

**Fractie Bruin:
Technische vragen:**

**Onderwerp: aanpassen (betaald) parkeerregiem in alle dorpen
gemeente Bergen / verkeersgevolgen.**

Geachte heer Bruin,

Op 16 november 2023 heeft u technische vragen gesteld over het betaald parkeren in de gemeente Bergen. Deze vragen hebben wij op 18 januari j.l. beantwoord. In de beantwoording is toegezegd dat op uw tweede vraag - op welke wijze daaraan vervolg wordt gegeven - nog wordt teruggekomen.

U heeft deze vragen gesteld n.a.v. berichtgeving in het Noordhollands Dagblad over een rechtzaak die tegen de gemeente Texel is aangespannen over een parkeerduurbepering in combinatie met betaald parkeren. Uit de uitspraak blijkt dat vanuit landelijke wetgeving het niet mogelijk is om betaald parkeren te combineren met een parkeerduurbepering.

In de gemeente Bergen is er een beperkt aantal locaties waar betaald parkeren in combinatie met een parkeerduurbepering van toepassing is. Alleen voor de Zone A gebieden in Schoorl, Bergen en Egmond aan Zee is dit aan de orde.

Voor de volledigheid herhalen wij in deze brief de eerder gegeven antwoorden op de andere destijds door u gestelde vragen:

1. Was dit u bekend?

Antwoord: De problematiek was ten tijde van uw vragen (nog) niet bekend.

2. Op welke wijze(n) gaat u hieraan per heden al gevolg geven? Eerder vermelden wij u hierover dat wij de gevolgen van de uitspraak nader zouden bestuderen waarna wij op deze vraag terug zouden komen. Dit heeft geleid tot het volgende antwoord:

Om lang parkeren in de zone A - gebieden onaantrekkelijk te maken, willen wij in deze zones een progressief tarief invoeren. Dat betekent dat na een bepaalde tijdsduur (90 minuten) parkerende automobilisten een (veel) hoger tarief gaan betalen, waardoor het onaantrekkelijk wordt voor langere tijd in de zone A - gebieden te parkeren. Daarmee wordt eenzelfde effect beoogd als het huidige regime met een parkeerduurbepering.

Omdat voor deze aanpassingen ook een aantal verordeningen en regelingen moet worden aangepast wordt dit met de jaarlijkse aanpassingen van de parkeer(belasting)verordening per 01-01-2025 meegenomen.

In de tussenliggende periode wordt aan parkeerders, wanneer mogelijk, een aankondiging van beschikking (bekeuring) opgelegd.

- 3. En wanneer gaat dit voor verkeersdeelnemers zichtbaar worden middels bebording / invoeren kort gratis parkeren (bijv. blauwe streep) met name in de winkelstraten e.d. binnen onze dorpskernen?**

Eerder antwoord: Zie vraag 2.

In aanvulling op dit antwoord nog het volgende: er wordt vanaf 2025 aangegeven dat na anderhalf uur parkeren het tarief fors omhoog gaat. Het precieze tarief moet nog worden bepaald en zal bij het aanbieden van de parkeerbelastingverordening aan de raad ter besluitvorming aan u worden voorgelegd.

- 4. Welke gevolgen heeft dit voor de opbrengsten uit parkeergelden gemeente Bergen?**

Eerder antwoord: Zie vraag 2.

In aanvulling op dit antwoord nog het volgende: het beoogde effect dat wij nastreven heeft tot gevolg dat het geen substantiële invloed zal hebben op de opbrengsten uit parkeergelden.

- 5. Welke gevolgen heeft dit t.a.v. de intensiteit gebruik (blijven) maken van de Stichting Parkeerservice e.d.**

Eerder antwoord: Dit heeft geen invloed op de inzet van de Coöperatie Parkeerservice (CPS). Zij blijft voor de gemeente de parkeervergunningen uitgeven en de fiscale handhaving verzorgen, inclusief de bijbehorende controle.