

Bewoners Weg naar De Bleek e.a.

Egmond aan den Hoef, 2 april 2025

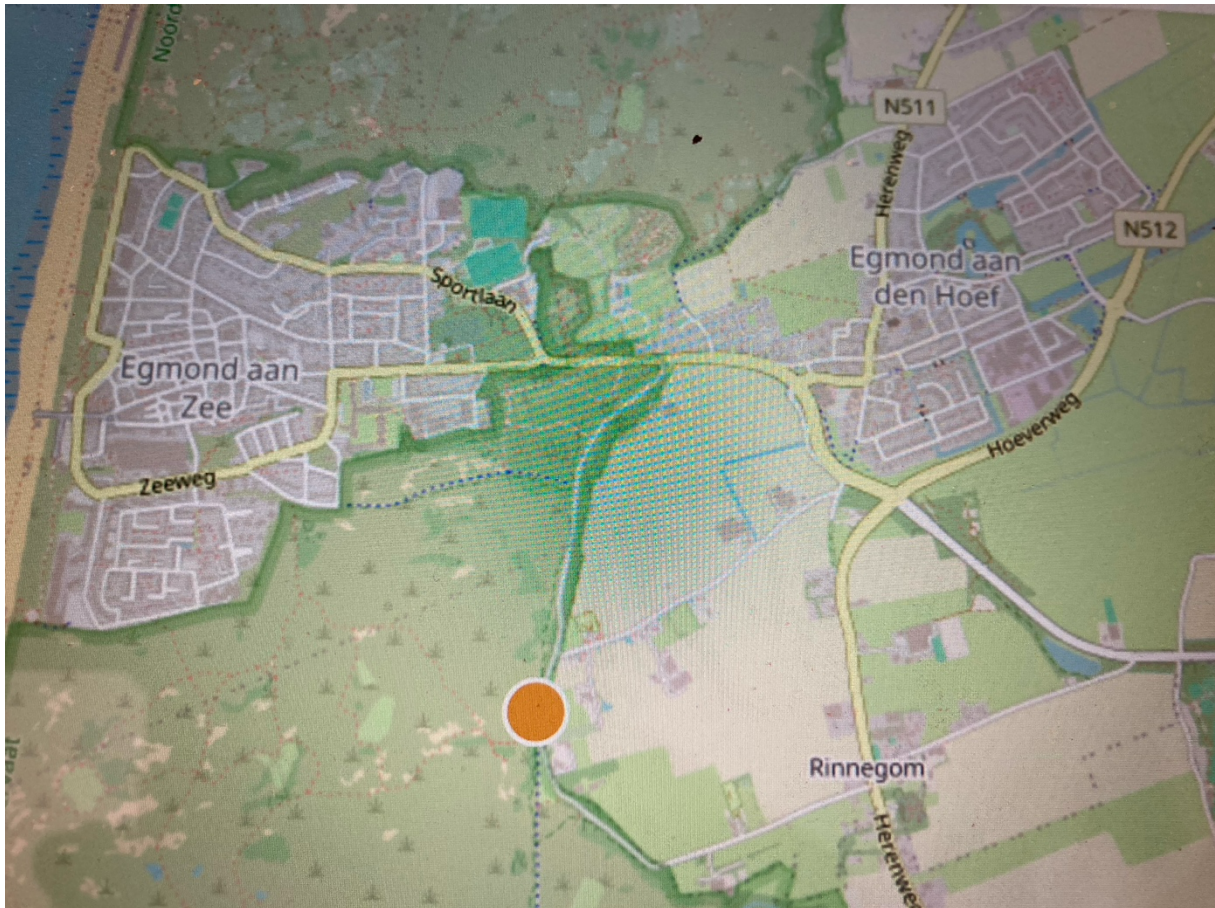
Aan de Raadscommissie van de Gemeente Bergen ten behoeve van de vergadering op 10 april 2025

Geachte leden van de Raadscommissie

Op 10 april aanstaande ligt het Mobiliteitsplan 2025-2035 ter besluitvorming voor. Wij, bewoners en gebruikers van de Weg naar De Bleek te Egmond aan den Hoef maken graag gebruik van een inbreng. Wij willen u vragen in uw besluitvorming ons onderstaand verzoek mee te nemen.

Ons verzoek:

Te besluiten tot aanpassing van de snelheid van de Weg naar De Bleek van 60km/u naar 30 km/u. Een smal, karakteristiek weggetje in de binnenduinrand, lopend van de Herenweg te Rinnegom naar de Van Oldeborghweg. Mocht daarvoor nodig zijn om deze weg te bestempelen als liggend in de bouwde kom dan verzoeken wij u aldus te besluiten. Mochten deze besluiten onverhoopt niet binnen uw verantwoordelijkheid vallen dan vragen wij u om u als Gemeentebestuur maximaal sterk te maken om alles te doen wat in uw vermogen ligt om de gewenste snelheid van 30 km/u te realiseren.



Wat is eraan vooraf gegaan

Wij hebben ons verzoek op 16 mei 2023 via B&W kenbaar gemaakt, wij zijn op de informatieavond in september 2024 geweest en we hebben een zienswijze in december 2024 ingediend. Tot nog toe is ons verzoek niet ingewilligd. Recent hebben wij van de betreffende ambtenaar begrepen dat het een polderweg zou zijn en daarvan kan de snelheid niet worden aangepast.

Allereerst een citaat uit het voorliggende Mobiliteitsplan Bergen, waarbij het ons gaat om de scheiding tussen autoverkeer en fietsverkeer

Hoofdstuk 4: Uitgangspunt: scheiden autoverkeer en fietsverkeer, anders snelheid omlaag

De gemeente Bergen vindt veiligheid erg belangrijk (en de inwoners van de gemeente ook, zo blijkt uit de enquête). Daarom sluiten we ons aan bij de nieuwe landelijke richtlijn. Op gebiedsontsluitingswegen waar we verkeersstromen kunnen scheiden met afzonderlijke fietspaden en voetpaden, blijft de maximumsnelheid 50 km/h. Maar op (bestaande) wegen waar onvoldoende ruimte is voor fietspaden verlagen we de maximumsnelheid naar 30 km/h. We kiezen daar dus voor de nieuwe wegcategorie 'gebiedsontsluitingsweg 30' (GOW 30).

Onze argumenten voor aanpassing van de snelheid: risico's en veiligheid

- De Weg naar de Bleek is, zoals hiervoor aangegeven, een klein weggetje liggend in het binnenduinrandgebied tussen Rinnegom en de Van Oldenborghweg. Naar ons beste weten is het geen gebiedsontsluitingsweg, het loopt naar duin. Er is geen scheiding tussen voetgangers, fietsers in alle soorten, brommers, paardrijders, motors en autoverkeer inclusief caravans en campers. De huidige toegestane snelheid is 60km/u.
- Het weggetje wordt zeer intensief gebruikt in het recreatieseizoen, in de weekenden en met mooi weer
- Er wandelen veel mensen, er fietsen veel mensen, er lopen groepen paarden van de maneges, er rijden auto's richting duin en weer terug of richting Egmond aan Zee als sluiproute, en in het kampeerseizoen rijden er ook campers en caravans.
- Stelt u zich voor dat u daar wandelt of fietst en een auto passeert u met een snelheid van 60 km/u op minder dan 1 meter afstand? Dat gebeurt regelmatig, is onveilig en wandelaars en fietsers worden regelmatig de kant in gedrukt.

Het bovengenoemd Uitgangspunt van de Gemeente volgend zou de snelheid van het autoverkeer omlaag moeten gaan, als scheiding van auto- en fietsverkeer niet mogelijk is.

In genoemd telefoongesprek met de ambtenaar van de BUCH hebben wij gewezen op soortgelijke weggetjes, zoals de Adelbertusweg en de Schulpweg bij Egmond-Binnen, dit zijn wel 30km wegen. Het antwoord was dat deze binnen de bebouwde kom liggen. Ook staat de Weg naar de Bleek niet bekend om zijn ongevallen. Hier willen wij de volgende argumenten aandragen:

- De Weg naar de Bleek ligt in het binnenduinrandgebied lopend naar het duin, de weg ligt niet in een polder en gaat niet naar een polder en is ook qua gebruiksintensiteit niet te vergelijken met een polderweg.
- Zijn er ongevallen geweest? Nee gelukkig niet, maar minstens zo relevant zijn de zg. 'bijna ongevallen', in veiligheidsvaktermen 'near misses' genoemd. Daar worden geen cijfers van bijgehouden, doch deze zijn minstens zo relevant als indicator voor de veiligheid. Wij zeggen als gebruikers van de weg vaak: "dat is net goed afgelopen".
- Nu zou gezegd kunnen worden dat een smal weggetje dwingt tot aanpassing in houding en gedrag en dus van de snelheid. Ja, in theorie wel, in de praktijk ligt dat echt anders. Sommigen automobilisten passen zich aan, anderen niet. U wilt niet weten met welke hoge snelheid we soms worden gepasseerd.
- De snelheid van de Adelbertusweg en de Schulpweg te Egmond-Binnen staat wel op 30 km/u, dit zijn gelijksoortige weggetjes. Zij zijn bestempeld als liggend binnen de bebouwde kom.

Het is ons niet duidelijk of de Gemeente Bergen nu wel of niet bevoegd is tot aanpassing van de snelheid van de Weg naar de Bleek. Mocht de Gemeente Bergen zelf niet bevoegd zijn dan verzoeken wij u bij de wel bevoegde autoriteiten alles in het werk te stellen om een snelheid van 30 km/u te realiseren.

Afsluitend

Wij verzoeken u met klem om de snelheid van de Weg naar de Bleek aan te passen.

Op voorhand danken wij u voor de aandacht en tijd die u aan ons verzoek besteedt.

Dit verzoek wordt naast de bewoners ook ondersteund door Stayokay, Restaurant Zorgeloos, de 2 Maneges van Rinnegom, bewoners van Rinnegom en de 3 Campings aan de weg naar de Bleek.