



Inzake: Inspreektekst Raadsinformatieavond 10 april 2025, agendapunt 3, Voorstel betreffende het vaststellen van het mobiliteitsplan gemeente Bergen

Door: Ruud Holswilder, voorzitter Woonbelangenvereniging Van Reenenpark e.o. (WBV)

Geachte voorzitter en leden van de raadscommissie,

WBV pleit al vele jaren voor een verlaging van de maximum snelheid naar 30 km/uur op het deel van de Komlaan tussen de Hertenlaan en Eeuwigelaan. Verzoeken daartoe werden telkens afgewezen door de gemeente. WBV is verheugd dat het nieuwe mobiliteitsplan nu wel voorziet in een verlaging van de maximum snelheid naar 30 km/uur.

De huidige situatie is als volgt:

Het Van Reenenpark wordt bij de splitsing een éénrichtingsweg (tegenliggend fietsverkeer toegestaan) met gelijkwaardige kruisingen met Vijverlaan, Boslaan en Renbaanlaan.

Verkeer van rechts, waaronder fietsers, vanaf Vijverlaan, Boslaan en Renbaanlaan hebben voorrang op doorgaand verkeer op Het Van Reenenpark.

Het feit dat bestuurders van gemotoriseerde voertuigen hiermee rekening moeten houden heeft een snelheidsbeperkend effect.

In het mobiliteitsplan blijft de wegcategorie Erftoegangsweg 30 km/uur (ETW 30) voor Het Van Reenenpark, Hertenlaan en Beukenlaan en daarmee is WBV het volledig eens.

Uit de vergaderstukken blijkt dat voor de Komlaan wordt gekozen voor de nieuwe categorie Gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur (GOW 30). (zie afbeelding 1)

Verkeer van rechts vanaf Komlaan (noord), Kerkelaan en Rondelaan dient voorrang te verlenen aan het verkeer op de Komlaan.

De Komlaan blijft hiermee een voorrangsweg zonder fysieke snelheidsbeperkingen. Wij voorzien dat er dan nog steeds te snel wordt gereden. (zie afbeelding 2)

Zonder fysieke snelheidsbeperkingen is het bord "30 km/uur" niets meer dan een papieren tijger.

Om die reden dringt WBV erop aan ook de Komlaan om te vormen tot Erftoegangsweg 30 km/uur (ETW 30), met gelijkwaardige kruisingen met Komlaan (noord), Kerkelaan en Rondelaan. (zie afbeelding 3)

Met vriendelijke groet, namens woonbelangenvereniging Van Reenenpark e.o.,

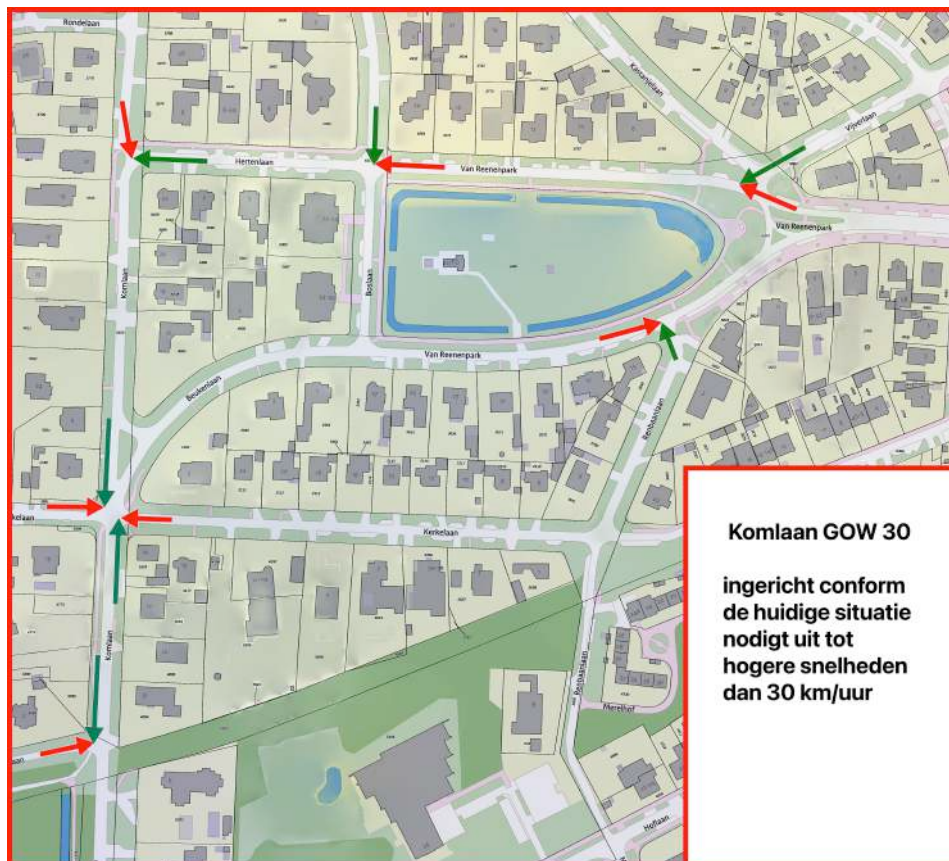
Ruud Holswilder
(voorzitter)
info@wbv-vanreenenpark.nl



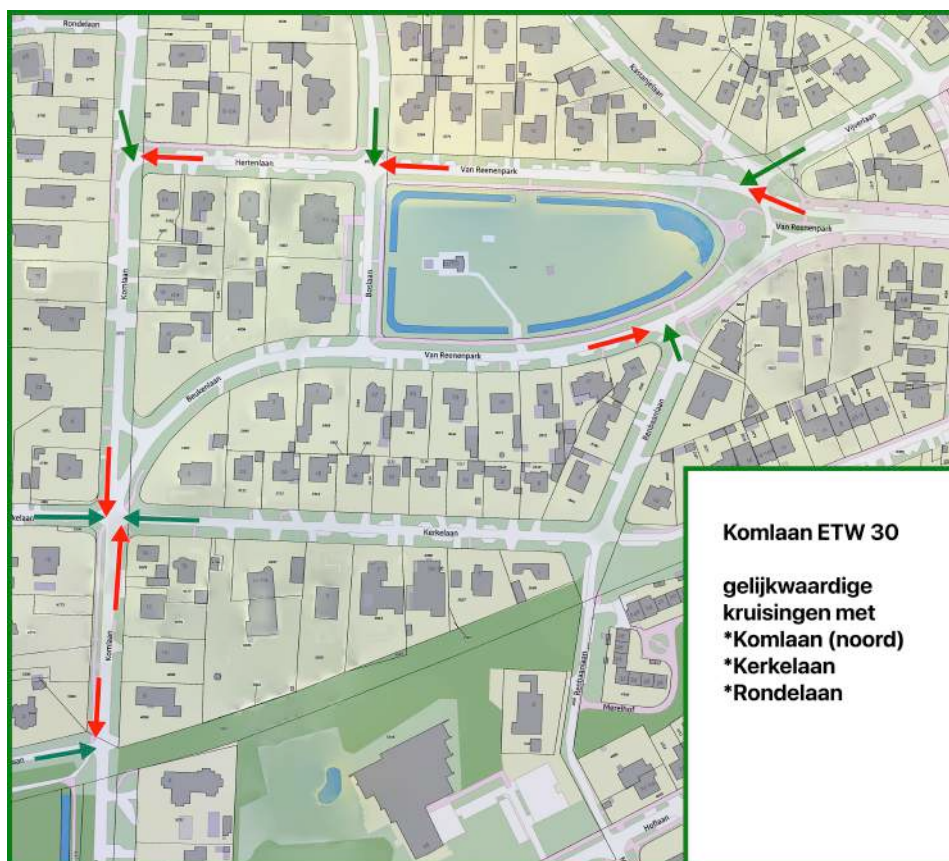
LEGENDA:

- GOW 80 km/h
- ETW 60 km/h
- GOW 50 km/h
- GOW 30 km/h
- ETW 30 km/h

Afbeelding 1



Afbeelding 2



Afbeelding 3



Raadsinformatieavond 6 maart 2025.

Agendapunt 2 , Inspraakrecht inzake agendapunt 4, presentatie concept Mobiliteitsplan Bergen.

Door: Inwoner gemeente Bergen en voorzitter Woonbelangenvereniging Van Reenenpark e.o. (WBV)

In het document “presentatie Mobiliteitsplan” ontbreken specifieke gegevens over de weginrichting. Daarom zie ik mij genoodzaakt om hiervoor aandacht te vragen.

WBV pleit al vele jaren voor een verlaging van de maximum snelheid naar 30 km/uur op het deel van de Komlaan tussen de Hertenlaan en Eeuwigelaan. Verzoeken daartoe werden telkens afgewezen door de gemeente.

WBV heeft in maart 2019 een verkeersonderzoek laten uitvoeren door Veilig Verkeer Nederland (VVN). Één van de conclusies van VVN was:

De voor een gebiedsontsluitingsweg, met aan beide zijden fietsstroken, smalle Komlaan zou moeten worden verbreed om aan de inrichtingseisen voor een gebiedsontsluitingsweg te voldoen. Als de huidige breedte wordt gehandhaafd moet worden overwogen van de Komlaan, over de volledige lengte, een erftoegangsweg, met de juiste inrichting, te maken.

We hebben dit rapport opgestuurd naar gemeente Bergen. Helaas zonder effect.

Renovatie van een deel van de Komlaan in 2020 was een mooie gelegenheid geweest om tevens de snelheidslimiet aan te passen, maar dat is niet gebeurd.

De landelijke politiek heeft in 2021 een duidelijk standpunt ingenomen. In de Tweede Kamer is op 27 oktober een motie aangenomen om 30 km/u in de bebouwde kom als uitgangspunt te nemen, waarbij lokaal beredeneerd afgeweken kan worden. Met andere woorden de standaard maximumsnelheid in de bebouwde kom moet omlaag naar 30 km/uur.

WBV is verheugd dat gemeente Bergen nu wel bereid is om de maximum snelheid op de Komlaan te verlagen naar 30 km/uur zoals werd getoond op Poster 1 tijdens inloopavond op 17 september 2024. WBV heeft wel aanmerkingen op de voorgenomen inricht als Gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur (GOW30). Op dit deel van de Komlaan bevinden zich vele woningen met erftoegang vanaf de Komlaan. WBV heeft n.a.v. de inloopavond de volgende reactie verstuurd: (zie achterzijde)

Aan de Komlaan staan veel woningen, heeft geen scheiding tussen auto's, fietsers en voetgangers (een voetpad ontbreekt), is smal en heeft een versmalling nabij de kruising met de Kerkelaan. Derhalve dient de Komlaan een erftoegangsweg 30 (ETW 30) te worden

Tot op heden heeft WBV nog geen reactie mogen ontvangen van gemeente Bergen

Bijlagen:

Verkeersonderzoek VVN

Video “Welkom” op de Komlaan



De thema's kort toegelicht

Uw reactie op een specifiek thema

(algemene reacties kunt u op de achterzijde schrijven)



1: Veilig samen op weg

We gaan de verkeersveiligheid verbeteren door de snelheid van het autoverkeer te verlagen op wegen waar ook fietsers op de rijbaan rijden. We sluiten daarbij aan bij nieuwe landelijke richtlijnen.

Aan de Komlaan staan veel woningen, heeft geen scheiding tussen auto's, fietsers en voetgangers (een voetpad ontbreekt), is smal en heeft een versmalling nabij de kruising met de Kerkelaan. Derhalve dient de Komlaan een erftoegangsweg 30 (ETW 30) te worden



2: Gezonde en duurzame mobiliteit

We verbeteren de voorzieningen voor voetgangers en fietsers, met prioriteit voor de meest belangrijke routes binnen en tussen onze kernen. We zetten ons tevens in voor goed openbaar vervoer.

De Sparrenlaan vanaf Duinvermaak tot aan de Oude Hof is een prachtige wandelroute. Deze wordt onderbroken door de Eeuwigelaan (GOW 50) waar voetgangers en ruiters moeten oversteken. Op deze plaats dient een voetgangersoversteekplaats te komen



3: Overstappunten en parkeren voor toeristen

We faciliteren goede overstappunten aan de randen van onze kernen waarmee we het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets naar de stranden stimuleren.

Bemoedig automobilisten om te parkeren op een transferium om vanaf daar per fiets of OV verder te reizen naar het strand. Voer een ontmoedigingsbeleid in om met de auto naar Bergen aan Zee te rijden door bijvoorbeeld de gehele Eeuwigelaan in te richten als fietsstraat.



4: Vitale kernen

We verbeteren de verblijfskwaliteit binnen onze kernen, waarbij we de aantrekkelijkheid van de centrumgebieden verbeteren met meer ruimte voor voetgangers.

Helemaal mee eens



5: Aanpak van lokale knelpunten

We pakken lokale knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid en leefbaarheid aan, waarmee we de veiligheid op de wegen verbeteren en de overlast van verkeer verminderen.

Fietsers, die over het fietspad van de hoflaan naar de fietsstraat rijden dienen voordat zij 'hun' fietsstraat oprijden auto's voorrang te geven bij het inrijden van de fietsstraat waar auto's te gast zijn. Dit dient te worden gewijzigd. Auto's dienen fietsers voorrang te geven

Algemene reacties

1. Maak de gehele Hoflaan een fietsstraat
2. Maak van de Raadhuisstraat een autovrije zone.
3. Meer snelheidscontroles.
4. Een stopbord betekent stoppen.
Op de Komlaan wordt dit massaal genegeerd
Meer controle/handhaving politie

Inwoner gemeente Bergen en
voorzitter Woonbelangenvereniging
Van Reenenpark e.o. (WBV)

Wilt u uw reacties na afloop in de bak bij de ingang doen?
We gebruiken uw reacties bij de verdere uitwerking van het plan.

Inloopavond Mobiliteitsplan

Wegwijzer

Het Mobiliteitsplan is ingedeeld in vijf thema's die herkenbaar zijn aan een eigen kleur:



VEILIG SAMEN OP WEG



GEZONDE EN DUURZAME MOBILITEIT



OVERSTAPPUNTEN EN PARKEREN BIJ DE STRANDEN



VITALE KERNEN



AANPAK VAN LOKALE KNELPUNTEN

De thema's worden op de volgende pagina kort beschreven.

Bij de ingang ziet u de posters van alle thema's bij elkaar. In de raadszaal wordt elk thema op een andere plek toegelicht. U kunt daar meer informatie krijgen over een thema en vragen stellen aan de betrokken ambtenaren en adviseurs.

Eventuele reacties kunt u opschrijven en in de bak doen die bij de ingang staat. We gebruiken uw reacties bij de verdere uitwerking van het plan.