

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Vincent Quist, Bram Wever (BUCH)
Van: GNI
Datum: 8 mei 2024
Kopie: [Click to enter "CopyTo"](#)
Ons kenmerk: BJ6703-RHD-RDI-01
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door: JBR

Onderwerp: Verkeerskundige effecten fusie voetbalverenigingen op sportpark Hogedijk

1 Inleiding

Royal HaskoningDHV heeft in de periode maart tot september 2023 locatieonderzoek gedaan naar de beste speellocatie voor fusievereniging V.V. Egmond. Hieruit is de herontwikkeling van Sportpark Hogedijk naar voren gekomen als meest kansrijk. Het sportpark, bestaande uit een tennisvereniging en een voetbalclub, wordt uitgebreid met een nieuw clubgebouw en een extra (kunstgras)veld, zodat de drie voetbalclubs uit Egmond samen op Sportpark Hogedijk kunnen voetballen. Een schets van de nieuwe terreinindeling is opgenomen in de figuur hieronder.



Figuur 1: Toekomstige terreinindeling V.V. Egmond

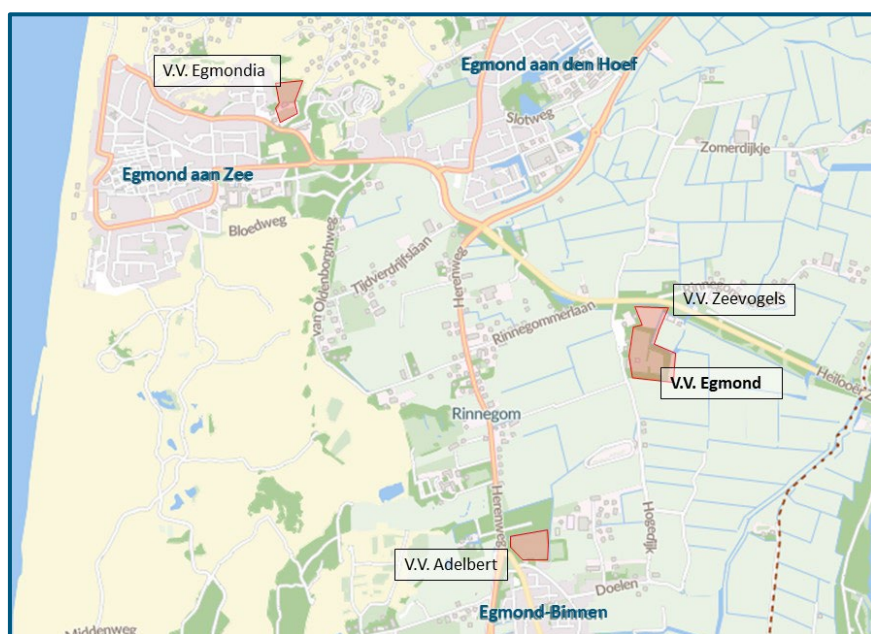
Het toevoegen van een extra sportveld en het samenvoegen van de drie voetbalclubs op het Sportpark Hogedijk betekent dat meer verkeer naar sportpark Hogedijk komt. Ook komen bezoekers mogelijk met andere vervoersmiddelen. Daarom is gekeken naar de verkeerskundige effecten van de samenvoeging van de voetbalclubs en het aanleggen van het extra sportveld. Dit in aanvulling op het eerdere onderzoek dat van maart tot september 2023 is uitgevoerd. In dit onderzoek worden de volgende vragen beantwoord:

- 1 Hoeveel extra verkeer komt er naar het sportpark, en op welke manier?
- 2 Welk verkeersveiligheidseffect heeft dit extra verkeer?
- 3 Hoe kunnen we deze effecten mitigeren en/of wegnemen?

Bij de laatste vraag is specifiek gekeken naar de ontsluiting van het huidige parkeerterrein van de voetbalclubs op de Hogedijk en de ontsluiting van de Hogedijk op de Heilooër Zeeweg. In deze notitie wordt antwoord gegeven op bovenstaande vragen.

2 Verkeerskundige effecten

De drie voetbalclubs die fuseren zijn Zeevogels Egmond aan den Hoef, Egmondia uit Egmond aan Zee en Adelbert uit Egmond Binnen. De verschillende clubs spelen in het huidige seizoen (2023 – 2024) al samen als VV Egmond, en hanteren een roulatieschema over de drie afzonderlijke sportparken (volgens de clubs). Zo spelen of trainen spelers van Adelbert uit Egmond Binnen soms al op het huidige sportpark van Egmondia in Egmond aan Zee. Ook komen de drie verschillende clubs al regelmatig op sportpark Hogedijk, waar Zeevogels speelt. De verschillende locaties zijn in de figuur hieronder weergegeven.



Figuur 2: Huidige locaties voetbalclubs

Het huidige ledenaantal van de voetbalverenigingen, uitgesplitst in senioren- en jeugdleden, is in de tabel op de volgende pagina weergegeven.

Tabel 1: Ledenaantallen voetbalverenigingen 2023-2024

Kern	Club	Senior	Jeugd	Totaal
Egmond aan den Hoef	Zeevogels	232	172	404
Egmond aan Zee	Egmondia	232	152	384
Egmond Binnen	Adelbert	178	138	316
Totaal		642	462	1104
Nieuwe club	VV. Egmond	642	462	1104

Een groei is niet te zien in het aantal leden, en gezien het feit dat de sporters al geregeld uit de verschillende kernen op Sportpark Hogedijk komen, is een toename van verkeer door het aantal sporters door de fusie niet te verwachten. Een toename van verkeer kan wel komen uit het feit dat er meer wedstrijden of trainingen gelijktijdig kunnen plaatsvinden door de toevoeging van een extra veld.

2.1 Parkeren

Voor het benodigd aantal parkeerplaatsen voor de auto's en de fiets is een berekening gemaakt aan de hand van de Nota Parkeernormen 2020 van de gemeente Bergen. Deze norm gaat uit van een parkeernorm per hectare netto terrein voor de sportvelden. Dit betekent dat de grond rondom de voetbal- en tennisvelden niet meegerekend wordt. De berekening is hieronder weergegeven.

Tabel 2: Parkeerbehoefteberekening Sportpark Hogedijk

		Fiets		Auto	
Functie	ha	Parkeernorm per ha. netto	Parkeer-behoefte	Parkeernorm per ha. netto	Parkeer-behoefte
Voetbalclub	3,25	61	198	20	65
Tennisvereniging	0,5	61	31	20	10
Totaal	8,6	61	229	20	75

Voor het totale sportpark, inclusief de tennisvereniging, zijn ca. 75 autoparkeerplaatsen en ca. 230 fietsparkeerplaatsen benodigd.

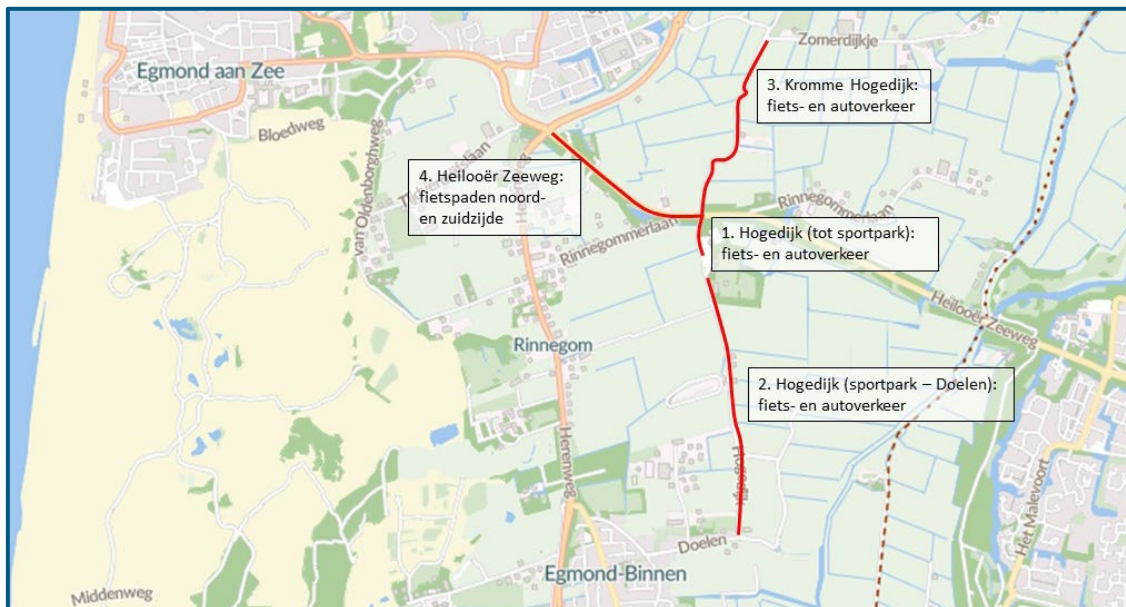
Het huidige noordelijke deel van het parkeerterrein (gelegen voor de tennisvereniging) heeft nu 52 parkeerplaatsen. In het ontwerp in figuur 1 zijn daarnaast nog 73 parkeerplaatsen opgenomen voor het zuidelijke deel van het parkeerterrein, waarmee de totale capaciteit op 125 parkeerplaatsen komt. Dit is voldoende om de parkeerbehoeft op te vangen.

2.2 Verkeersgeneratie

Voor de verkeersgeneratie van het sportpark geldt dat een toename te verwachten is als gevolg van de komst van een nieuw sportveld. Dit komt omdat er dan meer sporters gelijktijdig kunnen sporten. De bouw van een nieuw clubhuis zal in de basis geen extra verkeer aantrekken, omdat deze ter ondersteuning is van de hoofdfunctie sporten.

2.2.1 Huidige situatie

Om de verkeersgeneratie te bepalen is gekeken naar de huidige verkeersgeneratie van het sportpark en de verwachte groei door een extra sportveld. Om de huidige verkeersgeneratie te bepalen zijn er mechanische tellingen uitgevoerd op de wegvakken in de omgeving. Dit zijn de wegvakken die de meest logische routes zijn vanuit de kernen Egmond aan den Hoef, Egmond aan Zee en Egmond Binnen naar het sportpark Hogedijk. De getelde wegvakken zijn in de figuur hieronder weergegeven.



Figuur 3: Wegvakken tellocaties

De tellingen zijn uitgevoerd tussen 14 oktober en 10 november 2023. De resultaten van de tellingen per verkeerskundige dag (werkdag, weekdag of weekenddag) zijn in de tabel hieronder weergegeven voor fiets- en autoverkeer.

Tabel 3: Verkeerstellingen rond Sportpark Hogedijk

Weg	Wegvak	Richting	Fiets			Auto		
			Werk	Week	Wknd	Werk	Week	Wknd
1. Hogedijk	Tussen Heilooër Zeeweg en sportpark Hogedijk	Noord - Zuid	46	47	49	181	182	184
		Zuid - Noord	50	50	50	175	178	185
		Totaal	95	97	100	357	360	369
2. Hogedijk	Tussen sportpark Hogedijk en Doelen	Noord - Zuid	35	33	28	126	120	106
		Zuid - Noord	42	39	30	120	114	102
		Totaal	78	72	58	246	235	208
3. Kromme Hogedijk	Tussen Zomerdijkje en Heilooër Zeeweg	Noord - Zuid	43	40	34	71	67	57
		Zuid - Noord	66	66	66	66	64	59
		Totaal	108	106	101	137	131	116
4a. Heilooër Zeeweg noordzijde	Tussen Hogedijk en Hoeverweg	West - Oost	262	259	249	-	-	-
		Oost - West	3	4	5	-	-	-
		Totaal	266	262	253	-	-	-
4b. Heilooër Zeeweg zuidzijde	Tussen Hogedijk en Hoeverweg	West - Oost	5	5	4	-	-	-
		Oost - West	265	257	238	-	-	-
		Totaal	271	262	242	-	-	-

Wat opvalt is dat op de Hogedijk tussen Heilooër Zeeweg en sportpark Hogedijk voor auto's de weekendintensiteiten hoger zijn dan de weekintensiteiten. Dit duidt erop dat de Hogedijk in het weekend veel gebruikt wordt voor het bereiken van het Sportpark Hogedijk. Ook bij de fietsers op dit wegvak is dit te zien. Op het meer zuidelijk gelegen wegvak van de Hogedijk, tussen sportpark Hogedijk en Doelen, is geen sprake van een weekendeffect door het sportpark. Ook op de andere wegvakken is niet zo'n effect te zien.

Aanvullend zijn er ook auto-intensiteiten geteld op de Heilooer Zeeweg, tussen Rinnegommerlaan en de kern van Heiloo. Voor dezelfde periode (14 oktober tot 10 november 2023) zijn hieronder de intensiteiten weergegeven.

Weg	Wegvak	Richting	Auto		
			Werk	Week	Wknd
Heilooër Zeeweg	Tussen Rinnegommerlaan en Heiloo	West - Oost	3036	2946	2720
		Oost - West	3168	3044	2736
		Totaal	6204	5991	5456

Dit telpunt legt daarnaast ook de gereden snelheden van het verkeer vast. Hierbij valt op dat de V85-snelheid, de snelheid die door 85% van het verkeer niet overschreden wordt, overdag (tussen 07.00 en 19.00 uur) op ca. 73 – 76 kilometer per uur ligt. Als de V85-snelheid rond de maximumsnelheid ligt, betekent dit dat de functie en de inrichting van de weg het juiste gebruik afdwingen. In dit geval is de maximumsnelheid 60 kilometer per uur en is dus de inrichting van de weg niet overeenkomstig met het gewenste snelheidsgedrag.

Vervolgens is op detailniveau naar de verkeersgeneratie in het weekend overdag gekeken, en daaruit blijkt dat op de Hogedijk tussen Heilooër Zeeweg en het sportpark op zondag 15 oktober 2023 het meeste verkeer is geteld. De verdeling van het verkeer over de dag is hieronder weergegeven per modaliteit en per richting.

Tabel 4: Verkeerstellingen op drukste dag 15 oktober 2023

Begintijd	Fietsverkeer		Autoverkeer	
	N-Z	Z-N	N-Z	Z-N
0:00	0	0	1	0
1:00	1	0	0	0
2:00	0	0	1	1
3:00	0	0	0	0
4:00	0	0	0	1
5:00	0	0	0	0
6:00	0	0	0	0
7:00	1	0	0	0
8:00	3	1	1	2
9:00	6	0	34	6
10:00	13	2	62	15
11:00	23	1	53	17
12:00	9	11	43	65
13:00	10	9	31	58
14:00	20	14	27	45
15:00	8	7	44	24
16:00	8	14	33	34
17:00	3	13	16	55
18:00	3	5	7	19
19:00	0	2	7	16
20:00	0	6	2	7
21:00	0	1	4	6
22:00	0	0	1	1
23:00	0	0	0	0
Totaal (24 uur)	108	86	367	372
07.00-19.00	107	77	351	340
19.00-23.00	0	9	14	30
23.00-07.00	1	0	2	2

Te zien is dat er gedurende de dag ca. 370 voertuigen aankwamen en dat deze ook weer vertrokken: 740 verkeersbewegingen in totaal. Voor de aankomst bij het sportpark was het tussen 10.00 uur en 11.00 uur het drukst, met ca. 60 motorvoertuigen. Voor het vertrek was het twee uur later het drukst met 65 voertuigen tussen 12.00 en 13.00 uur. Dit lijkt erop te duiden dat de meeste wedstrijden die dag zijn gespeeld tussen grofweg 10.00 en 13.00 uur.

Bij fietsers is te zien dat het meeste verkeer richting het sportpark geteld is tussen 11.00 en 12.00 uur met ca. 25 fietsers. In de richting van de Heilooër Zeeweg zijn tussen 14.00 en 15.00, en 16.00 en 17.00 uur de meeste fietsers geteld met ca. 15 fietsers. Het totaal aantal fietsbewegingen over een dag dat op het wegvak tussen sportpark en de Heilooër Zeeweg rijdt, is ca. 200.

Qua verkeer zijn de drukste uren tussen 09.00 en 19.00 uur. Dit is ook de verwachting bij het gebruik van een sportpark.

2.2.2 Toekomstige situatie

Met een extra (vijfde) veld, neemt het aantal gelijktijdige sporters met een kwart toe. Het is dus te verwachten dat er een kwart meer verkeer op de drukste dag bijkomt. Voor het autoverkeer betekent dit dat er op een dag $740 \times 1,25 = \text{ca. } 930$ motorvoertuigbewegingen op het wegvak te zien zijn. Op het drukste uur zijn dan ca. 80 auto's te zien richting het sportpark, en bij wegrijden zijn er dan ook ca. 80 auto's. Voor de fietsers betekent dit dat er ca. 250 fietsbewegingen op het wegvak tussen sportpark en Heilooër Zeeweg te zien zijn, met ca. 30 fietsers richting sportpark en ca. 20 richting Heilooër Zeeweg op de drukste momenten.

Met een extra veld samen met de fusie van de drie voetbalclubs op één locatie betekent ook dat het aantal momenten dat er veel gelijktijdige sporters aanwezig zijn toeneemt. Daarnaast betekent het ook dat er meer drukke momenten op zaterdag zijn (in tegenstelling zoals nu te zien is op een zondag), aangezien de nieuwe fusieclub de meeste wedstrijdteams op zaterdag heeft.

2.3 Verkeersveiligheid

De hoeveelheid extra verkeer betekent niet dat er direct grote maatregelen genomen moeten worden. Een aantal van ca. 930 motorvoertuigen en ca. 200 fietsers op een dag is absoluut gezien voor een wegvak laag. De Hogedijk is ingericht als erftoegangsweg en voor dit type weg wordt een grenswaarde van 5.000 tot 6.000 motorvoertuigen gehanteerd. Op de Hogedijk rijdt op het drukste uur ca. 1,5 auto per minuut langs, wat weinig is.

2.3.1 Wegvak Hogedijk tussen Sportpark en Heilooër Zeeweg

Wat in de huidige situatie wel opvalt, is dat de Hogedijk een smalle weg is. De Hogedijk is ongeveer 3,1 meter breed, waarop een fietser en auto elkaar kunnen passeren. Twee auto's kunnen elkaar niet passeren, maar er zijn langs de Hogedijk verschillende passeerhavens aangebracht om elkaar te passeren. Het valt wel op dat veel bermen op dit wegvak bermschade hebben. Het verharderen van deze bermen verdient de aanbeveling om dit te voorkomen. Hiermee wordt het ook makkelijker voor automobilisten om elkaar te passeren.

Aanvullend is er ook een verkenning gemaakt om te verkennen of een vrijliggend fietspad richting het sportpark gerealiseerd kan worden. Grofweg zijn hier vier smaken: aan de westkant van de Hogedijk, de oostkant van de Hogedijk (over of langs het parkeerterrein), of vanaf de Heilooër Zeeweg aan de west- of oostkant van het meest noordelijke voetbalveld.

Vanuit de herkenbaarheid en meest directe relatie is het advies om het vrijliggende fietspad parallel aan de Hogedijk te realiseren. Dit is het meest duidelijk voor fietsers en voorkomt dat zij, bij een ingang aan de Heilooër Zeeweg, toch per ongeluk de Hogedijk inrijden. Een verdere voorkeur geniet het om dit vrijliggende fietspad aan de oostkant van de Hogeweg te situeren, waarbij het fietspad tussen het parkeerterrein en de sportvelden wordt gerealiseerd. Dit heeft als voordeel op andere varianten dat hiermee conflicten met parkerende auto's vermeden worden, wat veiliger is.

2.3.2 Kruispunt Hogedijk – Heilooër Zeeweg

Het eerste dat opvalt is dat het kruispunt van de Hogedijk met de Heilooër Zeeweg op een plateau gelegen is, zie de figuur hieronder. Dit is vermoedelijk gerealiseerd gezien de hoge snelheden die hier gereden worden, en de kruisende (Kromme) Hogedijk. Met de fusie van de sportverenigingen op het sportpark Hogedijk zullen wegrijdende fietsers richting Egmond aan Zee en Egmond aan den Hoef hier de weg moeten oversteken. Hier kunnen zij vervolgens via het fietspad aan de noordzijde richting de twee kernen fietsen. Gezien de extra fietsbewegingen en de hoge snelheid op de Heilooër Zeeweg wordt geadviseerd om op dit kruispunt een oversteekvoorziening voor fietsers te realiseren, die goed aansluit op het vrijliggende fietspad aan de oostzijde van de Hogedijk. Hierbij kan gedacht worden aan een middenberm, waarvoor het autoverkeer op de Heilooër Zeeweg licht moet uitbuigen. Dit verlaagt de snelheid en verhoogt de attentiewaarde voor de automobilisten, maar geeft de fietsers ook een mogelijkheid om gefaseerd over te steken. Ook wordt een verhoging van het plateauvlak geadviseerd, om de snelheid van het rechtdoorgaande verkeer op de Heilooër Zeeweg nog meer te remmen.



Figuur 4: Kruispunt Hogedijk met Heilooër Zeeweg

In bovenstaande figuur is daarnaast goed te zien dat de bermen richting het kruispunt kapot zijn gereden. Dit komt waarschijnlijk doordat verkeer op de Heilooër Zeeweg, dat voorrang geniet op verkeer van de Hogedijk, de Hogedijk inrijdt terwijl hier net een auto uit komt rijden. Om elkaar dan te passeren wordt een stukje door de berm gereden. Een kleinschalige maatregel om dit te voorkomen is om de berm te verharderen, door middel van grasbetonstenen of extra asfaltverharding.

2.3.3 Overige maatregelen

Voor andere maatregelen geldt dat in algemene zin het nut heeft om de aantrekkelijkheid van fietsroutes te verbeteren. Zo kan gedacht worden om de Hogedijk volledig te verlichten. Nu staan er alleen lichtmasten tussen het Sportpark en de Heilooër Zeeweg, maar om de fietsers vanuit Egmond-Binnen te faciliteren kunnen hier ook lichtmasten geplaatst worden. Zo kunnen de sporters ook 's avonds veilig naar de training fietsen. Dit geldt ook voor de routes richting Egmond aan den Hoef via de Kromme Hogedijk en Egmond aan Zee via de Heilooër Zeeweg.

Verder is bekend dat er langs de Hogedijk een aantal bedrijven zitten die strandhuisjes opslaan. Deze strandhuisjes worden gedurende 2 tot 3 weken in maart – april opgebouwd, en in november in eenzelfde tijdsbestek weggehaald. Dit betekent dat er op de Hogedijk tractors met aanhangers met deze strandhuisjes rijden. Het verdient de aanbeveling om afspraken te maken met deze bedrijven dat zij niet

in het weekend, 's middags of 's avonds (tijdens trainingstijden) af en aanrijden. Dit voorkomt conflicten tussen de grote en zware tractorcombinaties met de auto's en fietsers richting het sportpark.

Mocht uit monitoring blijken dat veel klachten binnenkomen over de (on)veiligheid van fietsers, kan gekeken worden naar verdergaande maatregelen. Hierbij kan gedacht worden aan een knip op de Hogedijk ten zuiden van het sportpark, als hier aanleiding toe is vanuit monitoring van klachten. Dit zorgt ervoor dat fietsers vanuit Egmond-Binnen richting het sportpark geen (doorgaand) autoverkeer meer hoeft te passeren.

3 Conclusie en advies

In deze notitie zijn de resultaten van het onderzoek naar de fusie van de drie voetbalclubs Zeelandia, Egmondia en Adelbert op het Sportpark Hogedijk weergegeven. Hierbij komt er een extra (vijfde) voetbalveld op het sportpark. Er is berekend dat voor de drie voetbalclubs en de tennisvereniging ca. 75 autoparkeerplaatsen en ca. 230 fietsparkeerplaatsen benodigd zijn. Er zijn ca. 125 autoparkeerplaatsen aanwezig en daarmee is voldoende parkeercapaciteit voor de bezoekers van het sportpark.

Met een extra (vijfde) veld, neemt het aantal gelijktijdige sporters met een kwart toe. Voor het autoverkeer betekent dit dat er op een dag $740 \times 1,25 = \text{ca. } 930$ motorvoertuigbewegingen op het wegvak tussen het sportpark en de Heilooër Zeeweg te zien zijn. Op het drukste uur zijn dan ca. 80 auto's te zien richting het sportpark, en bij wegrijden zijn er dan ook ca. 80 auto's. Voor de fietsers betekent dit dat er ca. 250 fietsbewegingen op het wegvak tussen sportpark en Heilooër Zeeweg te zien zijn, met ca. 30 fietsers richting sportpark en ca. 20 richting Heilooër Zeeweg op de drukste momenten.

Met een extra veld samen met de fusie van de drie voetbalclubs op één locatie betekent ook dat het aantal momenten dat er veel gelijktijdige sporters aanwezig zijn toeneemt. Daarnaast betekent het ook dat er meer drukke momenten op zaterdag zijn (in tegenstelling zoals nu te zien is op een zondag), aangezien de nieuwe fusieclub de meeste wedstrijdteams op zaterdag heeft.

Doordat de Hogedijk een smalle weg is waar al het verkeer (auto's en fietsers) richting het sportpark gecentreerd worden, betekent dit op drukke momenten dat passeren lastig is. Door de toename van drukke momenten wordt de kans op knelpunten hoger. Daarom worden een drietal maatregelen voorgesteld om dit effect te verkleinen:

- 1** Verharden van de bermen of verbreden van de Hogedijk;
- 2** Realiseren vrijliggend fietspad aan de oostkant van de Hogedijk, tussen het parkeerterrein en de sportvelden;
- 3** Realiseren middenberm om fietsers gefaseerd over te laten steken en verhogen plateau;
- 4** Bedrijven vragen om strandhuisjes niet tijdens wedstrijd- of trainingstijden te verplaatsen.

Verdere maatregelen moeten volgen uit monitoring van de situatie rond het sportpark. Zo kan er gedacht worden aan het realiseren van verlichting op de fietsroutes tussen de kernen richting het sportpark.