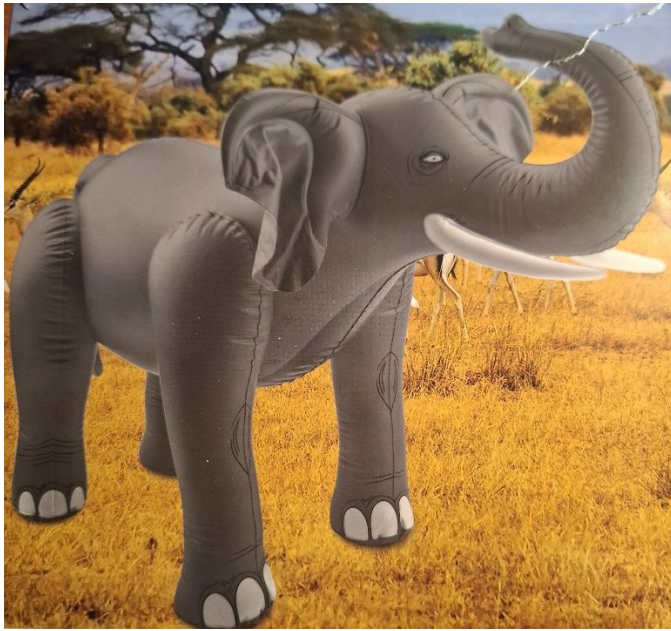


Geachte voorzitter, leden van de commissie



Laat ik beginnen met een citaat uit Wikipedia aangaande “De Olifant in de Kamer”:

“Een term die verwijst naar een belangrijk onderwerp, een gecompliceerde zaak of een controversieel probleem dat duidelijk bekend is bij de betrokken personen, maar dat wordt genegeerd of niet ter discussie wordt gesteld. De reden hiervoor is dat het een onderwerp betreft dat (---) politiek gevoelig ligt, controversieel is. (---).. Vaak weten de betrokkenen dat er een groot probleem is dat niet vanzelf zal verdwijnen.”

Hopelijk sta ik vandaag over deze olifant - **Parkeren centrum Schoorl** - de laatste keer voor u. Omdat het wordt opgelost.

Weliswaar is uw agendapunt vandaag opnieuw de parkeergarage aan de Sportlaan maar gegeven de gevolgen daarvan voor de situatie rond het Klimduin voel ik me gerechtigd dar toch nog een enkele opmerking te maken over het Klimduin.

Ga het nu niet hebben over de parkeervergunningen van de bewoners. Dat is in de krant en de Flessenpost aan de orde gekomen. En dat regelen we wel met de volgende Raad of de Rechter.

Maar drie andere redenen bepalen waarom ik hier toch nog een keer terug ben om te spreken over de gevolgen van de beslissingen over de parkeergarage en Buitenduin voor de omgeving Klimduin.

Die drie redenen zijn **de verslechtering van de verkeerssituatie, de veiligheid en de luchtkwaliteit Duinvoetweg-Klimduin** als gevolg van deze voorstellen.

Het afgelopen mooie weekend was het weer ongelooflijk druk. Door het weer en de activiteiten. En dat ondanks de beperkte toegankelijkheid van

het Centrum.

Maar door die drukte nu al een chaos van verkeerstypen.

Te weinig manoeuvreer ruimte voor in aantal en snelheid verschillende vervoersmiddelen.

Wij zaten op het balkon. Immers mooi weer en we hoorden de waarschuwingen van de ouders die langs kwamen met kleine kinderen. Kinderen die zich, het Klimduin ziende, losrukken van de ouderhand en rennen naar het iconische Klimduin.

De waarschuwingen geven een fraai overzicht van de aanwezige vervoersmiddelen:

Roepende ouders:

“Denk aan de:

- **vrachtwagens,**
- **de auto's,**
- **de motoren,**
- **de scooters,**
- **de fat bikes,**
- **de (elektrische) bakfietsen,**
- **de e-bikes ,**
- **de scootmobielen,**
- **de mountainbikers!!”.**

Hier is dus – naast de drukte – nadrukkelijke ook de veiligheid in het geding.

Van de kinderen maar ook van de andere meest kwetsbare verkeersdeelnemers.

Zijnde de voetgangers , degenen op scootmobielen en de e-bikers die zich een weg zoeken van de Duinweg naar de Schoorlse Zeeweg.

Een en ander nog gecompliceerd door de steile op en afgang van het fietspad achter het complex Klimduin en het vrachtwagenverkeer i.v.m. de bevoorrading JUMBO en de horeca. Om nog maar te zwijgen van het nodeloze autozoekverkeer rond de parkeerplaats en de ongelukkige plek van de parkeerautomat..

En dan ook nog de benzine- en oliedampen die het verkeren op balkons en terrassen minder aangenaam maakten.

Doe er wat aan zou ik zeggen en het liefst voordat de bebouwing van de Sportlaan start en de parkeergarage en Buitenduin in beeld komen.

Want zonder maatregelen zullen anders de druk en dus het gevaar op de Duinvoetweg en voor het alom bezongen iconische Klimduin alleen maar groter worden.

Nu al: want kom maar eens kijken naar de mooie situatie zoals deze terecht de afgelopen weken is gecreëerd.

Bovendien wil ik van deze olifant af want deze staat zo, nog steeds opgeblazen, in de weg in onze fietsenberging!

Dank u wel!

Haye van der Werf

Roode Leeuw 10

1871 AZ Schoorl

heerwerf@gmail.com