks trekt. Met het oog op de gewenste gastvrijheid verdient een maximale dekking de voorkeur. Uiteraard kan volledige dekking ook worden gerealiseerd door met alle aanbieders afzonderlijk contracten aan te gaan. Dit vergt echter een grotere

ambtelijke inzet en brengt daarmee hogere voorbereidingskosten met zich mee dan het SHPV waarbij met één contract volledige dekking wordt bewerkstelligd.

In het eerste jaar na introductie van 'belparkeren' verwachten we dat maximaal 10% van het totaal aantal betalingen middels mobiele telefoon wordt gedaan. De operationele kosten in het eerste jaar, uitgaande van 10% belparkeren, liggen bij SHPV ongeveer €6.000 hoger dan wanneer afzonderlijke contracten met individuele aanbieders wordt aangegaan. Met het oog op de extra ambtelijke inzet die deze afzonderlijke contracten met zich mee brengen wordt ingezet op aansluiting bij het SHPV.

De operationele kosten komen bij het SHPV komen uit op €12.300 (ervan uitgaande dat uiterlijk per 1 januari 2013 wordt gestart). De kosten zijn als volgt opgebouwd:

• 2% van de 'belparkeer' omzet (€240.000):	€ 4.800
• Bundel 1 (200.000) transacties:	€ 5.000
• 100.000 transacties buiten bundel 1 (à €0,025):	<u>€ 2.500</u>
	€12.300

Naast de operationele kosten bestaan er ook voorbereidingskosten. Bijvoorbeeld in de vorm van het aanbrengen van de benodigde aanduiding / codering bij betaalautomaten, deze kosten komen uit op ongeveer €3.000. Anderzijds dient een draaiboek doorlopen te worden alvorens 'belparkeren' uitgerold kan worden. De acties uit dit draaiboek vergen ambtelijke inzet. De exacte omvang van deze inzet is niet bekend maar naar verwachting relatief beperkt.
