

Herinrichting Schoorl Centrum

Overzicht reacties n.a.v. inloop Sanderij gedurende het gehele proces, ondernemersavond 19 november en inloopavond 13 februari 2019

Opgesteld door: P. de Kruijf

aantal/nr. reacties	reactie ontvangen via		reacties	Behandeling van zienswijze	
	datum	e-mail		gehonoreerd in ontwerp	niet gehonoreerd in ontwerp
1	7-nov-17	e-mail	Bewoner maakt zich zorgen over het muurtje bij het gebouw aan het Klimduin. Het muurtje is aangetikt en moet worden verwijderd. De familie vindt dat het muurtje bij het pand hoort.	Er wordt gekeken naar een speelaangelegenheid, het muurtje wordt ook gebruikt als klimobject.	vanuit beheer is het muurtje verwijderd. Dit item valt buiten de scope van het project en wordt verder opgepakt door beheer
2	10-jan-18	Gesprek	Bewoner maakt zich al jaren hard om Teun de Jager een plek in Schoorl te geven.	Er is een kunst en cultuur werkgroep opgericht. Er wordt een voorstel gemaakt voor een beeld en een wandelroute.	
3		Gesprek	Bewoonster Paardenmarkt. Op welke wijze worden de huidige bewoners van de Paardenmarkt bij de plannen betrokken. Ze hebben actief meegedaan met eerdere plannen.	Iedereen de mogelijkheid om input te leveren. (website, inloop en bewonersavond). Waar mogelijk en wenselijk worden verzoeken/wensen/ideeën gehonoreerd.	
4	11-jan-18	Gesprek	Belanghebbenden zijn marktmeester van de jaarlijkse braderieën. Ze zijn bijgepraat over de ontwikkeling. Vraag is om in het uiteindelijke ontwerp rekening te houden met de kramen en de stroomvoorziening.	Wordt meegenomen in de detailuitwerking/besteksvoorbereiding.	
5	2-feb-18	Gesprek	Kruispunt bij Viersprong: onoverzichtelijk. Fietsers en brommers komende vanuit de winkelstraat rijden gewoon door en er is geen goed overzicht van wat er uit de Heereweg komt. Idee: eventueel een baanscheiding van fietsers en automobilisten, zodat fietsers eventueel kunnen invoegen. De bocht bij de Klimweg wordt door fietsers als druk en gevaarlijk ervaren, vooral als fietser komende vanaf het zuiden dan rechtdoor het fietspad op willen. Kruispunt Sportlaan/Heereweg: optimaliseren en veiliger maken. Voorstander autoluw maken Heereweg in het winkelgebied.	Bocht bij Klimweg wordt geoptimaliseerd, vanaf hier gaat 30 km zone gelden. Kruispunt Sportlaan/Heereweg wordt opnieuw aangeled. Het kruispunt nabij Viersprong wordt een kruispunt met gelijkwaardig gebruik waar de nadruk op verblijfsgebied ligt.	Er is te kort ruimte voor een baanscheiding van (fiets) verkeer op het kruispunt bij de viersprong. Voor de verbetering van de veiligheid wordt een ander type kruispunt aangelegd.
6	14-feb-18	Gesprek	Kruispunt bij Viersprong gevaarlijk: fietsverkeer komende uit de Heereweg (winkelgebied) rijden gewoon door. Gevaarlijk als je vanaf de Jumbo (Duinvoetweg) komt. Bevoorradingsvrachtwagens/pakketdiensten blokkeren vaak de toegang voor de Jumbo.	Het kruispunt nabij Viersprong wordt een kruispunt met gelijkwaardig gebruik waar de nadruk op verblijfsgebied ligt.	mogelijkheid voor het afleveren en ophalen van pakketten bij de Jumbo blijft mogelijk.
7	28-feb-18	Gesprek	Autoluw maken Heereweg, fietsers niet om laten rijden. Meer zebra's voor mensen van Scorlewald, met name bij het kruispunt Laanweg/Sportlaan/W. van Brederodeweg.	Minder parkeren en omleggen richting Heereweg zouden nmoeten leiden tot minder doorgaand autoverkeer. Fietsen blijft mogelijk. Meer zebra's wordt onoverzichtelijk en dus minder veilig. Oversteekplaatsen en mogelijkheden in de shared space hebben extra aandacht gekregen (ook in overleg met Visio voor slechtzienden). Kruispunt bij Sportlaan/Laanweg wordt herzien en veiliger gemaakt.	
8	16-mrt-18	E-mail	De beneden verdiepingen van de huisjes t.o. jumbo omvormen tot kleine winkeltjes ,waarbij er een mogelijkheid is om boven de zaak te wonen		Valt buiten de scope van het project. Dit gaat alleen over de openbare ruimte.

Herinrichting Schoorl Centrum

Overzicht reacties n.a.v. inloop Sanderij gedurende het gehele proces, ondernemersavond 19 november en inloopavond 13 februari 2019

Opgesteld door: P. de Kruijf

aantal/nr. reacties	reactie ontvangen via		reacties	Behandeling van zienswijze	
	datum	e-mail		gehonoreerd in ontwerp	niet gehonoreerd in ontwerp
9	31-mei-18	E-mail	Nu er warmere zomers zullen komen, is het misschien een idee om op het plein vóór het klimduin een ruimte in te richten met kleine fonteinen (bedriegertjes). In het centrum van Petten wordt er veel gebruik van gemaakt	er is al een drinkwater tappunt, deze blijft bestaan.	fonteintjes in combinatie met dichtbij gelegen terrassen is niet wenselijk in verband met overlast door water (nevel) en wind. Zowel aanleg als beheer van fonteintjes is niet wenselijk in combinatie met aangelegd klimduin en bijbehorend stuifzand. (zeer onderhoudsgevoelig en kans op storingen is groot.)
10	27-jun-18	E-mail	Oproep om te gaan werken met ronde wandelroutes in plaats van lineair routes. Routes waar de winkeltjes in de buurt van Merlet bij betrokken worden, maar bijvoorbeeld ook richting het bezoekerscentrum.	Er is een kunst en cultuur werkgroep opgericht. Er wordt een voorstel gemaakt voor een beeld en een wandelroute.	
11	27-jun-18	E-mail	Huidige bestrating zorgt voor veel water overlast. Zorg voor vergroening. Met name op de Paardenmarkt. Maak de parkeerplaats een aantrekkelijkere plek.	in huidige ontwerp wordt rekening gehouden met klimaat adaptatie.	parkeerplaats Sportlaan valt buiten de scope van dit project.
12	27-jun-18	Gesprek	Oude plek kastanje naast appartementengebouw de Roode Leeuw meenemen in herinrichting. Stukje grond naast huisjes woningbouwvereniging aan de Duinvoetweg, evt. fietsparkeren maken. Meer toezicht houden op uitstallingen.	uitstallingen mogen 1 m2 per winkel zijn (oude afspraken). Inrichting openbare ruimte voorziet wel in overzichtelijker plaatsing van uitstallingen (om voetgangers goede doorgang te verlenen) er komen meer fietsparkeer plaatsen.	vervanging groen op locatie oude kastanje wordt opgepakt door wijkbeheer.
13	2-jul-18	E-mail	Zou graag de oude sfeer terug zien in waaltjes. Biedt zich vrijwillig aan om mee te ontwerpen aan de beplanting, is tuinarchitect. Voorstander van begroeiing van het prieel. Wil graag ruimte voor een kunstwerk.	Deze detaillering komt in een later stadium, mw. heeft een aantal voorbeelden gezonden. Over kunstwerk wordt gesproken met werkgroep Teun de Jager.	
14	4-jul-18	Gesprek	Dhr. vraagt zich af welk gebied de inwoners van de Duinvoetweg huren en of er aan de tuinen van de Duinvoetweg dan ok iet gaat gebeuren. Ook vraagt hij zich af of de ruimte onder de luifel van de JUMBO wel van de gemeente is en of die ruimte gebruikt gaat worden. Kan er vanaf de Laanweg naar de Molenweg een wandelpad gemaakt worden.	de ruimte onder de luifel bij de Jumbo is openbaar ingericht en sluit aan bij de inrichting in de openbare ruimte. Deze locatie wordt ook meegenomen in de herinrichting.	De tuinen van de Duinvoetweg worden niet meegenomen in de herinrichting omdat de gemeente geen eigenaar is. Voetpad Laanweg Molenweg valt buiten de scope van dit project.
15	11-jul-18	Gesprek	Mogelijkheid van het veranderen van de Paardenmarkt in het Teun de Jagerplein. Mogelijkheid om een literaire wandeling te maken.	Over de wandeling worden verdere gesprekken gevoerd	naamsverandering van straten, wegen of pleinen behoren niet bij de herinrichting van een bestaand gebied.
16	Eind juli 2018	Gesprek	Graag overzichtelijke oversteekplaatsen voor voetgangers en een doorgaande route vanaf de fietsenwinkel naar het winkeldeel van de Heereweg.	Het is de bedoeling het een 30 km zone te maken waardoor een fysieke oversteekplaats minder gepast is. Wel wordt er rekening gehouden met mensen met een visuele beperking.	

Herinrichting Schoorl Centrum

Overzicht reacties n.a.v. inloop Sanderij gedurende het gehele proces, ondernemersavond 19 november en inloopavond 13 februari 2019

Opgesteld door: P. de Kruijf

aantal/nr. reacties	reactie ontvangen via		reacties	Behandeling van zienswijze	
	datum	e-mail		gehonoreerd in ontwerp	niet gehonoreerd in ontwerp
17	31-jul-18	Gesprek	Op welke wijze kunnen we de Paardenmarkt aantrekkelijker maken voor inwoners en bezoekers? Kan er iets met de trap gedaan worden en de muur die aan de trap ligt. Kunnen er ook planten aan de lantaarns op de Paardenmarkt? Kan er een bankje om de boom om te kunnen zitten.	De trap wordt in het plan aangepakt. De plantenbakken worden door de winkeliersvereniging geregeld. De boom moet waarschijnlijk worden vervangen. Hij heeft erg veel last van de droogte gehad. In het ontwerp wordt nieuw straatmeubilair toegepast	de muur aan de trap op de Paardenmarkt is geen eigendom van de gemeente. Voor aanpassingen hieraan zijn particuliere initiatieven nodig. Maar valt niet onder herinrichting openbare ruimte.
18	29-aug-18	Gesprek	Verkeerssituatie Schoorl onwenselijk. Hoofdroute Laanweg/ Duinweg omleiden door aanleg nieuwe 'randweg' via W. van Brederodeweg, achter hotel Merlet langs en dan aansluiten op Duinweg. Communicatie over de voorbereidende werkzaamheden moet beter. Bv een kopje 'work in progress'. Extra geldpinapparaat. Bestaande groen hergebruiken of behouden. Openbare douche/toilet	communicatie tijdens de voorbereiding is via website gegaan om een zo groot mogelijk publiek te kunnen bereiken.	aanleg van een 'randweg' om Schoorl valt buiten de scope van dit project.
19	3-okt-18	Gesprek	Is betrokken geweest bij het Q-team Schoorl. Hij maakt zich zorgen over de morfologie. Dit is een rommeltje. Houdt het eenvoudig en rustig. Voorkom ballast.	Is een van de uitgangspunten voor het ontwerp geweest.	
20	14-okt-18	E-mail	Onduidelijkheid over de inhoud van de discussieavond van 18 oktober.	dit is duidelijk gecommuniceerd op deze avond.	
21	19-okt-18	gesprek	Vindt het verkeersonderzoek wat is gedaan niet goed. Pleit voor een (periodiek) autovrije Heereweg. Grote ruimte maken voor fietsparkeren.	beliefsmedewerker verkeer staat achter verkeersonderzoek. Autovrij is onderzocht dit is onwenselijk vanwege ruimtelijke beperkingen en onduidelijkheid.	
22	7-nov-18	E-mail	Maak het de status van woonerf, stapvoets rijden voor auto en fiets. Max 15 km per uur.	Het is op dit moment al woonerf. Echter sluit de inrichting en het gebruik niet aan op deze status. Het gebied wordt ingericht als 30 km zone.	
23	21-nov-18	gesprek	Beide insprekers zijn slecht ziend. Afgelopen zomer zijn ze verhuisd vanuit een eengezinswoning in EadH naar Schoorl. Ze vragen zich af of er bij de herinrichting rekening wordt gehouden met de slechtzienden. Het liefst zouden zij duidelijke stoepranden zien. Ze hebben duidelijke oriëntatiepunten nodig. Het liefst werken met veel contrast. Donkere voorwerpen vallen weg tegen een donkere achtergrond.	Er is advies gevraagd aan Visio. Onderzocht wordt of en op welke wijze zichtlijnen kunnen worden aangebracht, met name op de gevaarlijke plaatsen. Bijvoorbeeld kruising Laanweg – Duinweg.	
24	21-nov-18	gesprek	Dutchen is de nieuwe eigenaar van de grondpositie die voorheen van Vuuren had. Dutchen gelooft niet in een grote extra supermarkt voor Schoorl, maar meer in het verplaatsen van de JUMBO. De gasten van Dutchen zoeken variatie in voorzieningen dus winkels en restaurants. Door een aantrekkelijker verblijfsgebied te maken zorg je ervoor dat gasten langer in het dorp blijven.	Herinrichting van de openbare ruimte zit de ideeën van Dutchen niet in de weg, maar vullen elkaar aan.	

Herinrichting School Centrum

Overzicht reacties n.a.v. inloop Sanderij gedurende het gehele proces, ondernemersavond 19 november en inloopavond 13 februari 2019

Opgesteld door: P. de Kruijf

				Behandeling van zienswijze	
aantal/nr.	reactie ontvangen via		reacties	gehonoreerd	niet gehonoreerd
reacties	datum	e-mail		in ontwerp	in ontwerp
25	21-nov-18	Meetekengroep	De grootste druk op de Heereweg is tussen 6 en 9 van inwoners die vanuit het noorden naar Alkmaar moeten en de N9 vermijden. Het omkeren van het richtingverkeer kan dit probleem oplossen. Terug moet een ingewikkelde kruising overgestoken worden dat werkt belemmerend. In het dorp zijn gele vlakken gemaakt waar de ondernemers hun uitstallingen mogen plaatsen. Dit (precario) is volgens melder bij vorige herinrichting afgekocht voor 100.000,- gulden gekost. Hoe komen deze vlakken terug?	dit detail wordt meegenomen in de technische uitwerking van de plannen.	
26	21-nov-18	Meetekengroep	Kan er ten behoeve van het stallen van fietsen niet naar de ruimte naast het complex aan de Duinvoetweg gekeken worden?	Vraag is gesteld aan Mario Jupijn van Kennemerwonen (eigenaar van het perceel)	
27	28-nov-18	Gesprek	Reactie Fietsersbond. Voorstander van partieel autovrij. Bij omdraaien eenrichtingverkeer is afsluiten aan de Viersprongkant makkelijker. Fietsersbond is voorstander van effen fietsstraat. Verzoek tot aanpassen van de bewegwijzerde fietsroute, niet meer via het duin maar door de Heereweg. Geen voorstander van laden en lossen op de rijdbaan in plaats van in aparte vakken. Kan er niet onderzocht worden of in bepaalde tijden een auto-verbod kan komen, bijvoorbeeld juli-augustus en in de weekenden. Goed idee om te kijken in de brede zin. willen fietsers op Laanweg in voorrang houden.	Suggesties zijn besproken met de afdeling verkeer. Een fietsstraat is onwenselijk. De fietser komt dan op de eerste plaats. Op de debatavond kwam naar voren dat de voetganger de hoofdrol moet krijgen en het gebied meer als verblijfsgebied moet worden ingericht.	Voorkeur voor doorgaande route voor fietsers ligt langs de Sportlaan. Dit wordt onderzocht in de aanpassingen voor het plan Buitenduin. Details over aanpassing kruispunt Laanweg/Sportlaan worden nog verder uitgewerkt.
28	20-dec-18	Gesprek	Ondernemer heeft een snuisterijenwinkel aan de Heereweg. Zijn uitstallingen staan veelal op straat. Dit is nodig om mensen zijn winkel in te trekken. Met de koop van het pand heeft hij de gele hokjes waar zijn uitstallingen mogen staan ook mee gekocht. Op zich maakt hem de inrichting niet veel uit, als hij zijn spullen maar kwijt kan.	Dit detail wordt meegenomen in de technische uitwerking van de plannen. De gele vakjes liggen in de openbare ruimte en is eigendom van de gemeente.	
29	27-feb-19	Gesprek	Naar aanleiding van de inloop een aantal specifieke vragen over de inrichting rond de winkel. Kan de hoek bij de winkel beter beschermd worden? Kan er iets gedaan worden aan de voortuinen van de woningen van de Duinvoetweg.	Mogelijkheid van een extra groenelement wordt onderzocht en wellicht verder meegenomen in de technische uitwerking.	
30	6-mrt-19	Gesprek	Er bestaan zorgen over het verdwijnen van de parkeerplekken op de Heereweg. Ondernemers waren eerder niet in de gelegenheid om input te geven, vandaar dat dit na de inloop gebeurt. Ondernemers kunnen zich na uitleg vinden in de plannen.	Op 19 november 2018 is er een ondernemersavond gehouden om uitgebreid te spreken met ondernemers. Daarbij waren erg weinig ondernemers aanwezig. In de nadere detaillering voor de uitvoering wordt onderzocht of er in de winter meer plekken kunnen komen voor parkeren ten koste van fietsparkeren.	

Herinrichting Schoorl Centrum

Overzicht reacties n.a.v. inloop Sanderij gedurende het gehele proces, ondernemersavond 19 november en inloopavond 13 februari 2019

Opgesteld door: P. de Kruijf

aantal/nr. reacties	reactie ontvangen via		reacties	Behandeling van zienswijze	
	datum	e-mail		gehonoreerd in ontwerp	niet gehonoreerd in ontwerp
31	19-11-2018	Ondernemersavond	Heerweg moet meer verblijfsgebied worden. Vooral qua uitstraling: onaantrekkelijk voor auto, aantrekkelijk voor voetganger en fietser. Stenen van het Klimduinplein doortrekken naar de Heereweg: Meer uitstraling duindorp. Bomen vervangen door soort zonder 'sneeuw'. Aanpassing van verlichting rekening houdend met nostalgische uitstraling en met aan te brengen kerstverlichting. Eigen bewoners niet kwijtraken, die zorgen voor omzet door het hele jaar. Buiten seizoenen laten zoals het nu is, in seizoenen minder parkeren. Blauwe zone? Parkeren aan 1 kant van de weg ipv 2. Alternatieve routes aantrekkelijker maken voor verkeer. Fietsers en motoren moeten bij de HORECA kunnen komen. Beperkt aantal parkeerplaatsen inleveren voor fietsparkeren. Heereweg optisch onaantrekkelijk maken voor doorgaand verkeer. Alles 30 km gebied maken. Beweegbare paal in hoogseizoen. Meerdere fietsparkeerplaatsen want mensen willen dicht bij hun bestemming parkeren. Stuk vanaf oude rabobank meenemen in project.	Waar de bomen gezond zijn en kunnen blijven staan worden deze niet vervangen, waar mogelijk worden nieuwe geplant. Er worden minder autoparkeerplaatsen aangelegd om meer ruimte voor fietsparkeren en de wandelaar te creëren. Zo krijgt de uitstraling van een verblijfsgebied meer nadruk. gebied wordt 30 km/h en optisch zo ingericht. door de richting om te draaien en het aantal parkeerplaatsen te verminderen is de verwachting dat het doorgaand rijverkeer verminderd. ook wordt de alternatieve route Laanweg/Sportlaan/Heereweg en vice versa aantrekkelijker gemaakt. het stuk Heereweg vanaf de voormalige Rabobank zal worden meegenomen in de uitvoering. de weg is hier onderhoudstechnisch aan vervanging toe. Het betreft hier alleen herstraten en geen herinrichting.	de uitstraling van de Heereweg is wezenlijk anders dan het plein onder aan het klimduin en vanuit historisch gebruik heeft de het de voorkeur om de Heereweg uit te voeren in een gebakken materiaal (klinker). Eventueel parkeren met blauwe schijf is onderdeel van het parkeerbeleidsplan en valt buiten de herinrichtingswerkzaamheden. beweegbare paal is ongewenst vanwege het gebruik van de Heereweg (toeristen voor vakantiepark aan Heereweg/bewoners/ondernemers en facilitaire bedrijven er is geen ruimte om te keren en de beheerkosten voor een systeem met elektrische paal zijn hoog.
32	13-2-2019	Inloopavond	Rotonde op kruising Laanweg/Sportlaan. Blauwe zone centrum. Alvast als proef richting op Heereweg omdraaien.	Kruispunt wordt zodanig aangepast dat er een doorgaande route ontstaat via Laanweg/Sportlaan en vice versa. Juist om het doorgaande verkeer om het centrum van Schoorl te leiden.	Kruispunt Laanweg/Sportlaan is te smal voor rotonde. Kan alleen minirotonde (fietsers en (vracht)autos's dezelfde baan) en dit is onveilig voor fietsers. Verkeertechnisch heeft dit geen voorkeur.
33	13-2-2019	Inloopavond	Vanaf Voorweg-Heereweg 30 km zone	Het her in te richten gebied wordt 30 km/h	Dit gebied (Voorweg/Heereweg) valt buiten de scope van het project.
34	13-2-2019	Inloopavond	Openbare toiletten. Fietsgoot bij trap paardenmarkt. Ook gewone fietsenrekken bij Jumbo. Belgische iepen weg uit centrum, wel andere bomen. Centrum 30 km zone. Rotonde Sportlaan/Laanweg. Blauwe zone met pasje inwoners.	Centrum wordt 30 km zone. Er is een mogelijkheid bij de Paardenmarkt om met de fiets omhoog/omlaag te gaan. Er komen meer fietsenrekken.	Openbare toiletten worden niet in dit plan meegenomen. Bestaande bomen worden volgens bomenbeleid van gemeente zoveel mogelijk gehandhaafd. Te weinig ruimte voor veilige rotonde. Blauwe zone is onderdeel van parkeerbelied en niet van herinrichting.
35	13-2-2019	Inloopavond	Goede plannen. Idee om richting te draaien heel goed. Nog beter zou autovrij maken zijn. Minder parkeerplaatsen prima, meer fietsenrekken/plaatsen voor ecoplaza. Meer laadpalen voor elektrisch rijden. Gele klinkers voor een duinuitstraling.	Er worden in totaal meer fietsparkeerplaatsen aangelegd. Heereweg wordt uitgevoerd in gebakken klinkers. Deze zijn wel rood gemeleerd i.v.m. historische uitstraling en hergebruik materiaal in het kader van duurzaamheid.	Geen voorkeur voor autovrij maken Heereweg, i.v.m. verschillende gebruikers. (bestemmingsverkeer) ook is er te weinig draagkracht onder de ondernemers.
36	13-2-2019	Inloopavond	Aanlichten klimduin. Doorlopende zitbank tegen buitenmuur Zilte Zoen	Er komt een zitelement (pergola) aan de overkant van de Zilte Zoen	Aanlichten klimduin betreft hier het aanlichten van een gedeelte natura 2000 gebied. Dit geeft problemen met Flora en Fauna. SBB heeft negatief advies hier over afgegeven
37	13-2-2019	Inloopavond	Alle stoepborden/uitstallingen weg: rommelig		Obv oude afspraken hebben de winkeliers 1 m2 voor uitstallingen.
38	13-2-2019	Inloopavond	Slagbomen bij P-plaats Sportlaan, betalen voor exacte parkeertijd geeft rust		Parkeerbeleid Bergen is apart project.

Herinrichting Schoorl Centrum

Overzicht reacties n.a.v. inloop Sanderij gedurende het gehele proces, ondernemersavond 19 november en inloopavond 13 februari 2019

Opgesteld door: P. de Kruijf

			Behandeling van zienswijze	
aantal/nr.	reactie ontvangen via	reacties	gehonoreerd	niet gehonoreerd
reacties	datum	e-mail	in ontwerp	in ontwerp
39	13-2-2019	Inloopavond	bang voor toename parkeerdruk achter Rode Leeuw: plaatsen verlicht bord met beschikbare parkeerplaatsen.	Er wordt met bebording duidelijker aangegeven waar te parkeren (bv. aan Sportlaan)
40	13-2-2019	Inloopavond	Nadenken over remmen fietsverkeer Heereweg, m.n. bocht vanaf bakker Mol naar Jumbo. Afrit van het fietspad het dorp in is zo stijl dat fietsers hier hoge snelheid hebben. Kan dit veiliger gemaakt worden?	Er wordt naar een mogelijkheid gekeken om dit aan te passen, dit is echter een verkeerskundige ingreep dat buiten het project valt
41	13-2-2019	Inloopavond	Straatlantaarns Laanweg voetpad richting Molenweg, is te donker nu.	Is doorgegeven aan beheerder Openbare verlichting. Valt echter buiten de scope van dit project
42	13-2-2019	Inloopavond	Rotonde Sportlaan-Laanweg. Rijrichting 's morgens vanaf Bergen en 's middags vanaf Groet.	Kruispunt wordt zodanig aangepast dat er een doorgaande route ontstaat via Laanweg/Sportlaan en vice versa. Juist om het doorgaande verkeer om het centrum van Schoorl te leiden.
43	13-2-2019	Inloopavond	Oude en nieuwe kruising Sportlaan/Laanweg geven voorrangproblemen voor fietsers. Dit op te lossen door 30 km zone uit te breiden tot na de kruising. Advies vragen van landelijke fietsersbond. Automobilisten weren dmv venstertijden in hoogseizoen. Graag duidelijkheid over aantal, type en locatie fietsparkeerplaatsen	Kruispunt Laanweg/Sportlaan is te smal voor rotonde. Kan alleen minirotonde (fietsers en (vracht)autos's op dezelfde baan) en dit is onveilig voor fietsers. Verkeerstechnisch heeft dit geen voorkeur.
44	13-2-2019	Inloopavond	Ronde bankje bij parapluboom zou moeten blijven of vervangen door net zo iets. Jammer dat parkeerterrein achter Rode Leeuw buiten project valt, bron van veel zoekverkeer. Aandacht fietsop/afrit bij parkeerterrein achter Jumbo	Fietsersbond heeft deelgenomen aan meetkengroep. Locatie en aantal fietsparkeerplaatsen staan op ontwerp aangegeven. Detailing kruispunt Laanweg/Sportlaan wordt nader uitgewerkt in de besteksfase.
45	13-2-2019	Inloopavond	Graag 2-richting op woongedeelte Heereweg.	Parkeren achter Jumbo is nodig vanwege aanwezigheid supermarkt. Fietsop- en afrit wordt door verkeer opgepakt. Dit valt buiten het project.
46	13-2-2019	Inloopavond	Mooi plan. Vooral Teun de Jager en beplanting. School erbij betrekken. Aandacht voor verlichting, mooi maar voldoende. Blij met 30 km	Verlichting wordt vervangen voor duurzame LED verlichting, passend in de omgeving. Er is een werkgroep voor de Teun de Jager route en het beeldje.
47	13-2-2019	Inloopavond	Ziet er goed uit. Jammer dat er geen rotonde komt. Zorg over stagnerend verkeer vanuit Bergen. Fietspad langs Sportlaan. Bloembakken op bewoonde gedeelte Heereweg om snelheid te remmen	Plan is verkeerstechnisch getoetst, gezien de voertuigaantallen worden er geen problemen verwacht. Heereweg wordt 30km/h.