

MEMO van college aan de raad

datum : 8 maart 2011
aan : Gemeenteraad
van : College
onderwerp : Autodaten in Bergen
portefeuillehouder : Alwin Hietbrink
inlichtingen bij : Kathy Boomstra

Aanleiding

- Op initiatief van het college als onderdeel van de actieve informatieplicht.

Kernboodschap

Uw raad wordt geïnformeerd over de voortgang van Autodaten in Bergen.

Historie

In de Algemene Raadscommissie van 9 september 2010 zijn de mogelijkheden van gedeeld autogebruik, ook wel Autodate, besproken. Tijdens deze vergadering is besloten om gemeentebreed de belangstelling voor Autodate te inventariseren. Als gevolg hiervan zijn er diverse publicaties geplaatst waarbij aan bewoners en ondernemers een oproep voor Autodate is gedaan. Met de aanmeldingen die zijn ontvangen (te weten: Bergen (12), Groet (3), Schoorl (2), Egmond aan den Hoef (1)) zijn diverse aanbieders op het gebied van georganiseerd autodelen benaderd. Greenwheels is als enige geïnteresseerd om (gratis) een deelauto in onze gemeente te plaatsen.

Wij hebben besloten tot het reserveren van een parkeerplaats (standplaats) voor een deelauto van Greenwheels aan Het Plein, tegenover de Harmonie, in het centrum van Bergen (zie bijlage 1).

Greenwheels

Greenwheels auto's staan op vaste gereserveerde parkeerplaatsen in de stad. Via Greenwheels kunnen inwoners zich abonneren en vervolgens 24 uur per dag een auto reserveren via deze website of per telefoon. Een auto van Greenwheels kan vanaf 1 uur worden gehuurd en daarna per kwartier. Abonnees kunnen ook een auto in een andere stad reserveren. In ruim 75 steden in Nederland staan nu meer dan 1200 Greenwheels auto's, waaronder Alkmaar (8), Castricum, Heiloo en Heemskerk (1).

Maatschappelijke invloed

Autodate is een formule die er voor zorgt dat verschillende mensen gebruik maken van dezelfde auto. Voor mensen die wel het gemak van een auto willen, maar hem niet altijd nodig hebben, zitten er veel voordelen aan het autodaten. Doordat de deelnemers aan autodate zowel voormalige autobezitters als mensen die nooit een auto hebben gehad bewuster omgaan met hun voertuig, neemt het gebruik ervan sterk af. Uit een onderzoek in opdracht van VROM (Adviesdienst Verkeer en Vervoer) blijkt dat het autogebruik onder alle deelnemers samen met gemiddeld zo'n 25% in kilometers per jaar daalt. Bezitters van een

eigen auto rijden gemiddeld 16.000 kilometer per jaar; deelnemers aan Autodate rijden maar 6.000 kilometer per jaar.

Het eigen autobezit onder de deelnemers aan Autodate daalt bovendien met 25 tot 30%, waardoor de verkeersdruk en het ruimtebeslag in de gemeente afnemen. De deelnemers nemen vaker het openbaar vervoer en de fiets: het gebruik van de trein neemt met 7 tot 16% toe, het gebruik van de fiets met 5 tot 10%. Doordat Autodate aantoonbaar leidt tot minder autokilometers, nemen luchtvervuiling en de uitstoot van CO² af. Die reducties zijn extra omvangrijk omdat vooral het aantal korte, meest vervuilende autoritten afneemt, en de autodate-auto's vaak voorzien zijn van schone technologieën. Als het autobezit vermindert, neemt niet alleen de luchtvervuiling af, maar slinken ook parkeerproblemen en verkeershinder. Veel autobezitters rijden niet eens zo veel, maar ze hebben toch een auto gekocht omdat ze een praktisch, comfortabel en onmiddellijk beschikbaar vervoermiddel willen hebben. Een goed alternatief voor de eigen auto zou vooral het grote aantal korte en meest vervuilende ritten kunnen terugdringen. De gemeente heeft een direct belang bij het stimuleren van gedeeld autogebruik: niet alleen verbeteren de leefkwaliteit en de luchtkwaliteit, maar ook de bereikbaarheid neemt toe. Doordat het aantal benodigde parkeerplaatsen afneemt, ontstaat er ruimte voor andere activiteiten.

Parkeerdruk

Er wordt geen substantiële invloed op de parkeerdruk verwacht. Een parkeerplek voor Autodate gaat ten koste van een openbare parkeerplaats en in het centrum van Bergen is al een aanzienlijke parkeerdruk. Uit onderzoek is echter gebleken dat het eigen autobezit onder de deelnemers aan Autodate daalt, wat gunstig is voor de parkeerdruk. Per saldo zullen deze effecten elkaar opheffen.

Financiële consequentie

De gemeente stelt kosteloos een gereserveerde parkeerplek ter beschikking. Bij de berekening van de totale kosten dient rekening te worden gehouden met kosten voor het subsidiëren, inrichten en handhaven van een deelautoparkeerplaats. De kosten voor het inrichten van een standplaats voor Greenwheels worden geraamd op € 500,-. Deze kosten worden gefinancierd uit het budget 'Straatmeubilair' (fcl. 62111100).

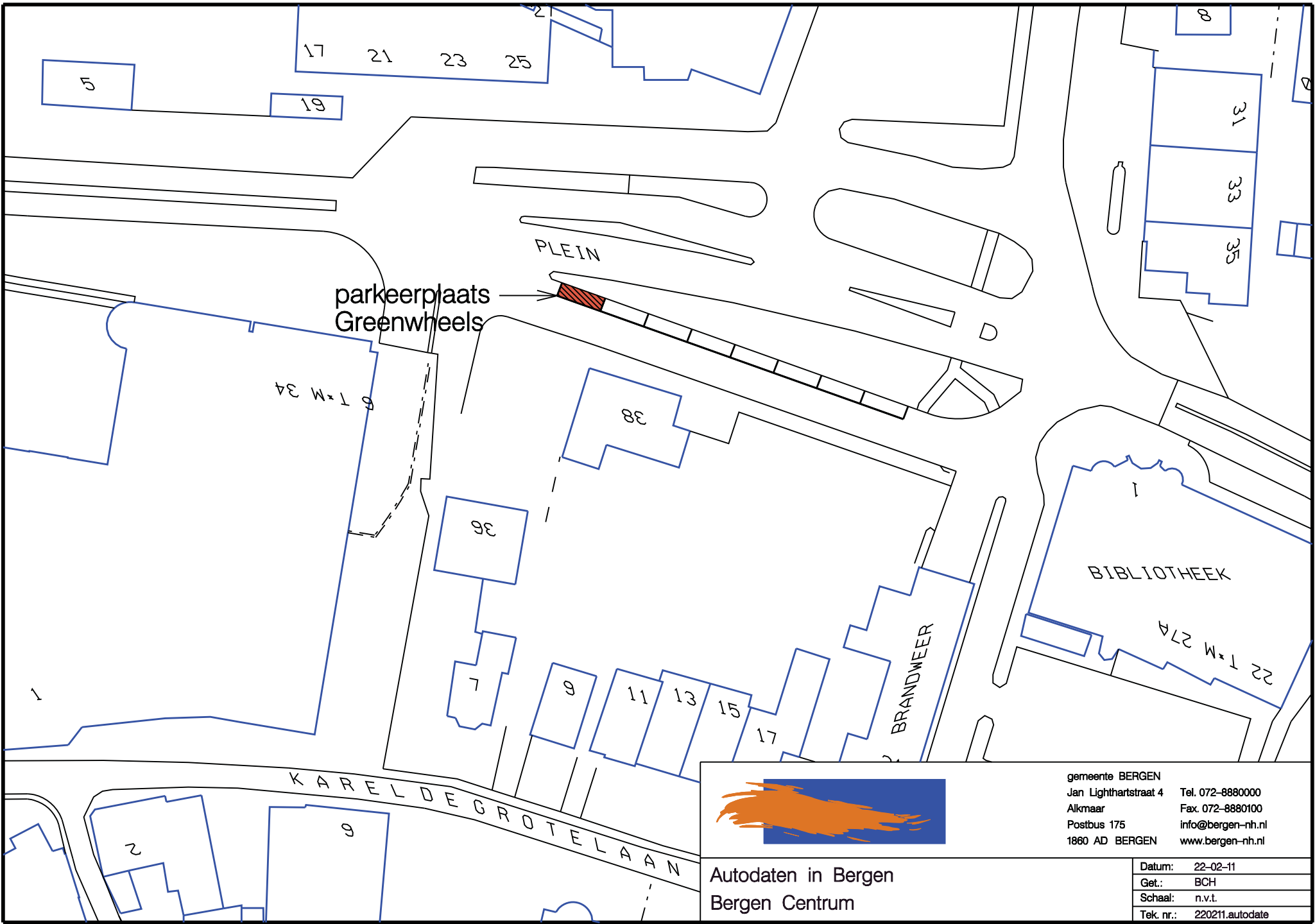
Opgemerkt wordt dat de gereserveerde parkeerplek geen parkeeropbrengsten genereert. De opbrengsten bedragen circa € 1.150,- per parkeerplaats op jaarbasis in het centrum van Bergen. Dit bedrag dient als kosten wegens structurele verminderde inkomsten te worden opgenomen.

Uitvoering

De gemeente Bergen en Greenwheels sluiten een overeenkomst voor de duur van 1 jaar. Tijdens deze periode kunnen onze inwoners en bezoekers kennismaken met het Greenwheels Autodate concept. Voor de reservering van een parkeerplaats voor de deelauto is een verkeersbesluit nodig (zie bijlage 2).

Bijlagen

1. Overzichtstekening;
2. Concept-verkeersbesluit;
3. Concept-Persbericht.



gemeente BERGEN
 Jan Lighthartstraat 4 Alkmaar Postbus 175 1860 AD BERGEN
 Tel. 072-8880000 Fax. 072-8880100 info@bergen-nh.nl www.bergen-nh.nl

Autodaten in Bergen
 Bergen Centrum

Datum:	22-02-11
Get.:	BCH
Schaal:	n.v.t.
Tek. nr.:	220211.autodate

Verkeersbesluit gemeente Bergen
Nummer 2011-01
Standplaats Autodate
Greenwheels, Het Plein, tegenover Harmonie, te Bergen

Het college van de gemeente Bergen;

gelezen:

- o het verzoek van Greenwheels, gevestigd en kantoorhoudende aan Baan 8 te Rotterdam, tot de aanleg van een standplaats voor Autodate aan Het Plein, tegenover de Harmonie, in het centrum van Bergen;
- o het advies van de afdeling Ontwikkeling van 1 maart 2011;

overwegende dat:

- o uit onderzoek is gebleken dat deelnemers aan Autodate bewuster omgaan met hun voertuig, waardoor het gebruik ervan sterk afneemt (25% km/jr);
- o uit onderzoek is gebleken dat het eigen autobezit onder deelnemers aan Autodate daalt (30%);
- o uit onderzoek is gebleken dat deelnemers aan Autodate vaker het openbaar vervoer en de fiets nemen (16% resp. 10%);
- o uit onderzoek is gebleken dat door Autodate de verkeersdruk en het ruimtebeslag in de gemeente afnemen;
- o uit onderzoek is gebleken dat Autodate leidt tot minder autokilometers, vermindering van luchtvervuiling en afname van de uitstoot van CO²;
- o aan bewoners en bezoekers diverse oproepen zijn gedaan om gemeentebreed de belangstelling voor Autodate te inventariseren;
- o de meeste belangstellenden woonachtig zijn in het centrum van Bergen;
- o diverse Autodate aanbieders zijn benaderd om deel te nemen aan een samenwerkingsverband met de gemeente Bergen;
- o Greenwheels heeft aangegeven dat zij interesse hebben om een motorvoertuig voor Autodate ter beschikking te stellen;
- o het succes van Autodate deels bepaald wordt door de locatie van een standplaats, criteria als zichtbaarheid, bereikbaarheid en aansluiting op het openbaar vervoer zijn hierbij van belang;
- o uit onderzoek is gebleken dat een standplaats aan Het Plein, tegenover de Harmonie, in het centrum van Bergen, voldoet aan deze criteria;
- o deze standplaats uitsluitend ter beschikking wordt gesteld aan een motorvoertuig bestemd voor Autodate;
- o ten aanzien van de verkeersveiligheid er geen bezwaren zijn voor de realisering van een Autodate standplaats op de in de bijlage aangegeven locatie;
- o de parkeercapaciteit op de genoemde locatie niet in ernstige mate afneemt;
- o overige belangen niet onevenredig worden geschaad;

gelet op:

- o het bepaalde in de artikelen 15, eerste lid en 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994, het bepaalde in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- o het besluit van de raad van de gemeente Bergen van 28 augustus 2001, bekendgemaakt op 12 september 2001, tot delegatie aan hun college van de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit;

gehoord hebbende:

- o de korpschef van de politieregio Noord-Kennemerland, namens deze de stafmedewerker belast met verkeersadvisering;

BESLUIT:

- o op de parkeerplaats aan Het Plein, tegenover de Harmonie, in het centrum van Bergen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, het parkeren uitsluitend toe te staan aan een motorvoertuig bestemd voor Autodate;
- o dit kenbaar te maken door het plaatsen van bord E9 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (1990) met onderbord "Uitsluitend Autodate" op de volgens het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) daarvoor noodzakelijke plaats;

Aldus vastgesteld in de vergadering van het college van Bergen op 8 maart 2011

de secretaris,

de burgemeester,

R. Groninger

drs. H. Hafkamp

Bekendgemaakt in het lokale huis-aan-huisblad "Gemeentekrant Bergen" op 16 maart 2011.

Mogelijkheid van beroep

De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen zes weken na publicatiedatum tegen dit besluit een bezwaar indienen bij:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen
postbus 175,
1860 AD Bergen-NH

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking.

Nadere informatie

Het verkeersbesluit ligt gedurende 6 weken na publicatie tijdens werkuren ter inzage bij de publieksbalie van de gemeente Bergen.

Autodaten en autodelen in Bergen!

Bergen – Zeer binnenkort staat er een rood-met-groene Peugeot in Bergen. Dit is een deelauto van Greenwheels, je eigen auto voor af en toe. De gemeente Bergen reserveert hiervoor een vaste parkeerplaats aan Het Plein (tegenover de Harmonie) in het centrum van Bergen.

De gemeente Bergen ziet veel voordelen in het autodaten en heeft het vorig jaar geïntroduceerd in onze gemeente. Om erachter te komen of er belangstelling is voor deze vorm van autogebruik heeft de gemeente diverse publicaties geplaatst. In deze publicaties is een oproep voor autodaten aan inwoners en ondernemers gedaan. Dankzij de grote belangstelling wordt er in samenwerking met de gemeente Bergen door Greenwheels een deelauto beschikbaar gesteld. Via Greenwheels kunnen inwoners en ondernemers zich abonneren en vervolgens 24 uur per dag een auto reserveren.

Wat is autodate of autodelen?

Autodate is een formule die er voor zorgt dat verschillende mensen gebruik maken van dezelfde auto. Voor mensen die wel het gemak van een auto willen, maar hem niet altijd nodig hebben, zitten er veel voordelen aan het autodaten. Stel je hebt even een auto nodig om grote inkopen te doen. Je belt dan gewoon met Greenwheels of reserveert zelf op website www.greenwheels.nl. Je auto staat dan op het door jou aangegeven tijdstip op de gereserveerde parkeerplaats voor je klaar. Je kunt zelfs ook in ruim 75 andere steden in Nederland en op ruim 80 NS stations een Greenwheels auto reserveren. Met je Greenwheels chipkaart open je dan de gereserveerde auto en dan kun je gaan en staan waar je maar wilt. En je hebt geen gedoe meer met wegenbelasting, verzekeringen en parkeervergunning.

Voordelen

Autodaten is goed voor het milieu. Door Greenwheels wordt de nieuwe, zuinige en daardoor milieuvriendelijkste auto, de Peugeot 107, ingezet. Deze auto voldoet als klimaatvriendelijk product aan het HIER-logo. Autodaten is ook goed voor je portemonnee. Als abonnee heeft u direct inzicht in de feitelijke gebruikskosten. In een maandelijks overzicht ziet u wat iedere rit heeft gekost, waarbij direct duidelijk is hoeveel bespaard kan worden door de fiets of het openbaar vervoer te gebruiken. Tot slot is autodaten goed voor de leefbaarheid van de woonomgeving. Omdat je de auto deelt, worden minder parkeerplaatsen bezet.

Belangstelling

Kijk op www.Greenwheels.nl voor de actuele aanbieding of bel 088-2100100 en wordt lid.