



Bewonersvereniging Bergen Centrum

Opgericht 10 augustus 2007

Secretariaat: p/a Karel de Grotelaan 56s, 1861 KK Bergen
Email: bestuur.bbc@gmail.com



15ip.08974

29/12/2015

Postbus:-----

ZAAKNUMMER:-----

Aan de Leden van de Gemeenteraad Bergen NH
Postbus 175
1860 AD Bergen NH

datum 29 december 2015
ons kenmerk BBC/
uw kenmerk
betreft Parkeer- en verkeersonderzoek

Geachte Raad,

Bijgaand ontvangt u ter kennisneming de brief zoals deze is verstuurd aan de Leden van de
Algemene Raadscommissie van Bergen NH.

Wij hopen u dat u hiervan goede nota zult willen nemen.

Met vriendelijke groet,
Bewonersvereniging Bergen Centrum

J. Apotheker (voorzitter BBC)

J.E. Grondhout (penningmeester BBC)



Bewonersvereniging Bergen Centrum

Opgericht 10 augustus 2007

Secretariaat: p/a Karel de Grotelaan 56s, 1861 KK Bergen
Email: bestuur.bbc@gmail.com

Aan de Leden van de Algemene Raadscommissie Bergen NH
Postbus 175
1860 AD Bergen NH

datum 29 december 2015
ons kenmerk BBC/
uw kenmerk
betreft Parkeer- en verkeersonderzoek

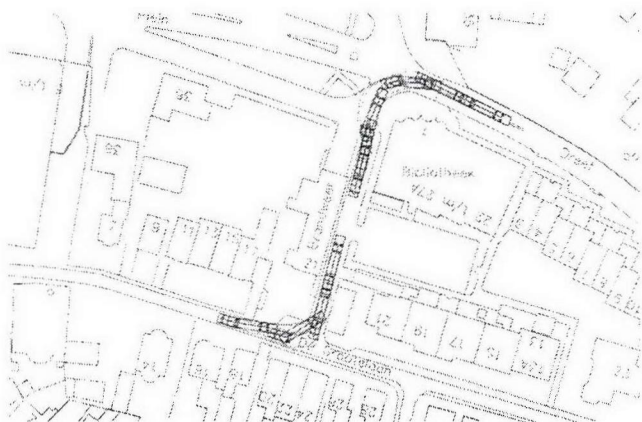
Geachte Commissie,

Door het adviesbureau RHO is een parkeer- en verkeersonderzoek in het centrum van Bergen gedaan. Tijdens de besloten Algemene raadscommissie op 5 januari 2016 zal een korte toelichting op het rapport gegeven worden.

De bewoners in de directe omgeving hebben naar aanleiding van dit rapport vele vragen, die door het besloten karakter van de vergadering niet mondeling kunnen worden gesteld en toegelicht. Daarom richten wij ons tot u middels dit schrijven.

Hoewel er veel meer is op te merken over het rapport, beperken wij ons in deze brief tot de volgende passage uit het rapport (blz.23):

De bevoorradingssituatie van de nieuwe supermarkt zal in een geïntegreerde oplossing met de bestaande supermarkt worden ontworpen. In het basisprincipe wordt ervan uitgegaan dat vrachtverkeer vanaf de Dreef het Plein oprijdt en vervolgens achteruit het expeditiehof inrijdt. De vrachtwagen dient links achteruit te draaien, waardoor de dode hoek zo beperkt mogelijk blijft. Deze oplossing is mogelijk en inpasbaar. De bevoorrading via het Plein is daardoor mogelijk. Wel dient vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid zoveel mogelijk voorkomen te worden dat bevoorradend vrachtverkeer een achteruitbeweging moet maken. Daarom is, mede gelet op de hoge verkeersintensiteiten en de aanwezigheid van fietsers en voetgangers, ook gekeken naar een alternatieve oplossing, waarbij het vrachtverkeer niet achteruit hoeft te rijden. Deze optie bestaat uit de volgende route: vanaf de Dreef linksaf de doorsteek in naar de Karel de Grotelaan. Vervolgens rechtsaf de Karel de Grotelaan in en dan rechtsaf het expeditiehof in. Het vrachtverkeer kan vervolgens rechtsaf via de Dreef weer weggrijden. Uit figuur 5.2 blijkt dat deze route voor vrachtverkeer mogelijk is. Het meest krappe punt is de draai vanaf de doorsteek naar de Karel de Grotelaan. In het ontwerp van de doorsteek dient hier rekening mee te worden gehouden. Verder is het wegprofiel van de Karel de Grotelaan relatief krap, maar is de afwikkeling van een gering aantal vrachtwagens per dag mogelijk.



Uit bovenstaande analyse blijkt dat de route via de doorsteek en de Karel de Grotelaan de meest optimale bevoorradingsroute is, omdat vrachtverkeer niet achteruit hoeft te rijden. De risico's ten aanzien van verkeersveiligheid zijn veel lager, waardoor een dergelijke oplossing prefereert ten opzichte van de oplossing op het Plein.

De bewoners langs het voorgestelde traject zijn stomverbaasd over de conclusie in dit rapport. Iedereen die daar de situatie kent, kan zien dat er met het huidige aanbod van vrachtverkeer (bevoorrading horeca) door de straat al problemen ontstaan.

We hebben dan ook het rapport voorgelegd aan een verkeersdeskundige en hem om zijn mening gevraagd. Zijn commentaar op dit punt is het volgende:

De rijcurves die getekend zijn voor het vrachtverkeer van de Dreef naar de Karel de Grotelaan, geven aan, dat een ontsluiting van Deen via de Karel de Grotelaan niet past:

- *De verkeersheuvel op de Dreef moet worden weggehaald. Daarmee wordt de oversteekbaarheid op deze belangrijke plaats voor voetgangers te slecht.*
- *Rijcurves geven de ruimte weer van een rijdende vrachtwagen. Er is meer ruimte nodig, omdat niet alle chauffeurs de perfecte bocht rijden.*
- *De rijcurve van de Karel de Grotelaan naar de expeditiestraat van Deen is niet getekend. Als je dat wel zou doen zie je, dat het niet past, zonder de grond van nr.7 te onteigenen.*

Daar kan nog het volgende aan worden toegevoegd:

- De doorsteek Plein naar Karel de Grotelaan is tweerichtingsverkeer. Deze doorsteek is te smal voor vrachtwagens en tegenliggers.
- De oversteek naar de Jan Oldenburghlaan ter hoogte van de Bibliotheek zal weer moeten worden verlegd naar het oosten, willen vrachtwagens de bocht kunnen maken. Deze is juist onlangs om veiligheidsredenen verlegd naar het westen.
- De doorsteek leent zich niet voor een inrichting als fietsstraat met de voorspelde toename van het verkeer.
- Het profiel van de Karel de Grotelaan is veel te smal en ongeschikt voor de afwikkeling van vrachtwagens. Het huidige aanbod van rond de 10 meestal kleinere vrachtwagens (geen opleggers zoals gebruikt worden voor de DEEN) per dag voor de bevoorrading van Loetje, d' Allerliefste en Taverne leidt nu al tot opstoppen en achteruitrijdend verkeer tegen de rijrichting in. Voor de bevoorrading van Deen (thans vanaf het Plein) zijn nu 7-10 vrachtwagens nodig en dat zal na komst van de Aldi dus verdubbelen.



- De afgelopen 10 jaar is de Deen steeds bevoorraad door achteruitrijdend vrachtverkeer. Dat heeft tot nu toe nog niet geleid tot ongevallen of problemen. Hoewel achteruitrijdend vrachtverkeer niet ideaal is voor de verkeersveiligheid lijkt het in deze situatie niet echt tot problemen te leiden.

We zijn verontrust over de kwaliteit van de argumentatie in het rapport en begrijpen niet dat de gedane constatering tot deze vergaande conclusies kunnen leiden.

Wij nodigen het College en de raadsleden uit de situatie ter plekke in ogenschouw te nemen, zodat zij zichzelf kunnen overtuigen van dit onzinnige voorstel.

Met vriendelijke groet,
Bewonersvereniging Bergen Centrum

J. Apotheker (voorzitter BBC)

J.E. Grondhout (penningmeester BBC)

CC: College van B&W
Gemeenteraad