

Reacties inloopavond mobiliteitsplan, gemeente Bergen

Wethouder : Ernest Briët

Afdeling : BOR team openbare ruimte

Kenmerk : Z23 109254

Datum : 17 september 2024

Samenvatting inloopavond

Op 17 september 2024 is er een inloopavond georganiseerd om geïnteresseerden (inwoners, ondernemers en overige belanghebbenden) het eerste concept van het mobiliteitsplan te presenteren. Aan de hand van verschillende posters is het doorlopen proces en zijn de verschillende thema's van het plan toegelicht. De geïnteresseerden die aanwezig waren zijn gevraagd om eventuele reacties die ze wilden meegeven op te schrijven op een brief en in te leveren bij vertrek. In dit document worden de reacties opgesomd per thema, waarna er per reactie of groep reacties een inhoudelijk antwoord wordt gegeven.

We zijn tevreden met de opkomst van de inloopavond. De aanwezigen waren nieuwsgierig en hadden kritische vragen. De sfeer was prettig en de vijf voorgenoemde thema's van het mobiliteitsplan zijn positief ontvangen. Een deel van de reacties gebruiken we bij de verdere concretisering van de uitvoeringsagenda. Wat we hieruit meenemen is dat de aanwezigen zich zeer betrokken voelen en dat ze bij bepaalde uitvoeringsprojecten vooral uitgenodigd moeten worden om mee te denken met de verdere uitwerking. Het participatietraject om de omgeving Ruïnekerk (Bergen centrum) vriendelijker in te richten voor voetgangers is hier een goed voorbeeld van.

Over het algemeen hebben we opgemerkt dat de aanwezigen per thema concrete voorbeelden en oplossingen naar voren brachten. Op gebied van gezonde en duurzame mobiliteit ging het vooral over bepaalde punten waar de voetpaden en fietspaden verbeterd konden worden, maar ook dat de buslijn naar Bergen bijvoorbeeld door moet worden getrokken naar Bergen aan Zee. Op gebied van overstappunten en parkeren voor toeristen gold dat de aanwezigen vooral voorstellen hadden om kleinere transferia langs de N9 te realiseren of te stimuleren. Het stimuleren van fietsen werd nadrukkelijk als oplossing gezien.

Specifiek op het thema verkeersveiligheid konden aanwezigen zich vinden in het voorstel om de snelheid op bepaalde wegen in de gemeente Bergen omlaag te brengen van 50 naar 30 kilometer per uur. De redeneerlijn dat er op goed ingerichte wegen 50 kilometer per uur gereden mag blijven worden werd gezien als helder. Wat wel duidelijk werd aangekaart was dat de snelheid op kruispunten vaak als te hoog wordt ervaren. Daarnaast is er in een aantal (schriftelijke) reacties, zoals onderstaand opgenomen, gevraagd om nog meer 30 km/uur-wegen te realiseren in onze gemeente. We zijn er blij mee dat ons voorstel om op veel wegen 30 km/uur als maximumsnelheid in te voeren breed wordt gedragen en dat sommige bewoners zelfs nog wel een stapje verder willen gaan. Er zal echter al veel inspanning nodig zijn om op de nu voorgestelde wegen 30 km/uur in te voeren: alle wegen waar fietsers op de rijbaan rijden. Voor de komende 10 jaar willen we daar de aandacht op richten. Als we daarmee klaar zijn, kunnen we de effecten van de maatregelen evalueren en besluiten of er nog meer maatregelen nodig zijn op andere wegen.

Algemene reacties

Complimenten voor de avond, goed doordachte plannen, komt goed overeen met wensen van bewoners, goede toelichting.
--

Positief over voorgestelde plannen. Zier er goed uit. Zijn hoopvol over verbetering Voorweg naar 30 km.

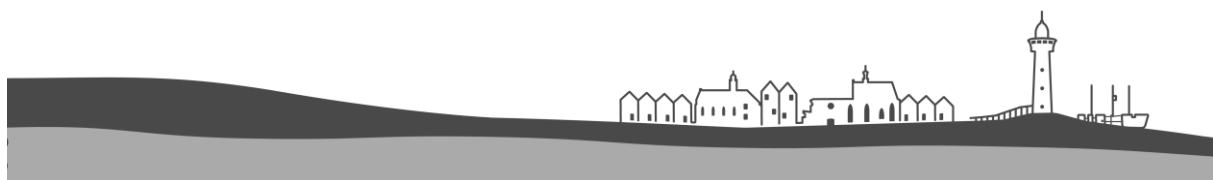


Werk samen met andere partijen, bijv vakantieparken, MTB-clubs om juiste verkeersstromen toe te lichten.
Duidelijke affiches, zinvolle informatie en opzet.
Prima voornemens, nu nog uitvoeren!
Goed initiatief om deze inloopavond te houden. Het is heel plezierig om zorgen om veiligheid in te brengen. Complimenten voor dit initiatief en de professionele antwoorden. Met grote belangstelling zie ik het vervolg tegemoet.
Voor de werkgroep 'iedereen doet mee' teleurstellend dat er weinig concreet is voor deze doelgroep. Er is al heel veel ingebracht in klankbord en per mail.
Na 1,5 jaar geleden hebben wij besloten om ons gezin te verhuizen naar Bergen. Eén van de redenen was dat wij Bergen als veilige gemeente inschatten voor onze kinderen (basisschool leeftijd). Het mobiliteitsplan is voor ons een teken dat we een juiste keuze hebben gemaakt. Graag kijken we uit naar de uitvoering van de plannen.
Weer bakbeesten van vrachtwagens uit de centra.
Sluipverkeer weren (Nesdijk, Sluislaan, Lindenlaan, Baakmeerdijk, etc.)
Dorpsstraat vanaf hoek Natteweg/Kruisweg eenrichtingsverkeer naar het centrum.
Natteweg vanaf Dreef eenrichtingsverkeer naar Dorpsstraat
Verkeer / snelle fietsers op rotonde gevaarlijke combinatie
Fietsstraten kunnen (...) tot auto's op de fietsstrook (bij tegenliggers)
Verminder geluidshinder verkeer: - Voorweg 30 km prioriteit. - N9 geluidsschermen of defractor. - Ontsluiting N9 naar Camperduin/Petten. - Maak N9 route naar Camperduin/Hargen als de verplichte route. - Of verkeer Camperduin/Hargen via parallelweg N9.
Wat te doen met motorherrie: - Borden neerzetten? - Ga in overleg met het Rijk over betere afslag N9 naar Groet/Camperduin.

Thema 1 - Veilig samen op weg.



Reactie
Alle wegen binnen de bebouwde kom naar 30 km/uur
Landweg, 50 km/uur, dit is een te hoge snelheid. Er is een te hoge snelheid uit de bocht vanuit Schoorl. Rtonde gewenst bij de Schumanlaan
Duinweg van 50 km/uur naar 30 km/uur is een prima idee. De klinker-asfalt combinatie ziet er goed uit (ook voor demping geluid)
30 km in heel Bergen is een goede optie.
Goed plan, 30 km per uur in Bergen, Komlaan ETW ipv GOW 30km. Attentie: oversteek Kerkelaan naar centrum (Kerkelaan richting school).
Het gedrag van de bestuurders van de gemotoriseerde voertuigen blijft een probleem. Handhaving is onvoldoende. Puntenrijbewijs!
Voorweg 30 km (prioriteit). Vanwege fietsers op rijbaan, veel uit/inritten, veel oversteken, verminderen geluidshinder (...)
Verminder verkeer op Voorweg. Stimuleer N9 naar de stranden.
Mee eens met de plannen. Ik denk dat minder verkeer ook een belangrijke bijdrage kan leveren aan de veiligheid.
Om talloze redenen bevelen wij van harte aan om in alle kernen 30 km.uur als maximumsnelheid te hanteren (...).
30 km op oude 50 km wegen, hoe voorrang met hoofd fietsroute?



Handhaving, vooral in beginperiode inzetten.
De bewoners van de Weg naar de Bleek vragen om snelheid te verminderen van 60km naar 30 km. Dit in verband met de beide maneges aan de Heerenweg die de Bleek gebruiken voor duinritten. De fietsers, de wandelaars. De Bleek is overigens veel te smal om voertuigen te laten passeren en wordt gebruikt voor sluipverkeer om twee stoplichten te omzeilen van Egmond aan Zee.
Wij als bewoners van de Weg naar de Bleek vragen om deze weg te bestempelen als 30 km ivm de veiligheid. Het is een landweggetje waar auto's elkaar niet kunnen passeren en er is veelvuldig verkeer van fietsen, brommers, recreatieverkeer en paarden. Een petitie is in 2023 bij de gemeente ingediend. Wij willen graag antwoord.
Een aantal bewoners van de Slotweg in Egmond aan den Hoef, zou graag méér veiligheid willen. Wat betreft het verkeer: verkeerssnelheid beperkende maatregelen zoals drempels of verhoging bij het kruispunt Schoolstraat-Slotweg. Er is al 30 km, maar geen handhaving. De Slotweg is sluiproute geworden. De weg is een sluiproute geworden met 1-richtingsverkeer, waar veel grote vrachtwagens naar het industrieterrein 'de Weidjes' gaan om een stuk om te rijden af te snijden. - De nieuwe wijk Delversduin zal een grote verkeersstroom geven. - Er wonen steeds meer gezinnen met (klein-) kinderen op de Slotweg. Plus een grote basisschool + kleuterschool dichtbij.
Denk ook aan de wandelaars. Formeel mag in de woonwijken niet harder dan 30 km gereden worden. De ervaring leert dat men zich daar lang niet altijd aan houdt en dat het ook niet overal helder aangegeven is.
Doorgaande fietsroutes in de voorrang.
Wil is niet/nauwelijks uitgewerkt in de visie.
Vooraf ook voor mensen met een beperking: rolstoelen, rollators, schootmobiele, etc.
- Al het verkeer naar 30 km/uur - Verkeersdrempels hebben geen effect. Op de Dreef kan je nu met 100 km/u makkelijk over heen. - Uitsoot uitlaat gassen. - Lawaai. Knetteruitlaten. - Geen veilige oversteekplaats voor kinderen.
Komlaan GOW30 dient ETW30 te worden. Uitbreiding Fietstraat Hoflaan. Eeuwigelaan voldoet niet aan vorm GOW50, moet GOW30 worden (effect: snorfietzers/scooters naar de rijbaan).
Vennwatersweg Egmond-Binnen onveilig door diepe keulen langs weg. De VDEB pleit al jaren daar voor grastegels om veiligheid te verbeteren.
30 km voorstel prima. Eigen fietspaden (..) werkt erg vertragend en leidt tot gevaarlijk inhalen (Duinweg Schoorl).
Liever alle wegen binnen Bergen 30 km/h. De tijdswinst met 50km/h is minimaal, maar veiligheid veel hoger.
Dreef vanaf hoek Natteweg tot het centrum van 50 km/uur naar 30 km/uur. Er is veel geluidsoverlast.

Thema 2 – Gezonde en duurzame mobiliteit



Reactie
Hef dat malle transferium aan de Groeneweg op.
Geen extra fietspaden aanleggen (ontbrekende schakels). Dit is niet nodig, dan is er teveel verstoring van groene ruimte.
Doorzetten fietspad van Bergen naar Schoorl, nu moet je helaas oversteken.
Daarom doorgaand verkeer beperken. Voorbeeld: De Voert grootste deel gemotoriseerd verkeer géén bestemmingsverkeer. Oplossing: knip halverwege De Voert.
Voorweg Schoorl 30 km maken in verband met fietsers op weg.

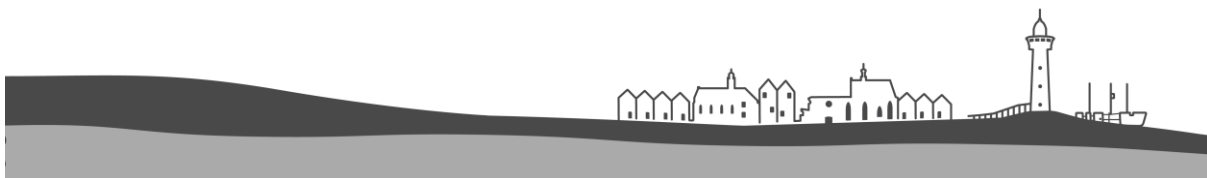


Veilige fietsroute Schoorl/Bergen doortrekken.
MTB-ers buiten het dorp laten parkeren. Ze zijn toch al met een fiets en kunnen prima door het dorp fietsen.
Deelautos! Verleid automobilisten om hun auto weg te doen met deelauto's en vijf jaar gratis abonnement.
Hoe zorg je ervoor dat de fatbikende kinderen van nu niet de racende automobilisten van de toekomst worden.
Vergeet de kleinere dorpen niet. De bushalte voor de randweg in Egmond-Binnen is voor mindervaliden niet te bereiken. Werk samen met de provincie en ga voor stoplichten op deze plek (kruising Adelbertus weg).
Voetgangers oversteekplaats op Sparrenlaan bij kruising Eeuwigelaan.
Hoofd Fietsnetwerk Bergen mogelijk aanpassen?
Gezonde en duurzame mobiliteit groeit allen als je de ongezonde niet duurzame mobiliteit moeilijker maakt.
Maak duidelijk dat voetgangers ook op de wegen lopen bij ontbreken van voetpaden. Beter verlichting.
Bereikbaarheid duingebied door fietsers. Oude Schulpweg probleem: te smal voor auto's en fietsers. Verbindingsweg naar PWN parkeerplaats naar Randweg zou ideale oplossing zijn.
Ook busverbinding naar Bergen aan Zee in de winter. Kwaliteit voetpaden/trottoirs verbeteren (vlak).
Gezonde en duurzame mobiliteit leidt ook tot hogere kwaliteit van wonen door o.a. minder geluidsoverlast.
Meer fietsrekken, maar wel allemaal van dezelfde soort.

Thema 3 – Overstappunten en parkeren bij de stranden



Reactie
Transferia en overstappunten voor bevoorrading winkels in Bergen (Scholtenterrein), Schoorl (Schoorldam) en Egmond aan den Hoef (winkelcentrum)
Bewaakte fietsenstalling mogelijk bij stranden? De nieuwste trend is een dure e-fiets. Deze worden gestolen bij het leven (helaas). De fietsenstalling in Alkmaar is een goed voorbeeld (met bonnetje).
Bewaakt Transferium op vliegveld Bergen. Financiering door recreanten welke drie dagen of langer in Bergen of Egmond verblijven en vergunninghouders recreanten parkeren blijven hun jaarlijkse fee voor de vergunning betalen.
Prima!
Voorkom strandverkeer door Schoorl/Groet
Veel parkeerplekken bij Hargen aan Zee. Verkeer dan wel laten rijden via N9. Niet door Schoorl.
MTB parkeren bij fietstransferium.
Ja, en dan minder parkeerplaatsen in de dorpen.
Transferium Kogendijk/Bergerweg?
'Zomers bus vanuit Alkmaar NS naar Bergen aan Zee (vaker dan 2x per uur)
Bij N9 een transferium voor Schoorl, Veel promotie maken. Drie zomermaanden de bus naar Camperduin/Petten laten omrijden naar Schoorl Centrum/Bezoekerscentrum. Prijs parkeren in Centrum/Hargen etc. om kosten bus te betalen.
Er zijn invalidenparkeerplaatsen verdwenen voor laadpalen. Meer parkeerplaatsen voor mensen met een beperking.
Zorg voor goede invaliden parkeerplaatsen. Geef oplaadpunten géén voorrang op deze plekken.
Automobilisten zoveel mogelijk op transferia laten parkeren.
Kleine overstapplaatsen langs de N9 uit de auto met de eigen fiets verder.
Veilig stallen van fietsen Egmond aan Zee. Bewaakte stallingen bijvoorbeeld. Bemand door mensen



met beperking zoals bijv. centrum Breda.

Overstappunten.. waar? In Schoorl geplande uitbreiding met parkeergarage (ik ben tegen).

Thema 4 – Vitale kernen



Reactie

Maak een keuze tussen functies, niet alles kan in dezelfde smalle straat (vb. Jan Oldenburglaan).

Geen parkeergarage in Schoorl. Past niet in klein dorp.

Autoluw maken kernen is goed, maar dan ook geen grote parkeergarage in centrum Schoorl

Laten mensen zien hoe de dorpskernen opknappen zonder auto's, met meer groen, meer flaneer-ruimte (fotoshop de straten). Laat mensen uit andere dorpen die oorspronkelijk tegen autovrije straten waren en nu positief zijn over de manier waarop dit uitpakte, hun verhaal vertellen.

Principes: niet rekening houden met parkeren op de Heereweg. Parkeren op Paardenmarkt en bij transferium N9 Schoorl. Vraag een enthousiaste ondernemer uit Hoorn die nu aan een autovrije winkelstraat woont een presentatie te geven aan de ondernemers in Schoorl, Bergen en Egmond.

Heel graag mensen met beperking betrekken (iedereen doet mee in de Egmond).

Geen verkeer rond de ruïnekerk. Allen voetgangers, dus ook niet fietsen!

Schoorl is al besloten.

Zeer goed om minder ruimte voor auto's, graag geen doorgang van auto's. Focus op kern als bestemming voor minder mobiele mensen.

Thema 5 – Aanpak van lokale knelpunten



Reactie

Pak de laatste gevaarlijke oversteken aan.

Rotonde Laanweg/Sportlaan

Rotonde Voorweg/Laanweg. Gek punt voor fietsers.

Er is vooral veel geluidsoverlast van motorfietsen.

Overleg met de provincie voor een extra aansluiting met de N9.

Aandacht voor plaatsen waar opvallend vaak ongevallen gebeuren.

Meer controle op snelheid en gedrag automobilisten.

Hoek Randweg-Herenweg Egmond-Binnen. Kijk goed waar de parkeerplaats van de nieuwe Dekamarkt geplaatst gaat worden. Leg een trottoir aan langs het Adelbertterrein, naar de randweg toe (tekeningen en foto's in de bus gedaan).

Drempels moeten hoger. Deze hebben momenteel geen zin.

Verkeerslichten voor fietsers en voetgangers in Egmond-Binnen voor oversteek Randweg-St.Adelbertusweg.

