

## Functionele eisen fietsnetwerk gemeente Bergen

Hoofdfietsnetwerk		
<b>Functie</b>	<i>verbindt de centra van onze kernen onderling en met de belangrijkste bestemmingen binnen en direct buiten onze gemeentegrenzen en/of zijn onderdeel van de doorgaande hoofdfietsroutes door onze gemeente.</i>	
	<b><i>Erftoegangsweg (ETW)</i></b>	<b><i>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</i></b>
<b>Uitvoering</b>	Als fietsstraat indien gemengd verkeer	Als verplicht fietspad binnen de bebouwde kom en verplicht fiets-/bromfietspad buiten de bebouwde kom
	In geval van solitaire routes als verplicht fietspad binnen de bebouwde kom en verplicht fiets-/bromfietspad buiten de bebouwde kom. In kwetsbare gebieden als onverplicht fietspad.	Binnen de bebouwde kom als fietsstrook (indien fietspad niet mogelijk)
<b>Profiel fietsstraat</b>	Afhankelijk van situatie	n.v.t.
<b>Profiel fietspad</b>	3,50 – 4,00 meter (min. 3,00 meter) met tweerichtingsverkeer	3,50 – 4,00 meter (min. 3,00 meter) met tweerichtingsverkeer
	3,00 – 3,50 meter (min. 2,50 meter) met eenrichtingsverkeer	3,00 – 3,50 meter (min. 2,50 meter) met eenrichtingsverkeer
<b>Profiel fietsstrook</b>	n.v.t.	2,00 meter breed (minimaal 1,50 meter)

	<b><i>Erftoegangsweg (ETW)</i></b>	<b><i>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</i></b>
<b>Vorrang bij kruisingen tussen twee rijbanen</b>	Fietsstraat in de voorrang	Vorrang altijd geregeld bij kruisingen tussen GOW met GOW.
		GOW in voorrang bij kruisingen tussen ETW en GOW
<b>Vorrang bij kruisingen tussen fietspad en rijbaan</b>	Fietspad in de voorrang, zowel binnen als buiten de bebouwde kom	Binnen de bebouwde kom rijbaan in voorrang
		Kruising tussen fietspad en GOW buiten de bebouwde kom, bij voorkeur uitvoeren met fietstunnel. Anders rijbaan in de voorrang
<b>Vorrang bij rotondes</b>	n.v.t.	Binnen de bebouwde kom, fietsers op de rotonde in de voorrang
		Buiten de bebouwde kom, fietsers geen voorrang
<b>Verharding</b>	In principe een gesloten verharding (asfalt of beton). In geval van asfalt: bij voorkeur in rode kleur (geen slijtlaag)	In principe een gesloten verharding (asfalt of beton). In geval van asfalt: bij voorkeur in rode kleur (geen slijtlaag)

	<b><i>Erftoegangsweg (ETW)</i></b>	<b><i>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</i></b>
<b>Oversteekvoorzieningen</b>	Fietsstraat bij voorkeur verhoogd aangelegd t.o.v. kruisende rijbaan	GOW voorzien van middensteunpunt van minimaal 2,50 meter breed. Bij rotondes binnen de bebouwde kom zijn er geen specifieke eisen voor fietsers ten aanzien van middensteunpunten
	Fietspad verhoogd aangelegd t.o.v. kruisende rijbaan. Fietspad in rood aangegeven	
<b>Verlichting</b>	In principe zowel wegvakken als kruispunten verlicht	In principe zowel wegvakken als kruispunten verlicht

## Recreatief fietsnetwerk

<b>Functie</b>	<i>Verbindt de recreatief interessante bezienswaardigheden en landschappen binnen en direct buiten de gemeentegrenzen van de gemeente Bergen</i>	
	<b><i>Erftoegangsweg (ETW)</i></b>	<b><i>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</i></b>
<b>Uitvoering</b>	Geen aparte voorzieningen indien gemengd verkeer	Als verplicht fietspad binnen de bebouwde kom en verplicht fiets-/bromfietspad buiten de bebouwde kom
	In geval van solitaire routes als onverplicht fietspad, zowel binnen als buiten de bebouwde kom	Binnen de bebouwde kom als fietsstrook (indien fietspad niet mogelijk)
<b>Profiel fietsstraat</b>	n.v.t.	n.v.t.
<b>Profiel fietspad</b>	2,50 – 3,50 meter met tweerichtingsverkeer 2,00 – 3,00 meter met eenrichtingsverkeer	2,50 – 3,50 meter met tweerichtingsverkeer 2,00 – 3,00 meter met eenrichtingsverkeer
<b>Profiel fietsstrook</b>	n.v.t.	2,00 meter breed (minimaal 1,50 meter)
<b>Voorrang bij kruisingen tussen twee rijbanen</b>	Bestuurders van rechts hebben voorrang	Voorrang altijd geregeld bij kruisingen tussen GOW met GOW. Uitvoering als rotonde of VRI GOW in voorrang bij kruisingen tussen ETW en GOW

	<b><i>Erftoegangsweg (ETW)</i></b>	<b><i>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</i></b>
<b>Vorrang bij kruisingen tussen fietspad en rijbaan</b>	Fietspad in de voorrang, zowel binnen als buiten de bebouwde kom	Rijbaan in voorrang, binnen de bebouwde kom Kruising tussen fietspad en GOW buiten de bebouwde kom, bij voorkeur uitvoeren met fietstunnel. Anders rijbaan in de voorrang
<b>Vorrang bij rotondes</b>	n.v.t.	Binnen de bebouwde kom, fietsers op de rotonde in de voorrang Buiten de bebouwde kom, fietsers geen voorrang
<b>Verharding</b>	Klinkers, bij voorkeur betonstraatstenen . In geval van solitaire fietsroutes in principe een gesloten verharding.	In principe een gesloten verharding (asfalt of beton)
<b>Oversteekvoorzieningen</b>	Geen aparte oversteekvoorzieningen in geval van twee rijbanen	GOW voorzien van middensteunpunt van minimaal 2,50 meter breed. Bij rotondes binnen de bebouwde kom zijn er geen specifieke eisen voor fietsers ten aanzien van middensteunpunten
<b>verlichting</b>	Fietspad verhoogd aangelegd t.o.v. kruisende rijbaan. Fietspad in rood aangegeven Geen verlichting	Geen verlichting

## Secundair fietsnetwerk

Functie	<i>Ontsluit de diverse wijken en kernen van de gemeente Bergen op het hoofdfietsnetwerk</i>	
	<b>Erftoegangsweg (ETW)</b>	<b>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</b>
<b>Uitvoering</b>	Geen aparte voorzieningen indien gemengd verkeer	Als verplicht fietspad binnen de bebouwde kom en verplicht fiets-/bromfietspad buiten de bebouwde kom
	In geval van solitaire routes als (on)verplicht fietspad binnen de bebouwde kom en verplicht fiets-/bromfietspad buiten de bebouwde kom.	Binnen de bebouwde kom als fietsstrook (indien fietspad niet mogelijk)
<b>Profiel fietsstraat</b>	n.v.t.	n.v.t.
<b>Profiel fietspad</b>	Min. 2,50 meter met tweerichtingsverkeer Min. 2,00 meter met eenrichtingsverkeer	Min. 2,50 meter met tweerichtingsverkeer Min. 2,00 meter met eenrichtingsverkeer
<b>Profiel fietsstrook</b>	n.v.t.	2,00 meter breed (minimaal 1,50 meter)
<b>Voorrang bij kruisingen tussen twee rijbanen</b>	Bestuurders van rechts hebben voorrang	Voorrang altijd geregeld bij kruisingen tussen GOW met GOW.
		GOW in voorrang bij kruisingen tussen ETW en GOW
<b>Voorrang bij kruisingen tussen fietspad en rijbaan</b>	Binnen de bebouwde kom hebben bestuurders van rechts voorrang. Buiten de bebouwde kom hebben bestuurders op de rijbaan voorrang	Rijbaan in voorrang, zowel binnen als buiten de bebouwde kom

	<i>Erftoegangsweg (ETW)</i>	<i>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</i>
<b>Vorrang bij rotondes</b>	n.v.t.	Binnen de bebouwde kom, fietsers op de rotonde in de voorrang Buiten de bebouwde kom, fietsers geen voorrang
<b>Verharding</b>	Minimaal tegels of klinkers (in geval van klinkers, bij voorkeur betonstraatstenen). In geval van solitaire fietsroutes bijvoorkeur een gesloten verharding.	In principe een gesloten verharding (asfalt of beton)
<b>Oversteekvoorzieningen</b>	In geval van twee rijbanen aparte oversteekvoorzieningen niet persé noodzakelijk	GOW voorzien van middensteunpunt van minimaal 2,50 meter breed. Bij rotondes binnen de bebouwde kom zijn er geen specifieke eisen voor fietsers ten aanzien van middensteunpunten
	Verhoogd kruisingsvlak in geval van kruising tussen rijbaan en fietspad	
<b>verlichting</b>	In principe kruispunten verlicht	In principe kruispunten verlicht

## Aanvullend fietsnetwerk

Functie	<i>Vult het fietsnetwerk aan om dit netwerk voldoende fijnmazig te maken</i>	
	<b>Erftoegangsweg (ETW)</b>	<b>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</b>
<b>Uitvoering</b>	In tweerichtingen bereden In geval van solitaire routes als onverplicht fietspad, zowel binnen als buiten de bebouwde kom	n.v.t.
<b>Profiel fietsstraat</b>	n.v.t.	n.v.t.
<b>Profiel fietspad</b>	2,00 meter	2,00 meter
<b>Profiel fietsstrook</b>	n.v.t.	n.v.t.
<b>Voorrang bij kruisingen tussen twee rijbanen</b>	n.v.t.	n.v.t.
<b>Voorrang bij kruisingen tussen fietspad en rijbaan</b>	Binnen de bebouwde kom hebben bestuurders van rechts voorrang. Buiten de bebouwde kom hebben bestuurders op de rijbaan voorrang	Rijbaan in voorrang, zowel binnen als buiten de bebouwde kom
<b>Voorrang bij rotondes</b>	n.v.t.	n.v.t.
<b>Verharding</b>	Geen specifieke eisen	Geen specifieke eisen

	<i>Erftoegangsweg (ETW)</i>	<i>Gebiedsontsluitingsweg (GOW)</i>
<b>Oversteekvoorzieningen</b>	Geen specifieke eisen	GOW voorzien van middensteunpunt van minimaal 2,50 meter breed.
<b>verlichting</b>	Zo nodig aanvullende verlichting op aanwezige oriëntatieverlichting	Zo nodig aanvullende verlichting op aanwezige oriëntatieverlichting