

Gemeenteraad : Bergen
Raadsvergadering : 28 januari 2021
Zaaknummer : BB20.00530
Voorstelnummer : CONCEPT
Commissie : Algemene raadscommissie
Commissiebehandeling : 14 januari 2021
Soort agendering : Ter bespreking
Agendapunt :
Team : Openbare Ruimte (BOR)
Opsteller(s) : Jos Bekkers
Telefoonnummer : 088 909 7512
Bijlagen: : 1. notitie kruising Laanweg, Duinweg, Sportlaan –
Schoorl d.d. 28-9-2020

RAADSVOORSTEL

Onderwerp: - kruising Sportlaan - Laanweg - Wolphert van Breder

Voorgesteld besluit

Over de voorrang fietsers kruising Sportlaan - Laanweg - Wolphert van Brederodeweg in Schoorl het volgende:

1. Het oorspronkelijke ontwerp waarin fietsers uit de voorrang de Sportlaan oversteken aan te houden en de fietsers op de oversteek uit de voorrang over te laten steken.
2. In afwijking van het amendement en de motie van 7 november 2019, fietsers die op de kruising Laanweg - Sportlaan - Wolphert van Brederodeweg de Sportlaan oversteken, niet in de voorrang te laten oversteken.

Geheimhouding Nee Ja

RAADSVOORSTEL

INLEIDING

Het centrumgebied van Schoorl wordt opnieuw ingericht. Onderdeel van deze herinrichting is het verkeersluw maken van de kruising Duinvoetweg / Laanweg / Duinweg / Herenweg en als gevolg daarvan het afbuigen van de doorgaande richting op de kruising Sportlaan / Laanweg.

Door de gemeenteraad is een motie aangenomen waarin wordt gevraagd om, in afwijking van het oorspronkelijke ontwerp, het (doorgaande) fietsverkeer vanuit de richting van de N9 richting het Klimduin op het fietspad langs de Laanweg in de voorrang af te wikkelen. (motie van KIESLokaal, VVD, D66, GroenLinks, Behoorlijk Bestuur Bergen en de PvdA in de raad van 7 november 2019).

In dezelfde vergadering is ook een door CDA en PvdA ingediend amendement aangenomen waarin dit beslispunt eveneens is opgenomen.

INVLOED KADERS OP KEUZERUIMTE

In het fietsbeleidsplan is opgenomen dat bij fietsoversteekplaatsen voor fietsers over gebiedsontsluitingswegen fietsers uit de voorrang oversteken. Conform dit uitgangspunt is het oorspronkelijk ontwerp voor de kruising dat op 7 november 2019 in de raad is besproken, ook ontworpen.

TOELICHTING OP HET VOORSTEL

In opdracht van de gemeente heeft een verkeerskundig adviesbureau (Goudappel Coffeng) onderzocht op welke manier invulling kan worden gegeven aan het amendement en de motie van de raad zonder dat de er verkeersveiligheidsproblemen ontstaan. De resultaten van dit onderzoek zijn in bijgevoegde notitie opgenomen.

Uit het onderzoek blijkt dat er twee mogelijke oplossingen zijn. De aanleg van een (mini) rotonde en het aanleggen van een zo geheten fietsrotonde. De eerste oplossing is technisch mogelijk maar heeft zeer ingrijpende gevolgen voor de omgeving met relatief hoge extra kosten (meerkosten geschat op 300.000 euro). De tweede oplossing is minder ingrijpend en de meerkosten zijn kleiner (ongeveer 50.000 euro meerkosten). Deze oplossing is in vergelijkbare omstandigheden in Nederland (nog) niet toegepast en daardoor loopt de gemeente een risico. Als blijkt dat de gekozen oplossing onvoldoende functioneert, zal de kruising opnieuw ingericht moeten worden.

Daarom stelt het college voor om de fietsers niet in de voorrang af te wikkelen en het ontwerp waarbij fietsers niet in de voorrang worden afgewikkeld verder uit te werken en uit te voeren.

DOOR HET COLLEGE OVERWOGEN ALTERNATIEVEN

Bij de toelichting is aangegeven dat er is onderzocht op welke manier invulling kan worden gegeven aan het amendement en de motie van de raad.

Daaruit blijkt dat de alternatieven ingrijpend en kostbaar zijn.

REGIONALE SAMENWERKING EN COULEUR LOCALE

n.v.t

RISICO'S

Voor het herinrichten van de kruising is een omgevingsvergunning noodzakelijk en moet er een verkeersbesluit worden genomen. Op beide besluiten is bezwaar en beroep mogelijk door belanghebbenden

FINANCIËN

De kruising maakt deel uit van het project voor de herinrichting van het centrumgebied van Schoorl waarvoor al een budget aanwezig is. Als het oorspronkelijk ontwerp wordt uitgevoerd, zijn er geen meerkosten.

DUURZAAMHEID

n.v.t.

PARTICIPATIE

De kruising maakt deel uit van de herinrichting van het centrum van Schoorl. Deze herinrichting is onderwerp geweest van een participatietraject waar, in wisselende samenstelling, onder meer vertegenwoordigers van ondernemers, bewoners en belangengroeperingen bij betrokken zijn (geweest) en waarmee het ontwerp ook is besproken. De fietsersbond, één van de bij dit traject betrokken partijen, is voorstander van het afwikkelen van fietsers in de voorrang

UITVOERING, PLANNING EN ORGANISATIE

De reconstructie van de kruising maakt deel uit van de herinrichting van het centrumgebied van Schoorl.

BIJLAGEN

1. notitie kruising Laanweg, Duinweg, Sportlaan – Schoorl d.d. 28-9-2020

ACHTERLIGGENDE DOCUMENTEN

n.v.t.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen

mr. M.N. (Martijn) Schroor
secretaris

dr. J.P. (Peter) Rehwinkel
burgemeester