

Digitaal ontvangen (ikdenkmeem / e-mail):

A. E-mail d.d. 17 september 2023

Goedemiddag,

Zojuist heb ik de online vragenlijst ingevuld m.b.t. de veiligheid in onze gemeente. Graag wijs ik u ook via deze weg nogmaals op de enorm **onveilige verkeerssituatie** in Bergen en roep hierbij op tot actie:

1) Binnen de ring is er echt bijna niemand die zich aan de 30km houdt. Dit leidt dagelijks tot gevaarlijke situaties. Graag handhaving via politie/flitspalen/camera's en bewustwording via bijvoorbeeld berichtgeving in de lokale krant of anderszins.

2) Bijna niemand in Bergen geeft voorrang aan fietsers op gelijkwaardige kruisingen. Toch moet dit al sinds de invoering van een speciale wet op **1 mei 2001!** Schenk hier aandacht aan a.u.b. (o.a. via berichtgeving lokale krant of anderszins).

3) Op de Loudelsweg (maar ook op andere wegen binnen de 30km/h-zone, zoals Lijtweg, Dorpsstraat, etc.) scheurt iedereen langs de zijwegen alsof men voorrang heeft. Het is werkelijk een wonder dat er er nog geen zwaar gewonden/doden zijn gevallen!

Ik luid hierbij de noodklok. Graag actie d.m.v. handhaving/waarschuwingen/boetes/bewustwording en door meer verkeersborden zoals deze:



Alvast heel veel dank voor uw aandacht!

Aantekeningen / notulen participatie avonden Bergen

Dorpskern Bergen d.d. 4 september 2023

Gele memo's:

Verkeersveiligheid

- *Er is geen visie op verkeersveiligheid. Prachtig zo'n autoluwe wijk, maar er zijn meerdere auto's per gezin. Parkeren elders. Leuk bedacht dat autoluw.*
- *Verlichting wegen in buitengebieden. Solar - lights.*
- *Zorgen dat Duitsers geïnformeerd worden omtrent fietsregels in Nederland. Info naar fietsverhuurders.*
- *Handhaving moeilijk. Fatbikes. Motoren lawaai. Te hard rijden in 30 km zone.*
- *Straten waar geen trottoir is, wel groenstrook (van gemeente) zetten bewoners deze groenstrook af d.m.v. paaltjes. Dus wordt er op de openbare weg geparkeerd.*
- *Ik vind het een veiligheidskwestie dat er een "knip" op de Molenweidje gekomen is. Zeer gevaarlijk voor Europese school.*
- *Snelheid van fatbikes, bakfietsen en e-bikes. 15 a 20 km is hard genoeg. In de leeftijd van kinderen op de fatbikes zonder helm.*
- *Parkeren van auto's op de trottoirs. En overhangende struiken van de bewoners over de trottoirs.*
- *Bedenk iets beter dan eenrichtingsverkeer Slotweg en tweerichtingsverkeer aan Julianaweg te Egmond aan de Hoef.*
- *80 km op de Bergweg verlagen naar 70 km.*
- *Snelheid van autoverkeer in straten zonder trottoir is te hoog. Alleen fysieke obstakels helpen.*
- *Maak 1 richtingsverkeer voor de Pilaren of rondom Ruinekerk/auto vrij.*
- *Scheiding langzaam verkeer (wandelaar - fiets - paard) en snel verkeer (auto - snelfiets - brommer) - landbouwvoertuigen met name in buitengebieden*

Wat mist u?

- *Ouderenmishandeling / financiële uitbuiting*
- *Inbraak*

Conclusie: let op - handhaving - maximale snelheden, verlichting en (elektrische) fietsen.

Dorpskern Egmond d.d. 6 september 2023

Opgemerkt in de zaal, aandacht voor:

- *Meer ggz in de wijk*
- *Vliegverkeer*
- *Digitale criminaliteit*

Gele memo's:

Wat mist u?

- *Vergroening meer bomen en vaste planten voor biodiversiteit*
- *Geluidsoverlast nachts (vuurwerk, motoren)*
- *Gezondheid, gif concentratie*
- *Vuurwerk tunneltje*
- *Illegale camper overnachtingen*

- Paar jaar geleden is er een project geweest voor toegankelijkheid in Egmond. De mensen met handicap hebben niets meer gehoord. En de klachten zijn er nog.
- Illegale camper overnachtingen
- Scooters 'snachts herrie

Ondermijning

- Cybercrime toevoegen

Personen met onbegrepen gedrag

- Dronken personen bij plein voor AH die je aanspreken
- Fixi bevalt goed, reageren snel en adequaat.
- Nicole Zwartelé reageert ook snel, prettig
- Ouderen trainen om meer zelfredzaam te zijn. Bij dementie of verwarde personen.
- Meer GGZ op straat.
- Je kan mensen niet aanspreken. Er wordt direct agressief gereageerd.
- dementie in de wijk -> maak realistisch plan.
- Thuiszorg ook signalerende functie
- Preventie op ouderenwerk. "Ik zit op haar, ieder is mantelzorger."
- Aandacht voor mantelzorger. Voorkomen dat zorg straks uitdunt.
- Geen gezeur op Facebook

Verkeersveiligheid

- Zebrapaden, knipperpaal neerzetten, zie Denemarken.
- Egmond Binnen. Graag spiegel plaatsen bij uitrit. Ruygekroft aan het Luilaantje. Vandaag of morgen wordt voetganger of fiets de klos. Staat al lantaarnpaal waar spiegel aangezet kan worden.
- Veel te hard rijden op de Wiardi Beckmanlaan. Overstreek naar de hospice heel gevaarlijk. Langere oversteektijden bij stoplichten.
- Honden aan te lange lijnen.
- Obstakels in stoepen en wegen voor mensen met een handicap.
- Geen brandweer door de straat. Straat breder maken. Duinstraat, 1931 GN Egmond aan Zee.
- Snelheid fietsers, steps fatbikes.
- Egmond Binnen: voetbalfusie. Hogedijk gaat gebruikt worden door kinderen. Savonds erg donker. Geen verlichting aanwezig. Levensgevaarlijk. Namens dorpsbelangen Egmond Binnen.
- Niet vergeten: Slotweg, auto te gast. Egmonderstraatweg fiets x oversteek. Ontsluitingen w plan Herenweg.
- Egmonderstraatweg. Er is nooit handhaving van 50 km per uur. Maak heel Egmond a/d Hoef max 30 km per uur.
- Egmond Binnen. Oversteekplaats bij de ingang van Schulp terrein aan de Visweg. Door dikke boom en hoge begroening is dat gevaarlijk voor kinderen. Ook school maakt hiervan gebruik. Vraag: zebrapad.
- Egmonderstraatweg. Max 50 km per uur, regelmatig snelheden van 100 km per uur of meer. Ook groepen motorrijders veel te laat + lawaai. Fietspad aan de noordkant wordt dubbel gebruikt. Ook voetpad wordt gebruikt als fietspad.
- Fietsenstallingen tekort. T.h.v. PHS voor fietsen geen plek. Stoplichten AH + Sportlaan hopeloos.

- De paaltjes op de Slotweg tijdens Dorpsfeest is daardoor een ernstig ongeluk gebeurd.
- Parkeerplaatsen Egmonderstraatweg 16-22. Reserveren voor bewoners/bezoekers. Grote aantallen fietsers komen daarlangs. Alkmaar/Bergen/Heiloo. Gr auto's leveren gevaar op. Zie dagelijks.
- Egmondstraatweg. Oversteekplaats Van Oldenborghweg en Delverspad chaotisch voor fietsers. Pakketbezorgers over stoep en fietspad. Bij AH wordt veel te hard gereden.
- Kruising Sabine van Beierenlaan. Anna van Buurenlaan. Woonerf?
- Situatie Dorp Egmond a/d Hoef. Herenweg naar 30 km p/u. Snelheid eruit halen door vertragende maatregelen rond het kruispunt Slotweg.
- Egmonderstraatweg, hard rijden, knallende uitlaten, dealen naast mijn huis, parkeerplaats delversduin, cobra - b, vele malen.
- Egmonderstraatweg. Maak stoplichten voor fietsers oversteekplaats Van Oldenburgweg / Delverspad. Betere signalering max 50 km per uur. Bv. U rijdt te hard. Handhaven door boetes!

Longeren en middelengebruik

- Dronken personen bijv. overdag vóór AH
- Vandalisme
- Afsteken van vuurwerk door het jaar heen. Oud en nieuw ervoor en erna. Geknetter van opgevoerde bromfietsen.
- Overal peuken neergooien + ander afval!
- Helaas stijgende trend. Moet doorbroken worden. Jeugd alternatieven bieden. Sport of anders. Voorlichting en actief dealers en producenten aanpakken.

Conclusie: let op - handhaving - maximale snelheden, verlichting en (elektrische) fietsen.

GGZ op lokaal niveau.

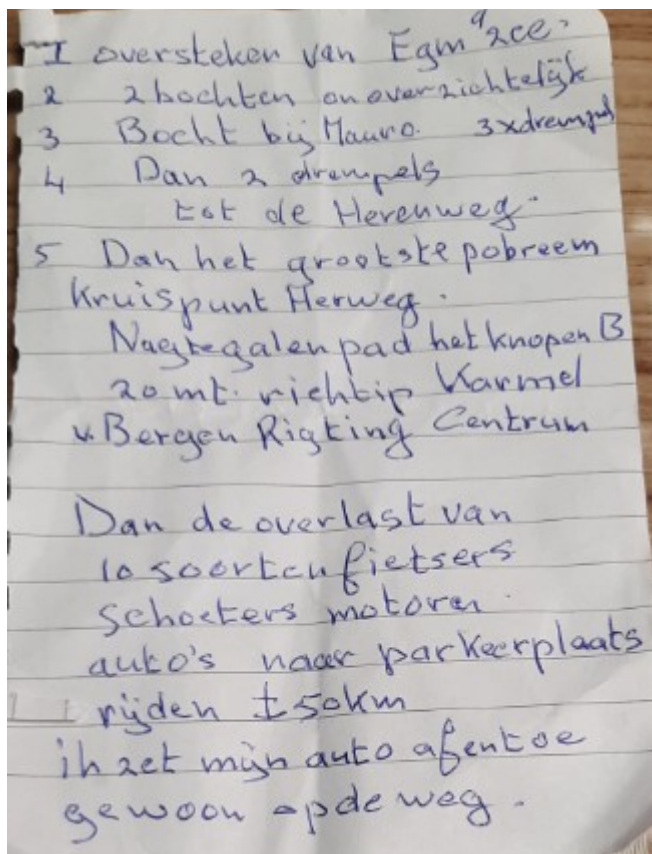
Ontvangen stukken:

- Verkeersplan Egmond aan den Hoef
- ① Huizing Wagtegatenpad / Herenweg.
Met name het huizen van het fietsverkeer
Vanaf Bergen RI Egmond aan den Hoef is gemaakt
en sluit niet op elkaar aan
 - ② De grond is van de gemeente. Er is plaats voor een
groot terrasium. Voor bezoekers die fietsen
bij zich hebben is de afstand naar Egmond aan den
Hoef, Bergen en Alkmaar ideaal.
 - ③ Grote turbo rotende huizing Zeevogel / Herenweg
Hoeverweg zoals bij Castricum ligt.
Dan kan gelijk de afwatering van de duin rellen
meegenomen. De afwatering is te klein
Aan de zuidzijde van de Zeevogel een dubbel
fietspad tot Zeevogels / Hogedijk t om de veilig-
heid van de kinderen.
 - ④ Turbo rotende Egmandersstraatweg / nieuwe
Egmandersstraatweg / Zeevogel / Delversdijk t.h.v.
Albert Heijn. Dit bevordert de doorstroming.
Ontkruising van Delversdijk via het hermis-
terrein. Dit ontkruist de Herenweg aan de oostzijde
van het verkeer RI Alkmaar.
- ⑤ A + B Er liggen twee zebra paden in de nieuwe
Egmandersstraatweg. Het zebra pad aan de
oostkant ligt te dicht bij de bocht, maar
van de twee zebra paden een zebra pad t.h.v.
de bloemenshop.

⑥ Maak van de slotweg een fietsstraat met auto te gask. Er wordt te hard gereden. Verleg de weg thv. de ruïne, maak er een link in de weg. Behalve dat het snelheidscomend werkt voorkomt het waarschijnlijk "tegen de richting rijden".

⑦ verwijder het "paaltje van mesu", maar verbreed de weg niet. Maak bewaakings passerer.





Dorpskern Schoorl d.d. 20 september 2023

Gele memo's:

Verkeersveiligheid

- Bocht Voorweg, Heereweg is slecht zichtbaar. Vanuit Schoorl zie je verkeer vanaf de richting apotheek zie je het verkeer niet goed meer.
- Heereweg - Voorweg. Voetpaden zijn smal en ongelijk. Is onveilig voor kinderen en ouderen.
- Er wordt veel te hard gereden over de Heereweg. Graag snelheidsbeperking en/of obstakels.
- Er wordt veel te hard gereden op de Heerenweg. Fietsen voelt onveilig. Verkeersdrempels hebben weinig effect.
- Snelheid verminderen voor auto's op de Heereweg Voorweg.
- Eind Bobbeleweg bij Oorsprongweg: onoverzichtelijke kruising. Fietsers op de Oorsprongweg realiseren zich niet dat rechts daar voorrang heeft.
- Grote voertuigen.
- Overal 30.
- Betere handhaving op overhangende beplanting langs wegen en openbare bermen.
- Bevorder nudging om gedrag te belonen.
- Gelieve handhaving op gedrag van fietsers.
- De wegen zijn niet afgestemd voor de toenemende hoeveelheid fietsers.
- Te hard rijdend verkeer.
- Graag 30 km op de Laanweg, Voorweg, Heerenweg.
- Overal 30 km!
- Het gevaarlijk hard rijders op de Heereweg. Je kunt amper veilig oversteken.

- Voetgangers niet veilig.
- Verlichting straten. Denk ook aan bovenstraling.
- Combinatie van fietsers, wandelaars en auto's van bewoners op het Groenelaantje en soms moeilijk. Wielrenners rijden te hard.
- Hoek Sportlaan, laanweg gevaarlijk om over te steken. Haaietanden wel voor fietsen, maar niet voor voetgangers.
- Fietsers die van de Schoolse zeeweg afkomen rijden heel hard.
- Onveiligheid ivm te harden aan de Oorsprongweg. Wens alleen bestemmingsverkeer. Wensen: 30 km flitsers, obstakels.
- Overlast van motorrijders.
- 30 km is geen oplossing. Gedrag voor fietsers zorgt voor vele gevaarlijke situaties.
- Tegen verkeer in.
- Overall binnen bebouwde kom 30 km én handhaving.
- Binnen de bebouwde kom 30 km.

Personen met onbegrepen gedrag

- Veiligheid in de buurt door straatcontact-personen.
- Bewoner dodelijk ongeluk bewoner Raphael Stichting. Bewoners zijn wel opgenomen in de wijk.
- Bekend wie eenzaam is en aandacht voor depressiviteit (gevaar drugsgebruik).
- Klein Zwitserland a/d openbare weg. Gevaar om mensen op te halen tegen hun zin in.
- Blinde vrouw met altemina ervaart teveel mede bewoners mét beperking. GGZ achtergrond als onveilig.
- Zorgtaak weghalen bij politie. Beleggen bij sociaal team.

Jongeren en middelengebruik

- Politie opsporing inventariseren van drugshandelaren.
- Geregeld surveilleren achter de Blinkert in de avonden.
- Burgerschapscursussen voor leerlingen op basisschool + middelbare school (niet facultatief, maar verplicht).
- Voorlichting aan ouders van jongeren. "Hoe herken ik drugsgebruik bij mijn kinderen."
- Een plek voor jongeren in Schoorl.
- Meer activiteiten voor jongeren!
- Spot.
- Handhaving. Meer handhaving bij evenementen. Lik op stuk beleid.
- Beschikbaarheid van middelen beter reguleren.
- Accent op preventie. Leer-en-werk trajecten.
- Een plek om "te hangen".

Wat mist u?

- Het vuurwerk. Is er wel controle. Nu al hoor je geregeld bommen vallen.
- Vuurwerk stoppen alsjeblieft.
- Vind vuurwerk ook een heel goed punt. Het begint al ver voor oud & nieuw en vaak vreselijk harde knallen waar mensen en dieren vreselijk van schrikken.
- Onoverzichtelijke blik op de weg bij hoeken met veel te hoge hagen. Hartstikke gevaarlijk. Ik mis onderhoud op de hagen.
- Ouderen en middelengebruik.

- *Ouderen en eenzaamheid.*
- *Meer kleinere woningen voor ouderen en jongeren.*
- *Kermis terug in Schoorl en Groet.*
- *Gebrek aan sociale ontmoetingsruimte.*
- *Klimaat, wateroverlast en aquaplanning Hereweg Schoorl.*
- *Afname verbinding burger vs overheid.*
- *Cyber criminaliteit.*
- *Digitale weerbaarheid van ouderen vergroten door bewustwording, cursussen.*
- *Middelen, veel pillen.*
- *Klein Zwitserland AZC. Pooierbakken voor het gebouw.*
- *Hoe veilig is gasvezelnetwerk.*
- *Strand beveiliging.*
- *Waterputten brandweer.*
- *Cameratoezicht.*
- *Zorgen over weinig verbinding nieuwe inwoners met dorp.*
- *Weinig nieuwe aanwas. Kinderen geen sterke betrokkenheid.*

Conclusie: let op - handhaving - maximale snelheden, verlichting en (elektrische) fietsen.

GGZ op lokaal niveau.

Jongeren/vuurwerk

Nieuwe inwoners

Ontvangen stuk:

Onderwerp:

Bezorgdheid over de gevaarlijke verkeerssituatie in Schoorl, Heereweg

Geachte gemeente Bergen,

Ik schrijf deze brief namens de bewoners van Schoorl, met ernstige bezorgdheid over de toenemende verkeersproblemen op de Heereweg in onze buurt. De huidige situatie is niet alleen gevaarlijk, maar heeft ook een negatieve invloed op onze levenskwaliteit en veiligheid.

De problemen die we ondervinden, zijn talrijk en verontrustend. Ten eerste is er sprake van aanzienlijke verkeersoverlast en abnormale drukte op de Heereweg. Dit heeft geleid tot een onveilige situatie voor voetgangers en bewoners. Het wordt steeds moeilijker om veilig de straat over te steken, en dit brengt ernstige risico's met zich mee.

Bovendien hebben sommige huizen te kampen met verzakkingen als gevolg van het intensieve en zware verkeer. Dit heeft gevolgen voor de stabiliteit en de waarde van onze eigendommen.

De overlast door fatbikes, scooters en motoren in het weekend is ook een groeiend probleem dat onze rust verstoort en de veiligheid in het gedrang brengt.

Een bijzonder zorgwekkend aspect is de ontoereikende voetgangersinfrastructuur in de buurt van het bejaardentehuis. Oudere bewoners ervaren aanzienlijke moeilijkheden bij het verplaatsen in de buurt, wat hun levenskwaliteit aantast. Bovendien is het lawaai, met name tijdens drukke tijden, buitensporig en verstoort het onze gemoedsrust.

Wij vragen dringend om uw aandacht en actie om deze problemen aan te pakken.
We vertrouwen op de gemeente Bergen om maatregelen te nemen om de
verkeerssituatie te verbeteren,
de overlast te verminderen en de veiligheid van de bewoners te waarborgen.

We stellen het op prijs als u de nodige stappen onderneemt om onze buurt
weer leefbaar en veilig te maken.
We zijn bereid om samen te werken en suggesties te doen om deze problemen op
te lossen.

Met vriendelijke groet,
bezorgde bewoners Heereweg
ter hoogte van Catrijp.

Bijlage: handtekeningenlijst