

## MEMO van college aan de raad

datum : 6 december 2011  
aan : Gemeenteraad  
van : College  
onderwerp : Parkeerverordening 2012  
Portefeuillehouder : Cees Roem  
Inlichtingen bij : Rienk van der Meer

---

### Aanleiding

- De memo wordt opgesteld als antwoord op een toezegging in commissie van 24 november 2011 door Alwin Hietbrink

### Kernboodschap

---

- Wat was de exacte vraag en de toezegging?  
Achterliggende vraag: Waarom is het wijzigen van de zonering in Schoorl en Bergen niet aan de raad voorgelegd?  
Toezegging:
  - Beantwoording van de vraag of uitwerken van de informatie:

Het wijzigen van een zone wordt geregeld in het "Besluit tot aanwijzing weggedeelten en terreinen voor betaald parkeren en tot het stellen van voorschriften voor het in werking stellen van parkeerapparatuur (Aanwijzingsbesluit 2012)".

Het vaststellen van het Aanwijzingsbesluit 2012 is een bevoegdheid van het college en is daarom niet ter vaststelling voorgelegd aan de raad.

Ter informatie kunnen wij u mededelen dat wij ten aanzien van parkeren in principe en onder voorbehoud van vaststelling Parkeerverordening 2012 door de gemeenteraad, het volgende hebben vastgesteld:

#### *Veranderen zone E in zone D op de Hoflaan (tot Maesdammerlaan)*

Op dit moment mag men, zonder vergunning, maximaal 1 uur achtereen parkeren in de Hoflaan (mits men een parkeerschijf gebruikt). Omdat de Hoflaan direct grenst aan het centrumgebied waar zone A (kort, betaald parkeren) van kracht is, komt het vaak voor dat mensen in de Hoflaan gaan parkeren om vervolgens in het centrum naar de winkels te gaan. Dat is uiteraard niet de bedoeling. Daarom wordt de zone veranderd in zone D. Vanaf 1 januari 2012 mag men alleen op dit deel van de Hoflaan parkeren als men een vergunning heeft.

NB. Deze maatregel is conform de afspraken met de bewoners van de Hoflaan en de Bewonersvereniging Bergen Centrum i.k.v. de herinrichting van de Hoflaan.

#### *Parkeerterrein bij vml. Rabobank te Schoorl*

Dit parkeerterreintje is gelegen aan het deel van de Heereweg in Schoorl, dat is gelegen in zone A. Het parkeerterrein zelf is destijds niet aangewezen als zone A omdat het toen in particulier bezit was. Inmiddels is het terrein (en bijbehorend gebouw) in eigendom van de

gemeente gekomen. Het ligt daarom in de rede het parkeerterrein voortaan ook bij zone A te betrekken. Het gevolg is dat wij hier voortaan extra inkomsten zullen genereren.

#### *Dagkaart Bezoekerscentrum Schoorlse Duinen*

Staatsbosbeheer heeft aangegeven dat zij voortaan klanten de mogelijkheid wil bieden om een dagkaart te kopen van € 5,00. Als gemeente willen wij daarop inhaken, als het gaat om het parkeerterrein dat tegenover het bezoekerscentrum is gelegen (inclusief de parkeerplaatsen langs de Oorsprongweg). Deze parkeerplaatsen zijn namelijk bedoeld voor dezelfde mensen (bezoekers van het bezoekerscentrum en van het duinengebied).

Met het aanbieden van een dagkaart in het genoemde gebied verwachten wij dat de inkomsten op een vergelijkbaar niveau als het huidige zal blijven. Enerzijds zullen er parkeerders zijn die goedkoper uit zullen zijn, omdat zij anders meer dan € 5,00 hadden moeten betalen voor een langere verblijfsduur. Aan de andere kant zullen er parkeerders zijn die minder lang parkeren maar 'voor de zekerheid' het dagtarief betalen. Deze zijn dan duurder uit.

In het kader van 'Gastvrij Parkeren' is het aanbieden van een dagkaart in de gehele gemeente (of grote delen daarvan) een optie. Omdat wij de gevolgen hiervan niet helemaal kunnen overzien (voor welke gebieden moet het gelden? Wat moet het dagtarief zijn en moet deze overal gelijk zijn? enz.) vinden wij het niet verstandig dit al bij de Parkeerbelastingverordening 2012 mee te nemen.

(NB. Het is hiervoor nodig om een aparte zone te creëren: zone G. Het aanwijzen van de zone is een collegebevoegdheid en wordt in het Aanwijzingsbesluit geregeld; het aanpassen van het tarief is een raadsbevoegdheid. Dit laatste wordt opgenomen in de parkeerbelastingverordening en bijbehorende tarieventabel.)

In het raadsvoorstel over de Parkeerverordening 2012 is expliciet gesproken over het bieden van mogelijkheden voor autodelen en het realiseren van elektrische oplaadpunten. Dit dient in de parkeerverordening te worden geregeld. Het vaststellen van de parkeerverordening is een raadsbevoegdheid en daarom wordt deze verordening nu aan u voorgelegd.