

RAADSVOORSTEL

Raadsvergadering	12 december 2024
Voorstelnummer	D807113
Datum raadsvoorstel	29 oktober 2024
Portefeuillehouder(s)	Ernest Briët
Commissie	Algemene raadscommissie
Datum commissie	4 december 2024
Soort agendering	
Agendapunt	
Team	BOR - Beheer Openbare Ruimte
Opsteller	Noud Struijer
Datum B&W besluit	5 november 2024
Bijlagen:	Parkeerverordening 2025

Onderwerp : Vaststelling parkeerverordening 2025

Voorgesteld besluit

De raad besluit de parkeerverordening 2025 vast te stellen.

Geheimhouding

Geheimhouding ☒ Ja ☐ Nee

RAADSVOORSTEL

INLEIDING

Dit voorstel gaat in op de parkeerverordening. Voorheen werd deze verordening jaarlijks voor het opvolgende jaar vastgesteld, maar omdat er geen wijzingen waren is dat sinds 2018 niet meer gebeurd. De parkeerverordening regelt het fiscaal parkeren (betaald parkeren en vergunningshoudersgebieden) in de gemeente Bergen. De huidige verordening is in 2018 vastgesteld. Het vaststellen ervan is een raadsbevoegdheid.

De voorgestelde verordening is op onderstaande thema's na identiek aan die van 2018. De volgende wijzingen worden gemaakt:

1. Het digitaal gehandicaptenparkeren wordt mogelijk gemaakt;
2. Zone A is niet meer opgenomen als zone waar zowel betaald parkeren als een maximale parkeerduur geldt.

Het progressieve parkeertarief dat wordt voorgesteld in zone A wordt geregeld in de parkeerbelastingverordening. Dit valt buiten dit besluit.

INVLOED KADERS OP KEUZERUIMTE

Dit voorstel heeft betrekking op de volgende wet- en regelgeving:

1. Gemeentewet, art. 149
2. Gemeentewet, art. 225
3. Gemeentewet, art. 173
4. Wegenverkeerswet 1994, art. 2a

TOELICHTING OP HET VOORSTEL

Digitale gehandicaptenparkeerkaart

De huidige papieren gehandicaptenparkeerkaart (GPK) is een diefstal- en fraudegevoelig systeem. De kaart kan, doordat deze bij gebruik achter de voorruit ligt, relatief eenvoudig gestolen en vervalst worden waardoor misbruik mogelijk is. SHPV, de organisatie die in opdracht van de gemeente het betaald parkeren voor verblijfsrechten regelt, is daarom in samenwerking met de RDW (Rijksdienst Wegverkeer) begonnen met de ontwikkeling van een digitale gehandicaptenparkeerkaart (DGPK). De gemeente Bergen is lid van het SHPV en heeft ook mede de DGPK gefinancierd. Momenteel worden de eerste praktijkproeven met de DGPK uitgevoerd. Wanneer Bergen wordt aangesloten is afhankelijk van het verloop van deze proeven en een aantal administratieve procedures die nog moet worden doorlopen. Een exacte planning is daarom niet bekend. Wel is een aanpassing van de parkeerverordening nodig om dit proces in gang te zetten.

De DGPK betekent niet dat de papieren GPK verdwijnt. In de voorgestelde verordening is het slechts als aanvulling op de huidige mogelijkheden toegevoegd.

Zone A

Afgelopen voorjaar is er een gerechtelijke uitspraak geweest tegen onder meer de gemeenten Texel en Hilversum waardoor het niet meer mogelijk is om betaald parkeren te koppelen aan een maximale parkeerduur. Hierover zijn destijds door de fractie Bruin ook (raads)vragen gesteld. De combinatie van betaald parkeren met een maximale parkeerduur komt binnen onze gemeente voor in zone A (centrumgebieden van Schoorl, Bergen en Egmond aan Zee). De maximale parkeerduur moet worden ingetrokken. De

parkeerdurbeperking is destijds ingevoerd om te voorkomen dat de parkeerplaatsen langdurig worden bezet en daardoor bezoekers die later komen niet meer kunnen parkeren en er minder bezoekers naar de zone A-gebieden (centrumgebieden) kunnen komen.

Door het instellen van een progressief tarief kan dit worden tegengegaan. Een progressief tarief betekent dat parkeerders na een bepaalde tijdsperiode (in Bergen 90 minuten) een hoger tarief gaan betalen waardoor het minder aantrekkelijk wordt om langdurig in de zone A-gebieden te parkeren. Het parkeertarief wordt in de parkeerbelastingverordening geregeld (en valt dus buiten dit besluit). Het voorstel daarbij is om het uurtarief na 90 minuten te verdubbelen.

Bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart betalen in de gemeente Bergen geen parkeergeld. In zone A geldt ook voor deze groep ook een inmiddels niet meer toegelaten parkeerdurbeperking van 90 minuten. Voorgesteld wordt om deze parkeerdurbeperking los te laten omdat het hier om een beperkte groep parkeerders gaat die ook minder mobiel zijn.

DOOR HET COLLEGE OVERWOGEN ALTERNATIEVEN

Het niet heffen van parkeerbelasting in zone A is onrealistisch en ongewenst. Dit zal parkeeroverlast tot gevolg hebben. Het behouden van de huidige situatie is juridisch niet houdbaar. Het progressief parkeertarief voor zone A is een oplossing zonder grote risico's die op een vergelijkbare manier als de huidige situatie effect heeft, maar daarentegen wél juridisch houdbaar is.

REGIONALE SAMENWERKING EN COULEUR LOCALE

De parkeerverordening wordt per gemeente met fiscaal parkeren opgesteld. De gemeente Bergen is de enige BUCH-gemeente met fiscaal parkeren.

RISICO'S

n.v.t.

FINANCIËN

De parkeerverordening 2025 vormt mede de basis waarop parkeerbelasting kan worden geheven en waarop vergunningen kunnen worden verstrekt. Er worden met de voorgestelde wijzingen geen grote veranderingen voorzien in de parkeerinkomsten.

DUURZAAMHEID

n.v.t.

PARTICIPATIE

n.v.t.

UITVOERING, PLANNING EN ORGANISATIE

Na uw besluitvorming wordt de parkeerverordening 2025 op de daarvoor gebruikelijke wijze bekendgemaakt. De parkeerverordening 2025 vervangt de parkeerverordening 2018.

BIJLAGEN

Parkeerverordening 2025

ACHTERLIGGENDE DOCUMENTEN

- Parkeerverordening 2018
- Parkeerbeleid 2021

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen

mr. M.N. (Martijn) Schroor
secretaris

Y. (Yvonne) Roos-Bakker
locoburgemeester