



Participatieverslag

Locatie-onderzoek IKC De Kiem

In opdracht van gemeente Bergen

7 feb 2024

De ———
——— Wijde
Blik ———

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Werving	3
3. Opzet en deelname proces	4
4. Samenvatting resultaten	5
5. Bijlagen	8

Anthony Fokkerweg 1
1059 CM Amsterdam
020 523 50 90

Louis Couperusplein 2
2514 HP Den Haag
070 762 04 06

info@dewijdeblik.com
www.dewijdeblik.com

1. Inleiding

Kindcentrum De Kiem wil een nieuw schoolgebouw gecombineerd met een kinderdagopvang realiseren. De gemeente Bergen vroeg onderzoeksbureau BRO de technische mogelijkheden van twee potentiële locaties te onderzoeken: de Boswaidlocatie aan de Guyotte van IJsselsteinlaan 34 en de locatie van de voormalige St. Jozefschool aan de Prinses Marijkelaan 1.

Naast het technische onderzoek (o.a. natuur, archeologie, verkeer etc.) wil de gemeente ook een beeld krijgen van het draagvlak in Egmond aan den Hoef voor de twee locaties. Hiervoor organiseerde De Wijde Blik een participatietraject.

Het ging om een relatief beknopt onderzoek naar twee locaties, die op nog geen tien minuten lopen van elkaar liggen. Voldoende om voor de gemeenteraad het draagvlak inzichtelijk te maken, maar zonder al te veel tijd van belanghebbenden te vergen. Deze participatie vond plaats in de ideevormende fase en de uitkomst van de participatie helpt de gemeenteraad bij het nemen van een afgewogen besluit over welke van de twee locaties het wordt.

2. Werving

Alle inwoners zijn uitgenodigd via de Gemeentepagina, social media en de speciale website www.ikdenkmeeoverbergen.nl en de projectpagina <https://www.bergen-nh.nl/dekiem>. Direct aanwonenden kregen daarnaast een brief in de bus, zie het verspreidingsgebied dat de gemeente had vastgesteld:



Het schoolbestuur en de partijen met tijdelijke functies op de locaties zijn door de gemeente geïnformeerd over het proces. Via de school zijn de ouders benaderd, zij werden door middel van de nieuwsbrief van de school uitgenodigd. De raadsleden zijn op de hoogte gehouden van het participatieproces en waren welkom als toehoorder.

3. Opzet en deelname proces

Op donderdag 11 januari 2024 vonden in buurthuis Hanswijk inloopbijeenkomsten plaats over het locatie-onderzoek: de eerste van 13.30 tot 15.30 uur en de tweede van 18.00 tot 20.00 uur. Uiteraard was er gelegenheid om vragen te stellen aan de gemeente en onderzoeksbureau BRO, maar voor het participatieproces ging het met name om de mogelijkheden te reageren op de twee mogelijke locaties. Dit kon via Post-It's op panelen, door een reactieformulier in te vullen en/of door een beknopte peiling in te vullen. De peiling bleef tot twee weken na de inloopbijeenkomsten open staan.

Deelname

Ongeveer 80 mensen kwamen op de bijeenkomsten af. Er zijn 12 reactieformulieren ingevuld. De peiling is in totaal 131 keer ingevuld.



4. Samenvatting resultaten

Er is een overduidelijke meerderheid voor de locatie Prinses Marijkelaan, de huidige locatie van De Kiem dus. In de peiling scoort deze locatie bij de diverse vragen op 70-80%. Op de inloopbijeenkomsten ontstaat hetzelfde beeld.

Voornamelijk de historische verbondenheid, de centrale ligging, de parkeermogelijkheden, het behoud van het groene karakter en de veiligheid voor de kinderen worden genoemd als voordelen van het blijven op de huidige locatie.

Als voordelen voor de Guyotte van IJsselsteinlaan komen een frisse start, de kiss & ride zone en ruimere parkeergelegenheid naar voren. Bij deze locatie bestaan echter ook veel zorgen over geluidsoverlast, vandalisme en verkeersveiligheid.

Getalsmatig is de meeste inbreng opgehaald via de peiling die zowel op de inloopbijeenkomsten als tot 2 weken daarna werd ingevuld. Die laat zich ook het makkelijkst samenvatten, omdat er deels gesloten vragen werden gesteld. Hieronder vindt u per vraag eerst de getalsmatige uitkomsten, in zowel absolute aantallen als percentages. Vervolgens is van elke vraag een samenvatting gemaakt van de onderbouwingen bij die antwoorden en aanvullende opmerkingen over dit thema. De vierde vraag was een uitsluitend open vraag, dus dat levert geen percentageverdeling op.

In de bijlagen is alle inbreng, dus ook van de Post-It's en reactieformulieren, terug te lezen.

Bij welke locatie kan de verkeersafwikkeling (inclusief kort-parkeren) bij het brengen en halen van de kinderen volgens u het best worden geregeld? En waarom vindt u dat?	Score	%
Prinses Marijkelaan (huidige locatie De Kiem)	93	71%
Guyotte van IJsselsteinlaan (oude locatie De Boswa)	20	15%
Geen voorkeur	18	14%
Anders	0	0%
	131	100

Uit de verschillende antwoorden blijkt dat de Prinses Marijkelaan als de meest geschikte locatie wordt beschouwd voor de verkeersafwikkeling bij het brengen en halen van kinderen. Overwegingen voor deze keuze zijn onder andere de brede en overzichtelijke wegen, de mogelijkheid om een afgesloten straat te creëren, en de veilige route door het park. Daarnaast wordt de Beatrixlaan genoemd als een potentiële locatie met extra parkeergelegenheid voor een geoptimaliseerde "Kiss & Ride". Belangrijk is ook het stimuleren van lopen en fietsen, aangezien veel

kinderen op korte afstand wonen. De Guyotte van IJsselsteinlaan wordt als minder geschikt beschouwd vanwege krapte, geluidsoverlast en beperkte parkeermogelijkheden.

Bij welke locatie kan het parkeren door de medewerkers van de school, hulpouders en bezoekers volgens u het best worden geregeld? En waarom vindt u dat?	Score	%
Prinses Marijkelaan (huidige locatie De Kiem)	92	70%
Guyotte van IJsselsteinlaan (oude locatie De Boswa)	19	15%
Geen voorkeur	20	15%
Anders	0	0%
	131	100

Voor parkeren door medewerkers, hulpouders en bezoekers wordt de Prinses Marijkelaan als de meest geschikte locatie beschouwd. De voorgestelde aanpak om specifieke parkeerplekken te reserveren voor schoolmedewerkers en het instellen van een vergunningensysteem, met de kanttekening dat bewoners prioriteit hebben, wordt over het algemeen gezien als een geschikte manier om parkeervoorzieningen te creëren.

De keuze voor de Prinses Marijkelaan komt door de brede en overzichtelijke wegen, de mogelijkheid om een afgesloten straat te realiseren en de veilige route door het park. Daarnaast benadrukt men het belang van het bevorderen van lopen en fietsen, aangezien veel kinderen op korte afstand wonen.

De locatie Guyotte van IJsselsteinlaan biedt nabijheid voor lokale bewoners, wat handig is voor ouders, personeel en bezoekers. En de bestaande infrastructuur kan kosten besparen. Echter, de beperkte parkeergelegenheid in de wijk kan problematisch zijn. De toename van verkeersstromen in smalle straten kan leiden tot moeilijkheden bij parkeren tijdens drukke uren. Geluidsoverlast en veiligheidsproblemen ontstaan door de mix van school- en woon-werkverkeer.

Welke locatie is volgens u het best voor de kinderen? En waarom?	Score	%
Prinses Marijkelaan (huidige locatie De Kiem)	105	80%
Guyotte van IJsselsteinlaan (oude locatie De Boswa)	15	11%
Geen voorkeur	11	8%
Anders	0	0%
	131	100

De locatie Prinses Marijkelaan komt duidelijk naar voren als de favoriet. Het afsluitbare plein wordt door veel respondenten als essentieel beschouwd voor de veiligheid van de kinderen. Deze beveiligde omgeving biedt ouders gemoedsrust en zorgt ervoor dat de kinderen in een beschermde omgeving kunnen spelen.

De centrale ligging van De Kiem op deze locatie in het dorp wordt ook herhaaldelijk benadrukt. Ouders wijzen erop dat het hier overzichtelijker is wat betreft verkeer, waardoor de omgeving veiliger is voor kinderen die te voet of per fiets naar school komen. Bovendien wordt de groene omgeving rondom De Kiem geprezen, met inbegrip van een schooltuin, wat als positief wordt ervaren voor de ontwikkeling van de kinderen.

Bekendheid en vertrouwdheid spelen ook een rol in de voorkeur voor de Prinses Marijkelaan. Ouders en buurtbewoners geven aan dat deze locatie bekend staat als een veilige en vertrouwde plek. De omgeving is al gewend aan de school, wat een gevoel van stabiliteit en continuïteit met zich meebrengt.

Ten slotte wordt de historische verbondenheid van De Kiem op de huidige locatie met de omgeving genoemd als waardevol. De locatie ligt dicht bij culturele en historische plekken, wat de kinderen in staat stelt om zich te verbinden met hun lokale erfgoed.

Tot slot: wilt u de gemeenteraad nog iets meegeven over de locatiekeuze?	101	
--	-----	--

De 101 antwoorden die op bovenstaande vraag zijn gesteld, zijn hieronder gerangschikt naar 5 thema's die vaker terugkeerden in de antwoorden.

1. Betrokkenheid van de gemeenschap:
Er is een sterke betrokkenheid van de lokale gemeenschap bij de besluitvorming over de schoollocatie. De gemeente wordt aangespoord om de mening van bewoners serieus te nemen en een participatief proces te waarborgen.
2. Centrale ligging en voorzieningen:
Veel bewoners hechten waarde aan de centrale ligging van de huidige Kiem-locatie en benadrukken het belang van nabijheid van voorzieningen zoals een gymzaal en sportlocatie. De gemeente wordt aangemoedigd om deze aspecten mee te nemen in de besluitvorming.
3. Behoud van groen karakter:
Er zijn zorgen over het behoud van het groene karakter van de huidige locatie. Bewoners roepen de gemeente op om groenvoorzieningen te beschermen en rekening te houden met de waarde van een groene omgeving voor de leefbaarheid.
4. Verkeersveiligheid en overlast:
Zorgen over verkeersproblemen, onveilige situaties en overlast zijn geuit. De gemeente wordt gevraagd om deze zorgen serieus te nemen en passende maatregelen te overwegen.
5. Zorgvuldige afweging van belangen:
Bewoners benadrukken de noodzaak van een zorgvuldige afweging van alle belangen, inclusief die van kinderen, de omringende buurt, en bredere gemeenschapsbelangen. De gemeente wordt opgeroepen om transparant te communiceren over het besluitvormingsproces en de overwegingen.

5. Bijlagen

- Post-It's en reactieformulieren
- Ingeleverde brief van St. Welzijn Bergen
- Open antwoorden peiling
 - Verkeersafwikkeling
 - Parkeren
 - Het beste voor de kinderen
 - Algemeen / tot slot meegeven aan de gemeenteraad

Post-its & reactieformulieren

Guyotte van IJsselsteinlaan – Sterk

- Veel huizen die geluidsoverlast krijgen
- Mooie locatie voor betaalbare nieuwbouw
- Kiss & ride
- Mogelijkheid tot creëren van parkeer ruimte
- Van twee kanten bereikbaar (niet doodlopend)
- Meer ruimte
- Grotere speelruimte
- Betere en meer ontsluitingswegen. Verder van de huizen dan de huidige locatie. Dichtbij waar de meeste kinderen wonen

Guyotte van IJsselsteinlaan – Minder sterk

- Impact nieuwe wijk (160 woningen)
- Geluid! Overlast beperken
- Zeer druk, kinderen zijn direct op de weg. Onveilig
- Vandalisme zeer hoog in de wijk
- Niet inspirerende omgeving. Kan in elke wijk in elk dorp zijn en niet in de unieke omgeving van Egmond.
- Veiligheid minder
- Geluidsoverlast voor omwonende
- Eenrichtingsverkeer tijdens begin en einde school
- Bereikbaarheid slecht
- Bereikbaarheid ligging
- (vrij) ver vanaf Hanswijk
- Grotere capaciteiten daardoor meer overlast parkeerproblemen
- Inspiratieloze stenige omgeving
- Veel snelverkeer en sprintbussen DHL/Post NL

Prinses Marijkelaan - Sterk

- Centraal gelegen
- Dichtbij gymzaal
- Veilige uitgang naar openbare weg
- Meer mogelijkheden qua spel en speelplaats
- Relatief weinig huizen geluidsoverlast
- Centraal in het dorp
- Dichtbij het park
- Gezellig kindergeluid als omwonende
- Vertrouwde locatie
- Geen hoge woningen in plaats van school
- Inspirerende omgeving voor kinderen
- Veel ruimte om te bouwen en toekomstige uitbreiding, alleen dient er een parkeerstrook te komen. Het park is groot genoeg
- Omgeving mooi betrekken bij onderwijs
- Centraal in het dorp

- Ruimte
- Fijne leeromgeving voor de kinderen slotpark
- Aanrijdroute
- Ligging (groen
- Dichtbij Hanswijk (gymlocatie)
- Centraal dorp bij Hanswijk
- Mogelijkheid voor Natuurlessen
- Centrale ligging t.o.v. Hanswijk + nieuwe wijk Delverduin
- Centraal in dorp en autoluw voor lopende kinderen
- Mooie locatie voor het Timmerdorp
- Weinig snel verkeer

Prinses Marijkelaan – Minder sterk

- Krap qua verkeer
- Bereikbaarheid autoverkeer parkeerdruk
- Geluidsoverlast. Directe burens aan erfgrans
- Vuilnisophaal vrachtauto's: 1x p/w Buch, extra verkeersbewegingen, kinderen en vrachtauto
- BO geluidsoverlast van 07.00 uur tot na 18.00 uur
- Gevaarlijke situaties bij slecht weer. Ouders komen met auto en kinderen komen van alle kanten
- Gevaarlijk met verkeer, klein
- Zeer slechte aansluiting van de school, weg zeer smal, asociale parkeerders gevaarlijk veel fietsers
- Veel verkeer van pakketdiensten + vrachtwagen in de straat. Vuilniswagen ook rond 18.30 uur
- Huis staat op 2.5 meter van de erfgrans van de school. Nu al binnen overdag 50 decibel in huis en buiten zeker 75-80 decibel

Reactieformulieren

Wat vindt u sterk of juist minder sterk aan locatie A (de huidige plek van De Kiem), aan de Prinses Marijkelaan?

Sterk:

- Heel centraal voor het gehele dorp
- Veilig te bereiken
- Centraal gelegen
- Groene omgeving
- Dichtbij gym locatie
- Rustige, mooie omgeving meer grond, daarnaast dichtbij de gymzaal en het sportveldje
- Omgeving veiliger
- Rustige omgeving nabij park
- Dichtbij voor gelegenheid voor sporten (Hanswijk)
- Meer veiligheid (verkeer) om Hanswijk te bereiken
- Beter uitgangspunt om nieuwe school te realiseren
- Rustige locatie/groen

- Meer mogelijkheden qua ruimte
- Dichtbij dorpshuis en speelveld
- Speelplaats: veel mogelijkheden tot spel
- Veilig qua uitgang
- Ruimte met slotpark
- Afstand tot gymlokaal
- Centraal in het dorp
- Veilig verkeer voor de kinderen op de fiets en lopend
- Geen toegang voor auto's voor school
- Prettige, rustige, natuurlijke leefomgeving, slotpark, veel bomen rond terrein
- Centrale ligging ten opzichte van Hanswijk + Delverstuin (nieuwe wijk)
- Inspirerende leeromgeving
- Makkelijk fietsstraat van te maken
- Grotere locatie
- Beatrixlaan kan meer verkeer aan
- Meer mensen op de fiets of lopend
- Mooie ligging in groen en grotere oppervlakte voorkomt vergelijking in het gebied kortere afstand gymzaal
- In de toekomst weinig uitbreiding nodig
- Geen plaats voor huizen bouwen

Minder sterk:

- Direct aanwonende
- Zorgen over bereikbaarheid voor mijn klanten
- Halen en brengen
- Met de auto (situatie nu)
- 50% bebouwing? (misschien meer niet nodig)
- Parkeerruimte
- Oplossing zoeken voor (gedrag) ouders met betrekking tot parkeren tijdens halen/brengen

Wat vindt u sterk of juist minder sterk aan locatie B (de oude locatie van De Boswaid), aan de Guyotte van Ijsselsteinlaan?

Sterk:

- Hier is geen erfgranscontact
- Centraler gelegen wanneer het oostelijk uitbreidt
- Hier zijn twee ontsluitingswegen
- Geen tijdelijke huisvesting nodig dus goedkoper
- Gecentreerd midden in een woonwijk
- Goede bouwgrond voor woningen
- Er kan meer gebouwd worden
- Nieuwbouw woningen beter geschikt dan school
- Ruimte voor de school onder huidig formaat geen bezwaar

Minder sterk:

- Echt niet de parkeerruimte
- Verkeersveiligheid
- Parkeergelegenheid
- Ruimte beperkte waarde en hoogbouw zou gaan ontstaan
- De drukte rondom de huizen

- Geluidsoverlast
- Drukkere omgeving
- Parkeeroverlast
- Te ver van de gymzaal en het sportveld
- Omgeving onveiliger (verkeer)
- Verkeeronveiligheid en te veel parkeerbelasting in de omgeving
- Te ver van sportgelegenheid
- Druk verkeer/geluidsoverlast, parkeerprobleem!
- Toekomstige bouwplannen?
- Ver weg van gymlocatie
- Plein niet aantrekkelijk
- Gevaarlijk verkeer. Hardrijdende auto's -> kinderen direct op de straat
- Wij vinden niet dat er 2 verdiepingen verantwoord zijn
- Weinig parkeerruimte nu al voor de bewoners
- 30 meter zone qua geluid is niet overal haalbaar en met 2 verdiepingen niet acceptabel
- Zeer onveilig voor de kinderen i.v.m. de auto's en de hoge verkeersdruk op die rotatie
- Openbaar terrein geen bomen, onrustige omgeving. Te open
- Niet centraal gelegen
- Te krap voor zoveel auto's -> onveilig
- Meer mensen met de auto omdat het niet centraal ligt
- Speelplaats is niet geschikt voor bovenbouw (ervaring als leerkracht is dat je dit ook niet snel doet met je klas)
- Weinig parkeerruimte versteend gebied, afstand gymzaal groot ten opzichte van andere locatie

Wilt u nog andere opmerkingen meegeven?

- Afspraken met de huidige leiding BR heb ik wel gemaakt maar er zijn voortdurend wisselingen in medewerkers.
- Het is nu groter dan de oude Kiem, toen was er beter mee te leven.
- Maak speeltuin niet openbaar
- Twee laags onbespreekbaar
- Aantal parkeerplaatsen bij de Kiem is niet veel weergegeven, er wordt vooral geparkeerd op de Marijkelaan en de Beatrixlaan wat niet op de kaart staat.
- Wij vinden het belangrijk dat de maatschappelijke bestemming gehandhaafd blijft. De school is er een van maar gezondheidscentrum of kledingbank is ook prima! Wij gaan wonen tegenover dorpsschool maar Kindcentrum van veel groter formaat met geluid is anders
- Prinses Marijkelaan dichtbij gym locatie en veilig te bereiken (lopend)
- Geluidsoverlast valt mee. De Kiem centraal gelegen ten opzichte van nieuw te bouwen Deloersduin. De omgeving bij de Kiem blijft jong en vergrijst niet



Stichting Welzijn Bergen
Jeugdbelangen Egmond a/d Hoef

Bank: NL41 RABO 0358 5964 83
t.n.v. Jeugdbelangen

Contactadres: J.K.Pronk Bisschopskroft 56
1934DG Egmond a/d Hoef
tel: 06 10020460

Aan het College en de Gemeenteraad van Bergen,

Egmond, 11 jan 2024

Betreft: Locatie Basisschool Egmond aan den Hoef

Zoals U mogelijk al weet, organiseert Jeugdbelangen Egmond aan den Hoef een aantal activiteiten en evenementen voor de basisschoolkinderen

Een van deze evenementen is het jaarlijkse Timmerdorp Egmond aan den Hoef tijdens de eerste week van de zomervakantie.

Dit Timmerdorp vindt plaats op het grasveld op de hoek van de Marijkelaan en de Beatrixlaan vlak bij de basisschool De Kiem (voormalige St Jozefschool)

Het timmerdorp op die plaats is mede mogelijk doordat wij tijdens timmerdorp gebruik kunnen maken van een deel van de faciliteiten van De Kiem.

Dit zijn onder andere:

- het gebruik van de toiletten van de school,
- het gebruik van de school als opslag van timmerdorp materialen die dagelijks nodig zijn
- de beschikbaarheid van de aula van de school als nood uitwijk bij calamiteiten zoals bv onverwachte onweer.

Het organiseren van timmerdorp op de huidige plaats zal, zonder de nabije beschikbaarheid van een schoolgebouw als De Kiem, niet meer zijn mogelijk zonder extra faciliteiten en extra financiën..

Daarom verzoeken wij U bij de keuze van een locatie van de basisschool van Egmond aan de Hoef de gevolgen voor Timmerdorp Egmond aan den Hoef mee in overweging te nemen.

Met vriendelijke groet

Namens de timmerdorp werkgroep van Jeugdbelangen

Jakob Pronk

cc. Blosse De Kiem

Verkeersafwikkeling
Bij welke locatie kan de verkeersafwikkeling (inclusief kort-parkeren) bij het brengen en halen van de kinderen volgens
Aan de Beatrixlaan zijn ook nog parkeerplekken die niet ingetekend waren tijdens de informatieavond. Hier zou je of aan de Slotweg, aan de kant van de Slotkapel een "Kiss& Ride" kunnen maken. Omwonenden zijn dit nu al gewend van de huidige locatie aan de Kiem. De verkeersafwikkeling aan de oude Boswaid locatie lijkt wellicht ruimer, maar het is bij De Anna van Burenlaan ingang van de wijk (de hoge nummers van de Anna van Burenlaan) krap qua auto's die langs elkaar
Aan de rand vd woonwijk is altijd wel een plekje vrij om even de kinderen weg te breng en of te halen. In de woonwijk is het altijd al heel erg druk qua verkeer en daar zijn de parkeerplekken allemaal bezet. De weg is hier ook heel erg smal en
Aan de school is een rustige weg
Aangezien al deze kinderen in een dorp wonen snap ik niet zo goed waarom je met de auto je kind zou brengen. Op de prinses marijkelaan is dat wel het veiligste: door het park en weinig parkeerplaatsen wordt met de auto brengen al
Afgesloten straat, weinig bewoning in de straat, ruimte voor auto's
Allebei niet ideaal. Rond de IJsselsteinlaan in wijk Slot 2 zijn de wegen krap en weinig parkeermogelijkheden. Het deel van de Marijkelaan loopt dood dus wil je eigenlijk geen auto's dit deel van de straat in laten rijden.
Als een kleine strook groen wordt opgeofferd kunnen er 2x zoveel auto's geparkeerd worden dwars op de rijrichting, de
Als er kort parkeren naast de standaard rijbaan gerealiseerd kan worden op de Guyotte, lijkt me die locatie beter. Met misschien 2 verschillende ophaal en wegbreng momenten blijft het rustig in de buurt. Prinses marijkelaan gaat dit voor nu wel prima! Alleen zou die weg wel afgesloten mogen worden behalve dan voor bewoners. Het brengt zich hele gevaarlijke
Auto's kunnen keren en er is meer plek om te parkeren. Er kan ook meer plek gemaakt worden en er is Bijna geen dubbel gebruik van parkeerplekken tbv school en wonen. Bij de Boswaid locatie was er al te weinig parkeerruimte toen die school met maximaal 120 leerlingen bezet was. Gelegenheid om te keren is ook te beperkt. Schoolbussen bij schoolreisjes
Beide locaties hebben te maken met te kort aan plekken. Voordeel van de marijkelaan is dat enkele slechts enkele
Beide locaties hebben voor- en nadelen m.b.t. parkeren. Ouders moeten gestimuleerd worden kinderen lopend of fietsend
Beide locaties staan midden in een woonwijk. Kinderen en ouders zullen vooral lopend of fietsend naar school moeten
Beide locaties zijn lastig te bereiken voor vele auto's. De Marijkelaan zou moeten worden afgesloten voor een veilige
Beide meer parkeergelegenheid. Maar veel zullen met de fiets komen ivm korte afstanden
Beiden zijn moeilijk te bereiken, ik zie meer mogelijkheden bij de Kiem.
Beste plek voor een school
Betere doorstroom in de buurt van de school. School zelf ligt verkeersluw. Veel veiliger. Gaat nu ook prima zonder auto's (
Bij beiden weinig ruimte voor beschikbaar, maar huidige situatie locatie de Kiem doorstroming beter ivm draaicirkel
Bij de Guyotte, is het nu al overvol met auto's, marijkelaan is mooi ruim, met rotonde en maar aan 1 kant enkele woningen.
Bij de Oude Boswaid school is het helemaal krap. Ik woon zelf in deze wijk, het is er niet overzichtelijk en de weg is daar vrij
Bij de Prinses Marijkelaan zou er tegenover de school meer parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden. Wij voorzien een te grote drukte op de G. Van Ysselsteinlaan door de grotere capaciteit van de school en de naschoolse opvang.
Boswaid is gevestigd midden in woonwijk. (buiten het brengen van schoolkinderen ook veel verkeer van wonende) Dit heb je op huidige locatie De Kiem minder. Hierdoor heb je ook meer mogelijkheden voor een goede/snelle en veilige verkeers
Brengen en halen zone instellen. Haaks of visgraat parkeren in de Marijkelaan . Parkeerplaatsen voor personeel met
Daar is de meeste parkeerruimte. Overigens is het ook overzichtelijk, omdat de weg naar de ingang van de school dood loopt & tijdens halen/brengen verkeer het laatste stukje tijdelijk wordt gehinderd door oranje pionnen. Wel zo veilig voor
Dat kinderen met de auto gehaald en gebracht worden over deze afstanden is eigenlijk bedroevend. Het past ook niet in
De huidige verkeerssituatie op De Kiem verloopt goed. Ouders zijn gewend aan hoe het daar werkt. Op de bestemming Boswaid zullen rond half 9 veel auto's de wijk verlaten ?n inrijden waardoor drukte en gevaarlijke situaties kunnen
De straat voor de school zou wat mij betreft afgesloten moeten worden voor auto's op het moment dat kinderen worden gebracht/gehaald. Wel is er ruimte op de prinses beatrixlaan. Wellicht zou hier, door middel van schuin parkeren, meer plek gecreëerd kunnen worden. Doordat het dorp klein is, is het niet nodig dat kinderen vanaf groep 5 nog met de auto worden gebracht. Door fietsen te stimuleren en zelfstandigheid zou verkeer rond school het best ingeperkt kunnen
De weg van de prinses Marijkelaan is breder en overzichtelijker. Hierdoor is de verkeersveiligheid daar beter
de woonwijk bij de boswaid is al vol met auto's, en de ruimte is beperkt. voor aanpassingen in het straat beeld
Deze locatie heeft twee opties de Marijkelaan en de Slotweg waar men de auto even kan parkeren .

dit betreft een doodlopende straat met rotonde aan het einde, de boswaid bevindt zich midden in een woonwijk waar de
Doodlopende straat, veel minder last van ander bewonersverkeer.
doorgaande weg t.o.v een doodlopend (en ook nog een door de school geplaatste verkeerskegels ingekort) waar vrachtwagens en vuilniswagens achteruit moeten rijden en wegbrengende ouders keren op de smalle straat.
Een Kiss en ride zou gecreëerd kunnen worden en omdat het niet doodlopend is kan het verkeer een kant op.
Een kleine wijziging van de verkeerssituatie moet dan wel plaatsvinden maar zorgt voor minder overlast en meer overzicht
Eenzijds zullen mensen de wijk inrijden met alle drukte (en gevaar) van dien. De Guyotte v IJsselsteinlaan is een krappe straat (lastig passeren). Je zou op de Beatrixlaan (thv splitsing Irenelaan) een prima parkeerterrein kunnen maken.
Eenvoudige verkeersafhandeling. Brede laan. Kinderen kunnen makkelijk doorsteken over het voetpad naar school.
Marijkelaan gaat nu ook wel aardig. Mensen parkeren op Beatrixlaan, Slotweg of op de Marijkelaan. Door het samenvoegen van de poppenkast en hoogstwaarschijnlijk samenvoegen op 1 locatie krijg je het per saldo wel drukker.
Er is een straat met meer ruimte en een doorlopende weg waar je kan stilstaan met de auto. De IJsselsteinlaan is een woonwijk waar alle parkeerplaatsen altijd al gebruikt worden en er geen ruimte is om stil te staan.
Er is nu een doodlopende straat gesitueerd welke verbreed zou kunnen worden zodat er fatsoenlijke verkeersveiligheid
Er is op en in de buurt van de Marijkelaan veel meer ruimte. Er kan ook gebruik gemaakt worden van de slotweg. Bij een
Er is vanuit verschillende richtingen parkeer mogelijkheid en ook afwikkeling naar doorgaande wegen heeft meerdere
Er kan geparkeerd worden in de slotweg en Beatrixlaan. Hier kan je ook makkelijk weg rijden en is het meest veilige.
Er zou een parkeergelegenheid kunnen worden gecreëerd t.o de Sabine v Beierenlaan, zodat de woonwijk wordt ontzien van drukke en/of gevaarlijke verkeerssituaties bij halen en brengen, zeker ook voor de kinderen die zelfstandig komen
Fijne groene plek waar kinderen goed onderwijs kunnen volgen
GEEN DOODLOPENDE STRAAT!
Goed in te richten, weinig buurtbewoners die plekken bezet kunnen houden en er is gemakkelijk een 'kiss and ride' zone
Guyotte van IJsselsteinlaan is geen parkeergelegenheid
Guyotte van IJsselsteinlaan is al parkeerprobleem en huidige locatie kan parkeren op slotweg
Hangt bij de Boswaid locatie af van de plaats van de 'hoofdingang' op de huidige entree plek staan bomen en struiken en parkeerplaatsen. de weg is te smal voor 'kiss & ride'. Op eigen terrein realiseren is wellicht mogelijk? De locatie de Kiem
Het brengen en halen van de kinderen met een auto zal op beide locaties voor problemen zorgen.
Het gebied van de ontwikkeling is aan de Marijkelaan groter dan de IJsselsteinlaan. Scheelt 500 m2. Ook is het mogelijk om aan het einde van de weg te draaien, achteruitrijdend verkeer heb je dan eigenlijk niet
Het is alletwee niet ideaal, maar mijn voorkeur gaat uit naar de Marijkelaan
het is beide locaties erg krap. Afhankelijk van het gedeelte dat op eigen terrein geregeld kan worden zal bepalend zijn
Het is op beide locaties niet ideaal. Wel ligt de Marijkelaan centraler waardoor er volgens mij minder auto verkeer zou zijn.
Hier is altijd genoeg parkeerterrein en ruim genoeg opgezet zodat iedereen zich goed kan voortbewegen zowel per auto,
Idee: blijven pushen dat de kinderen lopend of fiets gebracht worden. Ander idee: een richtingsverkeer.
Ik denk dat het goed is om een mindset te creëren dat er niet altijd pal voor de deur geparkeerd/afgezet/ingestapt moet worden. Als je dat loslaat zijn er veel mogelijkheden waarbij de buurtbewoners het ook leuk blijven vinden.
Ik zou de Prinses Marijkelaan afsluiten behalve voor bewoners. Langs de Prinses Beatrixlaan zou ik een kiss&ride strook maken met een nieuw aan te leggen bruggetje en schelpenpad door het park naar de school. Geen gedoe meer
In de woonwijk bij G v IJsselsteinlaan is geen ruimte
In deze straat is er amper overig bewoners-verkeer.
In principe is het praktisch niet nodig met de auto te gaan, uitgezonderd de buitenwijk . Anders is lopend en fietsend prima
In verband met de doorgaande weg, parkeerplekken.
inwoners met kinderen wonen in de de wijk en zullen hun kinderen daardoor sneller lopend of met de fiets brengen. Ook is er afdoende ruimte rondom de school voor het veilig kort brengen en halen van de kinderen. De locatie Prinses Marijkelaan is qua infrastructuur niet berekend op zoveel haal en breng momenten door ouders die merendeel hun
Je hoeft er de straat zelf niet voor in te rijden, wat voor een veilig verkeer voor de kinderen zorgt, je kunt via de Beatrixlaan of de slotweg prima je kind afzetten of kort parkeren smorgens ook voldoende plek. De boswaid is een drukke
Je kan in Marijkelaan makkelijk een rondje rijden. Of deze straat autoluw houden en parkeren/afzetten in Beatrixlaan of
Je kunt goed parkeren langs pr Beatrixlaan en via steeg naar boswaid.

Kort parkeren kan hier makkelijker. Hoeft niet helemaal de wijk in te rijden
Langs de Beatrixlaan kan eenvoudig een drop-off/pick-up worden gerealiseerd. Na deze drop-off/pick-up kan het verkeer zijn weg eenvoudig en snel weer vervolgen (doorstroming). In de wijk rond de Boswaid zijn de straten smal en voorzien
Locatie bevalt goed en mooie locatie
Locatie Boswaid is met de auto slecht bereikbaar. De wijk wordt voor auto's ontsloten via de Sabine van Beierenlaan. De straten in de wijk zijn smal en het is voor autoverkeer passen en meten om elkaar te passeren. De huidige locatie kent een
Makkelijker weer op de hoeverweg
Meer ruimte ,maar dat nodigd wel uit tot meer auto bewegingen ook gezien het feit dat er meer mensen van verder af moeten komen en met de auto dan kind afzetten en gelijk door naar het werk gaan , niet erg gezond al die draaiende
Meer ruimte niet zo dicht bebouwd
Mits de ouders en kinderen zoveel mogelijk lopend of op de fiets komen. Het gaat nu ook prima. Op beide locaties is er nu te kort parkeergelegenheid om kort/ lang te parkeren. Maar je kan als kindcentrum ook afspraken maken met ouders
Mogelijk bij beatrixlaan maar ook op de slot weg Door centrale ligging minder verkeer
Mooie locatie en dan huizen bij oude locatie Boswaid
Niet voor school langsrijden met auto.
Omdat daar meer ruimte is, kinderen moeten zowiezo lopend of fietsend naar school
Ook de Slotweg behoort hierbij te veel kinderen worden gebracht met de auto. Dit kan echt niet bij de G. Van
Op de informatieavond stonden de parkeerplekken bij de Beatrixlaan niet vermeld. op het informatiebord over parkeren Terwijl in de wijk van de Guyotte van IJsselsteinlaan zo een beetje de hele wijk is aangemeld als zijnde parkeerplekken. Die zijn echter vaak grotendeels van de dag bezet door de huidige bewoners. Op de Beatrixlaan zou je een kiss and ride locatie
Op dit moment worden veel kinderen door hun ouders op de Slotweg bij De Kapberg afgezet. De kinderen hoeven dan maar een zeer klein stukje te lopen naar het schoolplein. Dat is een veilig stukje (wandelpad). De ouders zitten meteen op
Parkeer situatie G van IJsselsteinlaan , Boswaid locatie. De getoonde parkeerplaatsen nabij deze locatie, zijn helaas erg rooskleurig neergezet. De actuele situatie is, dat ? tot 2/3 van deze parkeerplekken altijd bezet zijn. Dan blijven er ong 10-15 plekken over . Het personeel van de BSO en de leraren zullen daar weer een deel van bezetten. Zeg dat we 10 plekken overhouden. Het wegbrengen van een kind kost 10-15 minuten (uit de gordel, uit de auto, rugzakje pakken, naar binnen, jas uit, lokaal in, hai juf, dag kind, auto in) Dat houdt in, dat er per vrije parkeerplek 40-60 kinderen per uur , veilig weggebracht kunnen worden. De andere 200 kinderen, worden met dubbel geparkeerde, fout geparkeerde, gevaarlijk geparkeerde auto's afgeleverd, hetgeen dus ook net zoveel gevaarlijke situaties met zich meebrengt. Met name het ook
Parkeren bij Beatrixlaan, Marijkelaan autovrij tijdens schooltijd. Bij G van IJsselsteinlaan is dit onmogelijk met alle gevaren
School ligt niet aan een doorgaande weg. Kiss & Ride kan wel verbeterd worden. School ligt dicht bij een groen stadspark en cultuurhistorie zoals het slot en Slotkapel. Natuurwaarden kunnen worden bijgebracht via bijvoorbeeld een kas en
Situatie kan aangepast worden door parkeer mogelijkheden aan 1 kant te plaatsen , stoep te verwijderen en een strook van het park mee te nemen. Veilig en overzichtelijk . Verkeers beweging is hier duidelijk anders en minder als bij Boswaid
Slotweg en prinses beatrixlaan zijn doorgaande wegen. Boswaid zit midden in krappe woonwijk, niet te doen als je met auto door moet naar je werk. Kiem ligt ook centraler in dorp en ook dichterbij nieuwe wijk overduin
Uitbreidingsmogelijkheden op het naastgelegen grasveld
Van meerdere kanten te benaderen
Vanaf meerdere plekken in het dorp goed bereikbaar meer centraal
Veel kinderen gaan met de benenwagen of op de fiets naar school. Bij het fietspad en de stoep is een soort mini rotonde (kan even geen ander woord ervoor vinden). Ik vind dit veilig voor de kinderen. Geen velen auto's die gevaar vormen bijv.
Veel meer ruimte door Prinses Beatrixlaan/ Prinses Marijkelaan en evt ook nog parkeren op de Slotweg
Veilige plekken om te stoppen, slotweg dmv doorsteekje. Beatrixlaan veiliger en breder dan rondom Boswaid.
Verkeer kan prima draaien en hier hebben weinig bewoners last van het verkeer
Weinig omwonenden, een Kiss and ride creëren, niet midden in een woonwijk waar de parkeerplekken al schaars zijn
Weinig plek in de wijk
Wel meer parkeergelegenheid creëren
Wij brengen de kinderen met de fiets of lopend weg
Zo min mogelijk met auto, meeste kinderen wonen op loopafstand. Misschien mogelijk een cirkel maken van 2km rondom

Parkeren
Bij welke locatie kan het parkeren door de medewerkers van de school, hulpouders en bezoekers volgens u het best worden geregeld? En waarom vindt u dat?
Aan het einde van Slotweg genoeg parkeergelegenheid, of bij Hanswijk. Een klein stukje lopen.
Auto's kunnen ook op Pr. Beatrixlaan parkeren langs het water
Beide meer Ondergronds?
Beiden te weinig ruimte voor in huidige situatie, bij locatie boswaid meer omliggende parkeerplaatsen maar die worden
Bij beide locaties zijn mogelijkheden om goede parkeervoorzieningen in de buurt te creëren
Bij beide locaties is er weinig parkeer gelegenheid.
Bij boswaid ligt midden in woonwijk
Daar is meer parkeergelegenheid dan bij de Prinses Marijkelaan. Parkeerplekken worden bezet door bewoners. Doordat mensen na de corona tijd meer vanuit huis werken is er een tekort aan parkeerplekken. Dit blijkt uit het parkeren in
Daar zijn ook twee opties voor de Marijkelaan en de Slotweg.
De grasstrook tegenover de huidige locatie De Kiem kan eenvoudig worden ingericht voor de benodigde parkeerplaatsen.
De Kiem is dit onmogelijk, hier is helemaal geen parkeerplek. Bij de Boswaid zou je plekken kunnen creëren doormiddel
De overige bewoner in deze straat kunnen vaak parkeren op eigen terrein. Van hun wordt weinig parkeerruimte ingenomen. Wellicht moet de straat iets verlegd worden richting park voor een betere indeling/ overzicht.
de parkeerdruk in de prinses Marijkelaan is nu al erg hoog (parkeren in de vakken parkzijde en lang de stoep voor de
De Pr. Marijkelaan is voor auto's doodlopend en aan de Pr. Beatrixlaan is ook parkeergelegenheid. Fietsen kunnen er alle
De Prinses Marijkelaan kan afgesloten worden voor niet-bewoners. Een uitzondering kan gemaakt worden voor
Dichter bij de slotweg waar geparkeerd kan worden
Die kunnen gewoon in de wijk parkeren. Gratis. En vaak kunnen ze ook op de fiets. Mooi gezond.
Dit gaat nu ook goed. Dus dit kan voortgezet worden
Door met vergunningen te werken en de auto's haaks of in visgraat te laten parkeren in de Marijkelaan wel rekening houden met aanwonenden. Bij de andere lokatie is dit lastiger te realiseren omdat dit aan alle kanten een woonwijk is
Doorstroming aan de doorgaande weg.
Eigenlijk hetzelfde als bij de vorige vraag. Hier is het ruim genoeg opgezet er zijn genoeg parkeerplaatsen om te parkeren.
Er moet op beide locaties iets gedaan worden aan het parkeerprobleem en nieuwe parkeerplekken creëren is makkelijker
Er zijn nu al specifieke parkeerplekken bij de huidige lokatie
Gaat nu ook al goed. En bij locatie boswaid zijn al te weinig parkeerplekken
Hier zijn minder woonhuizen. In de wijk bij de Guyotte v IJs' is het altijd al lastig voor bewoners om een parkeerplaats te
Idee: vanaf de Guyotte van IJsselsteinlaan naar de prinses Beatrixlaan is een brede steeg, daar zouden de ouders door kunnen lopen en dan op de Beatrixlaan meerdere parkeerplaatsen realiseren in de groenstrook.
In de omgeving van beide locaties is parkeergelegenheid.
In de wijk bij de boswaid is het erg vol en zal dit lastiger worden, bij de kiem kunnen zij gebruik maken van de marijkelaan
In de woonwijk is het altijd al heel erg druk qua verkeer en daar zijn de parkeerplekken allemaal bezet. De weg is hier ook
Klein stukje van de groenstrook gebruiken
Langs pr Beatrixlaan is veel ruimte overdag om te parkeren en korte loopafstand
Locatie Prinses Marijkelaan mag niet geheel bebouwd worden dus ruimte voor parkeren is in te passen. Tevens moet
Makkelijk parkeren bij de school
Matige vraag. Zie antwoord 2 Op de inloopavond waren de parkeerplaatsen niet juist ingetekend. Ik miste een stuk of 9
meer parkeer mogelijkheid minder bewoners in de straat
Meer parkeerplekken die tijdens schooluren veelal leeg zijn.
Meer ruimte
Meer ruimte aan de Marijkelaan

Meer ruimte om mogelijkheden te creëren.
Meer ruimte tov de andere locatie
Meerdere parkeermogelijkheden
Meestal genoeg ruimte voor bij Slotweg of Beatrixlaan (aan de parkzijde). Bij Guyotte van IJsselsteinlaan wonen veel
Mooiste zou een nieuwe school op nieuwe plek zijn. Bijv tussen herenweg en tiggellaan of bij de wijdsjes
Om dezelfde reden, te denken valt voor leerkrachten etc. een aparte zone te realiseren. Tegenover de school , aan de kant omdat daar in de omgeving minder huizen staan, minder auto's van omwonenden.
Ook hier geldt: voor de deur parkeren is geen must. Vrijwel niemand parkeert voor op 20 meter van zn werk. Als je dat als uitgangspunt neemt zijn er veel mogelijkheden in de omliggende straten waar weinig tot geen overlast door komt.
Ook hierbij is de voorwaarde: maak afspraken!
op beide locaties is de parkeermogelijkheid erg krap. Ook overdag is het niet meer gelijk aan vroeger omdat er meer
Op de IJsselsteinlaan zit je midden in een woonwijk. Op de Marijkelaan alleen bestemmingsverkeer.
Op de informatieavond stond qua parkeren bij de oude Boswaid locatie ruim de helft van de wijk als parkeerplekken die er zijn. Die zijn er wel, maar in gebruik bij de huidige bewoners en lang niet alle ingetekende parkeerplekken zijn vrij. Het is een deels vergrijzende wijk, dus lang niet alle auto's zijn weg omdat bewoners aan het werk zijn. Wat nu waarschijnlijk wel gedacht wordt. Bij de huidige locatie zijn de parkeerplekken aan de Beatrixlaan niet meegenomen, die zijn er wel. <u>De plekken aan de Slotweg, aan de kant van de Slotkapel waren ook niet meegenomen in de tekening. Wel de 38 plekken die</u>
Op de locatie de Kiem is het verkeer bijna uitsluitend verkeer met de school als bestemming. Dat maakt het eenvoudiger om het verkeer te regelen. Bij de Kiem kan de verkeerssituatie worden gewijzigd en kunnen extra parkeerplaatsen worden gecreëerd ten koste van het park. Bij de locatie Boswaid is er veelal sprake van tegengesteld verkeer en gemengd verkeer, voor de woningen ?n voor de school door elkaar. Verkeer dat de wijk verlaat voor woon-werkverkeer wordt, in de smalle
Op de Slotweg aan de kant van de Slotkapel (zodat de bewoners aan dit stuk van de Slotweg nog hun eigen parkeerplekken voor de deur hebben)zijn een aantal parkeerplekken. Trouwens ook deze plekken staan niet vermeld op het informatiebord tijdens de informatie/inloop avond. Verderop op de Slotweg, ten hoogte van het weiland waar nu in de zomer de kermis is, zijn ook parkeerplekken (38 stuks, wel ingetekend). Hier is genoeg ruimte voor de benodigde 14
Op huidige locatie De Kiem zijn meer en betere mogelijkheden, omdat deze niet midden in een drukke woonwijk gelegen
Overdag genoeg mogelijkheden om in de buurt te parkeren. En ook overzichtelijk!!!!
Parkeer situatie G van IJsselsteinlaan , Boswaid locatie. De getoonde parkeerplaatsen nabij deze locatie, zijn helaas erg rooskleurig neergezet. De actuele situatie is, dat ? tot 2/3 van deze parkeerplekken altijd bezet zijn. Dan blijven er ong 10-15 plekken over . Het personeel van de BSO en de leraren zullen daar weer een deel van bezetten. Zeg dat we 10 plekken overhouden. Het wegbrengen van een kind kost 10-15 minuten (uit de gordel, uit de auto, rugzakje pakken, naar binnen, jas uit, lokaal in, hai juf, dag kind, auto in) Dat houdt in, dat er per vrije parkeerplek 40-60 kinderen per uur , veilig weggebracht kunnen worden. De andere 200 kinderen, worden met dubbel geparkeerde, fout geparkeerde, gevaarlijk geparkeerde auto's afgeleverd, hetgeen dus ook net zoveel gevaarlijke situaties met zich meebrengt. Met name het ook
Parkeerdruk bij de oude lokatie boswaid is zeer hoog. Kijk alleen maar als donderdag de vuilnisbakken geplaatst en geleegd
Parkeergelegenheid creëren dmv een stuk grasveld op te offeren. De locatie boswaid is geen optie daar er nu al voor de
Parkeervakken creëren die haaks staan op de Marijkelaan waardoor er veel parkeerplekken ontstaan.
Parkeren in de woonwijk is geen optie aangezien er vaak al weinig vrije parkeerplekken zijn voor de bewoners zelf! Er zal parkeergelegenheid op het huidige terrein van de school gecreëerd moeten worden of t.o de Sabine van Beierenlaan, ook
Parkeren op slotweg
Parkeren slotweg is de beste locatie en dicht bij locatie Prinses Marijkelaan. Beatrixlaan.
Plaatsen voor de school reserveren voor medewerkers. Die worden niet gebruikt door buurtbewoners
Plek tegen het weiland
Ruimte voor klein parkeerterrein voor de deur in gedeelte Slotpark
School rondom toegankelijk niet vanaf 1 kant zoals Pr. Marijkelaan
Uitbreidingsmogelijkheden op het naastgelegen grasveld
Voldoende parkeergelegenheid in de directe omgeving
Voor het personeel zijn er parkeerplekken voor de deur.

Voornaamste reden, ouders worden gedwongen om kinderen anders te brengen dan met auto. Nu geldt ook een in rij verbod in de straat. Bij de boswaid loop je het risico dat meer mensen weer voor de auto kiezen.
Wederom: er is hier meer parkeerruimte. De locatie Boswaid ligt middenin een woonwijk, huidige locatie is meer aan de
Wel blijft ook hier, dat de bewegingsarmoede mee moet tellen.
Wel met aanpassingen van de situatie zoals eerder genoemd
Wij zijn van mening dat de parkeerplekken niet toereikend zijn in onze wijk. Zeker omdat het 1 grote locatie gaat worden
Ze kunnen op de slotweg parkeren
Zelfde reden als vraag 1
Zie vorig antwoord.
zie vorige antwoord
Zie vorige opmerking
zie vorige uitleg
Zie vorige vraag. Bij de boswaid is nu al veel tekort parkeerruimte
Zie vraag 2
Zoals nu. Keurig langs de kant van de Marijkelaan . Niemand heeft daar last van

Kinderen
Welke locatie is volgens u het best voor de kinderen? En waarom?
Afsluitbaar plein, mooi centrale plek in het dorp, groene omgeving voor de deur en schooltuin. Verder zijn buurtbewoners
Als je normaal aan het verkeer deelneemt is het hier overzichtelijker.
Beide locaties hebben z'n voor en nadelen. ?Grootste? nadeel is de afstand tot de Hanswijk gymen vanaf groep 3. Het scheelt 2x 500meter. Nadeel kan zijn dat kids 2 x moeten verhuizen als ze op locatie Marijkelaan blijven. Voordeel van beide locaties zijn goed geschikt voor kinderen
Beide locaties zijn prima. De Boswaid heeft een klein beetje onze voorkeur, omdat onze kleinkinderen daar heen gaan en
Bekend, veilig, vertrouwd en de omgeving is gewend aan de school
Betere aanrij/loop route van alle kanten
Betere locatie
Centraal
Centraal gelegen in het dorp, ook met oog op toekomstig (?) Delversduin. Mooi gelegen in tegenover het park. Hier kan
Centraal gelegen voor de meesten. Dichterbij gymzaal. Park aan de overkant biedt een groot voordeel voor diverse lessen
Centraal gelegen, mooie omgeving, genoeg groen en cultuur er omheen
Centraal in het dorp, dorps huis op loopafstand (dichtbij) ,slotpark vlakbij om te spelen en voor het timmerdorp en dicht bij
Centrale plek in het dorp, kan tevens het schoolplein de open sociale functie houden die het altijd heeft gehad. Heel
Centraler gelegen voor alle wijken Egmond aan den Hoef
Centraler in dorp, mooie plek bij park en dan kan timmerdorp ook gebruik blijven van faciliteiten school op grasveld naast de school. Perceel van de kiem is nog uit te breiden door het stuk grond terug te nemen van de omliggende woningen die
Centraler in het dorp
Centraler in het dorp en dichtbij dorps huis
Dat maakt mij niet zoveel uit
De afstand tot het dorps huis Hanswijk voor gym en eventuele andere activiteiten is dichterbij, zeker lopend is de afstand veel korter voor de kinderen. De directe omgeving is ook groener. Tegenover school ligt het park, waar alle grote bomen staan die veel beschutting geven voor de (steeds meer) warmere dagen. Zowieso kan je op het veld waar het timmerdorp gehouden wordt veel activiteiten houden. En iets verderop in het slotpark is nog een groen (speel) veld met 2 doelen. Bij de oude locatie Boswaid is er op een korte afstand wel een speeltuin met ook een grasveld, maar hier heb je te maken met
De huidige school ligt middenin het groen, op een ruime locatie, vlakbij park, vijver en sportaccommodatie (Hanswijk).
De sfeer van het schoolgebouw komt ten goede aan de ontwikkeling van het kind
Deze locatie heeft veel meer ruimte, groen en straalt meer rust uit dan een woonwijk. De locatie ligt ook veel centraler
Dicht bij park en speelveld. Ruimtelijke omgeving.schoolplein kan worden afgesloten zodat zandbak en speeltoestellen
Dichtbij de gym, centraal gelegen, veel groen in de omgeving, minder last van de omgeving qua verkeer etc.
Dichtbij het park. Goed om zelfstandig naartoe te gaan.
Dichtbij het Slotpark waar gelegenheid is om sport en spel te doen; op goede afstand van dorps huis ivm gymnastiek;
Dichter in het centrum van egmond ad hoof. En dicbter bij Gymzaal in Dorps huis
Dit is een veel meer inspirerende locatie voor kinderen. Dicht bij het historische centrum van EadH, de slotkapel, het slotkwartier en niet onbelangrijk, het park is heel dichtbij. De locatie aan de Guyotte van IJsselsteinlaan is veel meer
Doodlopende straat. Rustig. Dichtbij huis
Een mooiere locatie, wat ligging betreft, is er niet. In het hart van de Egmondse geschiedenis, in het groen en centraal in
Een rustige, groene en centrale plek. E?n keer in de week een vuilniswagen is niet veel. Bij andere locatie (Boswaid) veel
Geen doorgaand verkeer. Locatie heeft een historie met verhaal. Dichter bij de duinen/park/natuur
Geen doorgaand verkeer.
Gelegen aan een groen park, het terrein van de huidige school is groter, dus meer ruimte voor de kinderen.

Geluidsoverlast schoolplein tijdens de speelkwartieren ,zijn de mensen van Herenweg al gewend.En er staan minder huizen dan midden in de woonwijk. Goed bereikbaar met fiets en voor de nieuwe wijk (Rode dorp)ook een centrale plek in Groen
Groene locatie (slotpark). kleinere afstand naar gymlokaal . Meer oppervlakte. Centrale ligging ook met het oog op Groene omgeving. Dicht bij de Hanswijk voor de Gymlessen. Meest veilige locatie voor de kinderen. Rondom Boswaid veel geparkeerde auto's. Vooral s'morgens bij het starten van school. Halen, brengen bewoners die zich met de auto Groenere omgeving, dichtbij het park, in de oude dorpskern en vlakbij de nieuw te realiseren wijk aan de westkant van Grote locatie, besloten plek, veiligheid, prachtige groentetuin , gymzaal binnen bereik en veilig te bereiken, park voor de Grotere locatie.
Hele fijne plek zo aan het park aan de rand van het groen. Veilig te bereiken voor de kinderen per fiets en lopend doordat er ook een groot gedeelte van de kinderen rustig door het park heen kan lopen. Ook fijn voor de kinderen die van iets Het is een rustige omgeving met uitzicht op het groen. Dit heeft een positieve invloed op de kindeten. Het plein is een Het park direct naast de school geeft ruimte voor veel buiten schoolse activiteiten en school activiteiten. Ook is het niet Hier is meer ruimte, mogelijkheden om hoger te bouwen. Maar vooral ook meer groen. Het parkje dat in de buurt zit en Huidige locatie De Kiem is voor kinderen veel prettiger en inspirerender (het park), dan midden in een woonwijk waar de Huidige locatie de Kiem, ligt centraler in het dorp. Groot grasveld en park voor de deur (meer omgeven door groen wat al voldoende hoogte heeft om bescherming te bieden tijdens warme dagen). Deze locatie is ook dichterbij Dorpshuis Hanswijk voor de gym lessen en eventuele andere activiteiten. Grondgebied is ook groter (3970 m2 volgens rapport) waardoor je meer overhoudt voor buiten speel ruimte. Naast school moet er kinderopvang komen voor 3 groepen, wens van de huidige school is dat ook Stichting Techniek er een plaats krijgt. Bij de huidige locatie is de nokhoogte 6 meter en bij Huidige locatie is rustig. Ligt mooi bij Slotpark..buiten gym, biologieles. Gymlokaal op Hanswijk is vlakbij
Ik ben blij dat u deze vraag stelt. Een groene omgeving is van enorm belang voor opgroeiende kinderen. Denk aan complex spelen, minder gedragsproblemen en stress. Zelfs op latere leeftijd minder cognitieve veroudering. Google eens Agnes van den Berg. Hoe kan een kind de impact van zijn of haar handelen op de groene omgeving inschatten als het kind er weinig kent of over weet? Vanuit dit perspectief is het onbegrijpelijk dat de boswaid locatie überhaupt nog een optie is. Belang In een prachtige omgeving van historie en natuur
In groene omgeving en centraler gelegen
Is het meest centraal en direct verbonden met de historie en gym faciliteiten in het dorp
Ivm met de tijdelijke opvang die dan plaats kan vinden in De Boswaid. Ook de afstand tot de nieuwe woonwijk is korter.
Kinderen kunnen heerlijk voor de Kiem op grasveld spelen tijdens schooltijd en in het bos.
Kunnen dan spelen in park voor de school
Licht centraler, in een groenere omgeving naast het park en dichterbij het dorps huis. Is met de fiets of lopend veiliger te bereiken. Fietsverkeer naar de Boswaid locatie deelt de weg met autoverkeer. De trottoirs in de omgeving van de Boswaid Ligt aan het groene park
Ligt afgelegen, weinig overlast tot de buurtbewoners, hier wonen minder mensen tov oude locatie De Boswaid. De weg er Ligt centraler. Lopend naar school is in de wijk van de huidige school veiliger dan slot 2 omdat daar geen duidelijke stoepen Loopafstand van de nieuw te bouwen wijk op delverspad
Makkelijk bereikbaar en uitzicht op een groen park. Een woonwijk is niet een inspirerende omgeving
Marijkelaan ruimer, meer centraal in dorp en meer groen erom heen
Marijkelaan: Groene omgeving in de vorm van het Slotpark. Autoluw. Nabijheid gymzaal. Rond de Boswaid zijn meer verkeersbewegingen en onoverzichtelijke punten hetgeen gevaar voor overstekende kinderen kan opleveren. Tevens zal Meer groen en ruimte, centraler gelegen, mooie combinatie met Timmerdorp
Meer groen, dichterbij gymzaal, meer connectie met het historisch deel van Egmond, verkeersveiliger. gebruik het park Meer in het groen minder verkeer omwonende
Meer mogelijkheden om gezicht naar buiten te wenden: cultuurhistorie, stadspark, natuurprojecten, varen in de omgeving Meer natuur. Minder prikkels.
Meer ruimte en voor de meeste kinderen veiliger om er te komen
Meer ruimte, makkelijker bereikbaar.

meer ruimte, uitbereiding mogelijk door huidige marijkelaan in te korten en naar slotpark uitbereiden
Midden in dorp groene locatie meer ruimte
Mijn voorkeur gaat uit naar een school,het zou handig zijn als de gemeente ook met een plan naar voren komt met een
Mooie ligging bij het park.
Mooie omgeving. Beste plek. Je wilt geen school ingebouwd in de wijk. Graag groen omheen.
Natuurlijke omgeving
Omgeving is prettig. Ligt niet centraal in een woonwijk.maar bij een park
Ons zoontje, maar ook wij vinden de huidige locatie een fijne locatie.
Overzichtelijker.
Prettige omgeving met veel groen en rustig park en 1 toegangsweg, dus goed te beveiligen/controleren. Centraal gelegen
ruimer omdat het schoolterrein rondom vrij is (op een eiland met rondom vrij begaanbare openbare weg/voetpad)
Rustige locatie met veel natuur direct om de school. Ook de weg is kindvriendelijk en kinderen kunnen veilig naar huis
Rustiger dan druk wooncomplex
Rustiger, groenere omgeving, bekende omgeving, vertrouwd, centraler.
Sportvelden en Hanswijk dichtbij. Veiliger dan straten bij de Boswaid. Buurtbewoners minder last dan locatie De Boswaid.
Tegenover het park. Groen is goed voor de ontwikkeling van kinderen, net als bewegen. Een park voor de deur nodigt veel
Tussen de woonwijken in, mooi neutraal
Uit eindelijk is hier meer ruimte voor de school. Je kan er een verdieping boven op zetten.
Vanuit school direct toegang tot het park waar activiteiten kunnen worden ontplooid. Tevens is het qua verkeersveiligheid
Veel toegangswegen die ook tussendoor over stoep gaan.
Veilige straat.
Veiliger betreft verkeer, mooie beschutte locatie, groot veld voor de deur voor activiteiten, dichterbij de sporthal,
Vlakbij groene slotpark historische plek nodigt uit tot leren
Vlakbij het park en in het midden van het dorp
Voor de kinderen is De Boswaid direct in hun woonomgeving. Waarbij weinig reistijd nodig is en ze in hun vertrouwde veilige omgeving verblijven. Mocht het anders dan mijn advies zo zijn dat de locatie Kiem de locatie voor de nieuwbouw wordt adviseer is ten eerste om het primair onderwijs en de voor- en naschoolse opvang te spreiden over de twee
Weinig tot geen doorgaand verkeer. Dus veiliger. Direct aan het park voor activiteiten en is veiliger te bereiken
Welke locatie t ook wordt. Ik ga ervan uit dat t t beste voor de kinderen wordt
zit meer rust in de omgeving. uitval naar het park is heel snel en het is centraal gelegen ten opzichten van alle woonkerne

Algemeen / tot slot
Tot slot: wilt u de gemeenteraad nog iets meegeven over de locatiekeuze?
-Oude locatie ligt centraal. Ook als er straks kinderen uit de nieuwbouw bij komen. -Is veilig en goed bereikbaar via Pr. Beatrixlaan of vanuit Slotweg (auto's kunnen zo weer doorrijden) -Gymzaal is vlakbij -Nooit last gehad van school (onze
Aangezien de Boswaid een plek midden in een woonwijk is is het mijn inziens beter om daar starterswoningen te bouwen dmv een laag flatgebouw met een parkeergarage eronder. Het parkeerprobleem is dan opgelost en de hoge woningnood
Als de kinderen naar de gym moeten op fietsen en lopend zijn ze bij de Pr. Marijkelaan dichterbij en bij de Boswaidsschool moeten ze de hele wijk door en voor het verkeer is het daar toch al krap. Ik voorzie hier ongelukken.
Bij de Boswaid is nu al een probleem met parkeren dus Marijkelaan de beste optie
Bij de ex Jozefsschool meer ruimte voor natuur. Ook prachtige schooltuin.
Bouw iets waarbij de toekomstige leegstand door andere doelgroepen kan worden gebruikt. Denk ook aan de eventuele
Bouw op de huidige locatie is ook economisch de beste keuze
De Boswaid locatie een mooie locatie voor betaalbare woningen voor starters.
De buurt van de Guyotte van IJsselsteijn klaagt nu al steen en been over verkeer van de kledingbank. Laat staan als de
De huidige Boswaidsschool staat midden in een woonwijk. Tijdens halen en brengen van de kinderen is er veel auto verkeer
De huidige Kiem locatie is de beste locatie alles afwegend. Ik hoop dat de gemeenteraad dit ook vindt.
De huidige locatie van de Kiem is voor een Kincentrum ideaal. Qua ligging, aanrijdroute, nabijheid van gymlokaal,
De huidige locatie is in mijn beleving de beste locatie. Makkelijker te bekijken. En dit licht aan de rand van het dorp. Bij de
de keuze voor de locatie van die Kiem is in de meeste opzichten de beste. toepassen van nood lokalen tegen over de Kiem is eenvoudig te regelen. \ de heb je de locatie van de Boswaid vrij voor bouw van appartementen / senioren woningen. wat zich beter daar manifesterend dan een school gebouw. oude school slopen, half verdiept parkeren en 2-laags bouwen. niet te hoog, de Kiem slopen als de nood lokalen staan school 2 laags bouwen met centrale voorzieningen op de begane grond.
De Kiem is een historisch mooie / groene locatie waar de kinderen fijn en veilig naar school gaan.
De Kiem ligt nu op een mooie groene omgeving
De ligging van de Princes Marijke locatie is direct aan het groen en dit is eveneens belangrijk na een dag school om even via het park of de historie de schooldag achter je te laten. De andere locatie zit teveel ingesloten in een nieuwbouw
De manier van burgers informeren is niet duidelijk, ook alternatieve plannen kunnen niet genoemd worden als de school
De wijk waarin de Boswaid staat is erg krap voor auto's. Twee keer per dag autoverkeer lijkt mij niet wenselijk. De plek is ook beter in te richten om nieuwe woningen te bouwen (of parkeerruimte). Locatie De Kiem ligt redelijk afgelegen en
Denk aan draagvlak van omliggende bewoners. Van IJsselsteinlaan is nu al overbelast met parkeren en onveilig, bron van veel onrust en irritatie. de Boswaid school ligt midden in een dicht bevolkte woonwijk met per huishouden gemiddeld 3 auto's of meer. Veel in en uitgaand verkeer op spijstijden, De kledingbank is nu al oorzaak van overbelasting door verkeer
Denk aan het opgroeiende kind. Een groene omgeving is op vele aspecten belangrijk. Minder sociale en gedragsproblemen. Natuurbewustere keuzes op latere leeftijd. (Bron: Agnes van den Berg) Zie ook mijn antwoord bij vraag
Denk goed na over deze locatiekeuze niet alleen op de korte termijn maar vooral ook op de lange termijn. Kosten voor tijdelijke huisvesting mogen niet het argument zijn. De school op de oude locatie van de Boswaid lijkt ons zeer onverstandig omdat je daar midden in een krappe woonwijk zit met gedeeltelijk eenrichtingsverkeer, krappe straten en vooral heel weinig parkeergelegenheid om je kind van en naar school te brengen. Dat gaat voor opstoppen zorgen en vooral een totaal onveilige situatie voor de kinderen die van en naar school komen lopend en per fiets. Op de locatie van de Kiem is het ruim opgezet, genoeg parkeergelegenheid. Je kunt goed van je af kijken en de kinderen die naar school komen lopen of fietsen kunnen op een veilige manier hun weg naar school vervolgen. Het ligt rustig aan een doodlopende
Denk vooral aan de rust voor de kinderen. Voor de concentratie die de kinderen (zeker tegenwoordig) nodig hebben.
Doe jullie best en maak er iets moois van
Doodlopende straat is veiliger
Een 2 hoog schoolgebouw past niet op de plek van de huidige Boswaid. Maak daar een aantal laagbouw woningen voor
Een school in een overvolle woonwijk vraagt om verkeers en geluidsoverlast. Op deze plek liever woningbouw, kleine
Een school is belangrijk in een dorp, stop het niet ergens weg maar laat het onderdeel van de buurt zijn. Ook na schooltijd is het een bijzonder belangrijke plek voor kinderen om de spelen, te ontdekken, dingen te leren, verliefd te worden etc. Als
Een woonwijk lijkt mij niet een geschikte keuze voor een school. In veel gemeentes zie je scholen aan de rand van

Egmond is een unieke plek. Dit mag ook aan de kinderen meegegeven worden. Daarom is een inspirerende leerplek zeer belangrijk. De locatie aan de Prinses Marijkelaan heeft veel meer cachet elke de kinderen ook ten goede zal komen.
goed rekening houdend met bereikbaarheid en centrale ligging, ook met ook op nieuwbouw aan de westkant egmond aan den hoof. en aan de bereikbaarheid van de locatie denk hierbij aan parkeermogelijkheid etc.
Graag op de locatie van de huidige Kiem: - locatie De Kiem is dichterbij de gymzaal en het sportveldje - locatie De Kiem heeft meer grond, dus ruimte - de Kiem is de uitvalsbasis voor het timmerdorp in het park - geen parkeerprobleem. Bij de
Het liefst niet midden in de woonwijk waar toch ook veel auto's rijden. Liever midden in het dorp vlakbij het park waar
Het lijkt mij dat bij deze keuze het belang van een goede ontwikkeling van kinderen het allerbelangrijkste is. Ik zie in deze vragenlijst bijna alleen maar vragen over parkeren. Het gaat bij een keuze voor de beste plek van een school toch om de kinderen en niet over waar je kunt parkeren? Ik snap ook niet zo goed waarom de Gemeenteraad iets moet vinden over de locatiekeuze. Het lijkt mij dat de gemeenteraad hierin heel goed luistert naar de enige die hier daadwerkelijk verstand
Het lijkt mij volslagen belachelijk om een school midden in een woonwijk te plaatsen waar het tot veel geluidsoverlast kan leiden en op welke plek volgens mij een groot aantal kleine starters woningen gerealiseerd zouden kunnen worden. En op de mooie huidige locatie, waar bijna niemand er last van heeft met de ruimte eromheen. Het zou voor ons werkelijk
Het maakt uiteindelijk niet uit waar de school komt, als er maar meer ruimte kan komen voor de kinderen en de leraren.
Het zou eeuwig zonde zijn als de school van z'n huidige plek zou verdwijnen. Een mooiere locatie is er bijna niet voor een school. Ik snap dat de grond op die plek heel wat waard is en dat huizenbouw daar financieel aantrekkelijk zou zijn. Gun de
Het zou fijn zijn dat er een alternatief zou zijn voor beide locaties als er geen school komt. Dit zal de mening van vele
Hoop dat we nog is mee kunnen kijken als er wat meer bekend is over hoe het gebouw buiten om gaat worden zodat je weet wat de mogelijk heden kunnen zijn. Ze hebben bijde potentiële, maar dan moet er wel wat gebeuren aan de wegen.
Houd de basisschool centraal in het dorp.
Ik als directe buur ondervind nu al zomers bijzonder veel geluidsoverlast aan het einde van de dag door oververmoeide jankende kinderen en dit zal alleen maar erger worden door de uitbreiding/samengaan met de poppenkast. dat ik naast een school ben gaan wonen in 2006 wist ik dat ik naast een dorpsschooltje ging wonen , maar de laatste 3 jaren is zeker door de overlast van de buiten schoolse opvang en verhuur voor naschoolse activiteiten mijn woon genot flink afgenomen
Ik ben als leerkracht werkzaam op De Kiem. Ik vind de huidige locatie van De Kiem vele malen geschikter, en wel om de volgende redenen: - groene omgeving - huidige locatie is groter - veel minder buren die hinder kunnen ervaren van de school en/of bezwaren kunnen hebben - centralere ligging, zeker als de wijk Overduin wordt gebouwd. - afsluitbaar plein, waardoor er veel minder schade zal worden veroorzaakt en het geen hangplek wordt van jongeren. - Huidige locatie is veel dichterbij het dorpshuis waar de groepen 3 tot en met 8 twee keer per week gymles hebben door de centrale
Ik denk dat beide locaties wel geschikt zijn ben alleen bang dat de parkeerdruk in de Gytte van ijsselsteinlaan voor
Ik heb gezien hoeveel kinderen er met de auto worden gebracht bij de huidige locatie. Dit word echt onveilige bij de G.
Ik hoop dat er op alle vlakken gekeken zal worden wat de verstandigste keuze is, ook richting de toekomst.
ik vind het belangrijk dat er niet hoger wordt gebouwd dan nu en dat er qua geluid afstand van de omliggende woningen kan worden gehouden gezien we hier niet meer te maken hebben met een dorpsschool zoals dat we hier kwamen wonen.
Ik zou het op de locatie van de kiem doen. Bij de andere locatie kan je denk ik veel makkelijker en beter huizen bouwen of appartementen. Ik zie dat Bij de locatie van de kiem nog niet zo makkelijk gebeuren.
In de eerste plaats waarom wordt aan BKO gevraagd om een rapport te schrijven waarin staat wat we al weten: bestemmingsplannen, bouwregels, parkeerbeleid etc. Dit is echt weggegooid geld als ??n van onze gemeente ambtenaren deze criteria op een rijtje zet. Ook wordt niets vermeld t.a.v. energietransitie waar iedere bewoner over is geïnformeerd in het verleden. Het zwaartepunt komt toch weer bij de bewoners zelf te liggen met eventueel steun via Duurzaam Bouwloket. Maar als overheid kun je toch wel laten zien dat het menens is met een project als dit. Dus wat zijn de energie
In mijn eerdere argumentatie heb ik al uiteen gezet dat de locatie Boswaid, uit een periode stamt, waarin dat mogelijk, haalbaar en veilig was. Nu is dat allemaal veranderd. Er is alleen chaos en onveiligheid als er meer dan 6 auto's in de straat rijden De reden om de BSO helemaal hier neer te zetten creëert ook nog eens een enorme negatieve druk op alle bewoners van deze straat. Waarom dat niet in zijn totaliteit op de Weidjes wordt gerealiseerd is beyond me. De
In mijn ogen biedt de huidige locatie kansen: je wordt als ouders gedwongen om lopend of fietsend je kind weg te brengen door de beperkte parkeerruimte. Bouw kan omhoog/ 2 verdiepingen. Minste impact op omwonende doordat het in een
Ja. Stop met nadenken over guyotte. Beste plek is waar het nu is.
Je kan ook (deels) het mobiliteitsplan van de gemeente erbij betrekken, meer mensen op de fiets dan je kind met de auto naar school brengen. Bijna iedereen, kinderen uit de polder niet meegerekend, woont binnen max. 10 minuten fietsafstand van beide locaties. Waarschijnlijk zelfs 5 minuten. Stimuleer dat kinderen met fiets of lopend komen. Op de
Kies de meest beste, veilige plek voor de kinderen

Kies een centrale plek in het dorp, zeker met de komst van de nieuwe wijk Delters duin. Marijkelaan is de meest centrale
Kies voor de Marijkelaan ivm alle facetten die voor kinderen belangrijk zijn. Rust, natuur en ook sport en beweging op korte loopafstand. Veilige uitgang aan rustige doodlopende weg. Geen enkel probleem op dit moment met halen en
Kies voor een centrale ligging, autoluw en nabijheid groen en gymzaal.
Kies wat het beste is voor de kinderen, de school en de omgeving, niet voor welke locatie het meeste opbrengt bij verkoop
Kijk ook naar toekomstige bebouwing
Kijk vooral goed waar je het beste een goed toekomstbestendige school kunt bouwen met voldoende ruimte, denk ook goed na over de inrichting. Neem ook alle partijen goed mee in het proces, vooral de omgeving is erg belangrijk. Het zou
Laat de kostenafweging voor tijdelijke huisvesting niet de meest toekomstbestendige keuze overrulen.
Laat geld voor appartementen niet meewegen in het besluit. Slotwet Marijkelaan wil iedereen wel wonen. Guyotte van IJsselsteinlaan niet. Locatie huidig zal dus meer geld opleveren misschien maar educatie is veel meer waard toch
Laat u niet leiden door het aantal parkeerplekken die zogenaamd beschikbaar zijn op de locatie De Boswaid, zoals aangegeven tijdens de inloopspreekuren. Deze plekken zijn altijd bezet. Tevens is het zeer onoverzichtelijk op de weg. Laat
Locatie Boswaid is beter geschikt voor woningbouw. De Marijkelaan is in die zin minder goed inpasbaar als te ontwikkelen
Locatie Boswaid is nou nog eens een mooie inbreillocatie voor een aantal woningen
Locatie de Kiem is een mooiere locatie, minder overlast voor de omgeving en groenere omgeving
Locatie marijkelaan lijkt het logischste. Centraal gelegen (dus wandelend, fietsend voor iedereen in het dorp te doen, zowel vanuit huis als naar oppas), kort bereik gymzaal Hanswijk + sportveld / grasveld (in het park) . Andere insteek kan
Luisteren naar voorkeur bewoners
Maak de juiste keuze, dit is een keuze voor langere tijd, laat u niet beïnvloeden door de kostenbesparing, maar kijk vooral naar waar de kinderen zich prettig voelen en zich op een goede manier kunnen ontwikkelen in een veilige omgeving.
Marijke laan beste locatie qua auto en rustiger voor de kinderen dus veiliger qua verkeer
Midden in een woonwijk kan niet meer vandaag de dag ... de huizen zitten hier veel te dicht rondom de school dan.. Marijkelaan zitten ook huizen dichtbij maar niet zoveel als bij de andere... Plus op de Marijkelaan hebben de kinderen meer groen om zich heen met park voor de deur wat is belangrijker voor kinderen omringd door huizen of een park .. Denk
Mijn voorkeur gaat naar de huidige locatie van de kiem. De ruimte is hier geschikter voor. Minder bewoners hebben last? van de school. En de kiem wordt ook gebruikt voor activiteiten zoals timmerdorp. Anders kan dit ook niet meer
Misschien een optie om op de G. van IJsselsteinlaan ??richtingsverkeer te maken.
Mooi tegenover het park
Mooiste is op beide plekken appartementen en woningen en dan nieuw terrein selecteren voor school. Bijv plek
N.V.T.
Naar mijn mening is de huidige lokatie de beste omdat wanneer de school hier zou weggaan de omgeving hierdoor vergrijsd . Door de school hier te houden is er jeugd en blijft het jong en levendig .Ook het geluidsniveau kan gereduseerd worden door in carr? te bouwen met de lokalen naar de huizen toe en het plein naar het oosten (slotpark) te maken. De
Natuurlijk Marijkelaan, de Boswaid is altijd een slechte plek geweest voor een school
Nee
Neem de kosten voor de verhuizing mee. En bouw woningen op de locatie van de boswaid
Nvt
Parkeergelegenheid en verkeersveiligheid dient geen overlast voor de bewoners rondom de locatie boswaid te worden.
Persoonlijk heb ik geen sterke voorkeur voor een locatie. Waar ik mij als bewoner met twee kinderen aan de Guyotte van IJsselsteinlaan wel zorgen over maak is het verkeer in de straat. Er wordt nu al bizar hard door de straat gereden en geen
Plan geen school in een doodlopende straat zoals de huidige Sint Jozef. Levensgevaarlijk, kwestie van tijd dat het mis gaat.
Sapere aude!
Succes met de keuze en een goed 2024!
Succes, maak er iets moois van voor de toekomst van ons dorp!
Timmerdorp de Hoef vind plaats tegenover de school en maakt gebruik vd voorzieningen uit de school
U kunt het niet voor iedereen goed doen, Misschien nadenken, mogelijkheden zoekenover een heel andere optie.

Uit praktisch oogpunt zou een keuze voor de Boswaid mss voor de hand liggen. Er is dan geen tijdelijke voorziening nodig. Een school bouw je echter voor de komende 40 jaar en dan weegt dit praktische en eventueel financieel voordeel niet op tegen de voordelen van de Marijkelaan. Een centrale locatie met veel meer ruimte en uitstraling. Als de Marijkelaan, die
Van diverse direct omwonenden van de Prinses Marijkelaan hoor ik sinds de fusie van de twee scholen in 2020 al enige tijd klachten over hinder in de vorm van verkeer, luchtkwaliteit en in het bijzonder geluid. Hoewel dit meerdere malen met de directie Blossie is besproken vindt daar geen enkele verbetering plaats. Ook ik ervaar tijdens het wandelen en fietsen onveilige verkeerssituaties bij de school. stoepaden zijn geblokkeerd door brengende en halende ouders. Verder maak ik mijn zorgen over de beperkte stem van diverse belanghebbenden (direct omwonenden, bedrijven, ouders en
Voorkeur voor marijkelaan. In de praktijk is dit lastiger maar je kan per bouw verbouwen of containers aan de overkant van de school zetten als nood lokaal. Het is even behelpen maar je krijgt er iets prachtigs voor terug.
welke locatie ook gekozen wordt, zorg ook voor een vervangende locatie voor de kledingbank en het in de Boswaidsschool
Wij hebben 5 kinderen op de locatie Marijkelaan gehad en dat is ons prima bevallen
Wij kunnen pas een goede afweging maken als er bekend zou zijn hoe het overblijvende perceel bebouwd gaat worden,
Wij vinden het een te grote belasting in onze wijk (G van Ysselsteinlaan), het parkeren is nu al af en toe een drama, en bovendien zijn de parkeerplekken (huisnummer 57 t/m 71) echt te krap. Er zijn hierdoor al meerdere auto's beschadigd
Wij vinden het onjuist om te stellen dat bij de nieuwbouw op de huidige locatie de Kiem ?500k tot ?700k duurder zal zijn omdat er dan een alternatieve locatie moet worden gevonden en daarheen moet worden verhuisd. De Boswaid locatie kan ook gebruikt worden als tijdelijke schoollocatie wanneer de keuze valt op het bouwen op de huidige locatie. Daarnaast is de Boswaid locatie veel kleiner (3430m2) hetgeen minder mogelijkheden biedt. De huidige locatie waarop de Kiem is gevestigd aan de Prinses Marijkelaan is 5120m2 groot. De "uitwijkmogelijkheid" naar het bij de Boswaid in de omgeving liggende speelterrein is een oneigenlijk toerekenen van de openbare ruimte aan de schoollocatie en geeft een vertekend beeld. Met hetzelfde recht van spreken zou je het hele slotpark bij de huidige Kiem locatie kunnen rekenen. Een niet benoemd nadeel van de Boswaid locatie is dat de afstand tot de gymlocatie zodanig groot is dat dat voor de jongste groepen een grote belemmering is om te gymmen en voor alle groepen geldt dat de heen en terugreis een kortere gymles betekent. Verder verwachten wij een aanzienlijk zwaardere belasting van het woon en leefklimaat in de omgeving van de Boswaid ten opzichte van de situatie dat de Boswaid als veel kleinere school geopend was ?n ten opzichte van het huidige gebruik. Hiernaar is ons inziens geen gedegen onderzoek gedaan, een geluidsonderzoek is bijvoorbeeld achterwege gelaten. Wij weten op de Boswaid locatie, waar er veel meer omwonenden overlast zullen ervaren dient hier terdege rekening
Wij wensen jullie veel succes bij de beslissing!
wijsheid en doorzettingsvermogen en snel tot de conclusie komen dat er bij beide locaties sterke gevoelens leven bij de voor- en tegenstanders van beide locaties, vaak gekoppeld aan eigen belang grenzend aan egoïsme, parkeerbehoefte voor de eigen 2, 3, 4 auto's, Nimby gedrag [not in my backyard]. Ik ben in principe voor een school tegenover waar ik
Zorg dat er sociale huurwoningen worden gebouwd op 1 van de 2 plekken. Voor onze jeugd
Zorg dat het in het dorpsbeeld past en geen overbodige hoogbouw of iets dergelijks
Zorg voor een school met ruimte voor anders dan traditionele leren. Ruime lokalen, veel ventilatie. Veel buiten speelruimte